



## **021.11.15 Retro Superbike -luokkasääntö**

**2023**

**1.0**

## SISÄLLYSLUETTELO

1.0 Soveltamisala.....	3
1.1 Yleistä .....	3
1.2 Kilpailut.....	3
1.3 Numerolaatat ja numerot.....	3
2.0 Kilpailijat .....	3
2.1 Kilpailijatutkinto.....	3
2.2 Kuljettajan ikä.....	4
2.3 Kilpailulisenssi.....	4
3.0 Tekniset säännöt.....	4
3.1 Moottoripyörä .....	4
3.2 Moottori .....	4
3.3 Polttoainejärjestelmä .....	4
3.4 Sähköjärjestelmä .....	4
3.4 Pakoputkisto.....	5
3.5 Vaihteisto ja voimansiirto.....	5
3.6 Runko ja jousitus.....	5
3.7 Katteet .....	5
3.8 Renkaat ja vanteet.....	5
3.8 Jarrut.....	5

## 1.0 Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä SML) Retro Superbike luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa urheilusäännöstöä, Circuit Racing lajisääntöä sekä muita kilpailunjärjestäjien sääntöjä.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

### 1.1 Yleistä

Luokka on avoin kaikille tässä säännössä vuosiluvun ja kuutiotilavuuden mukaan ja esitetyin tarkennuksin määritellyille moottoripyörille.

Sallitut moottoripyörät ovat vuonna 1999 tai sitä ennen valmistetut moottoripyörämallit tässä säännössä kirjatuin tarkennuksin. Uudempien vuosimallien käyttö on sallittua, jos pyörämalli on pysynyt muuttumattomana vuodesta 1999 eteenpäin. Pyörät tulee olla kilpailukäyttöön rakennettuja ja täyttää SML:n yleiset tekniset määräykset.

Sallitut kuutiotilavuudet ovat:

- vm. 1999 tai vanhempi, 4-syl. pienempi kuin 750cc ja 2-syl. pienempi kuin 1000cc
- vm. 1987 tai vanhempi, pienempi kuin 1100cc
- vm. 1979 tai vanhempi, pienempi kuin 1300cc

### 1.2 Kilpailut

RETRO SUPERBIKE luokan kilpailut ajetaan Suomen Moottoriliiton alaisten Circuit Racing kilpailujen yhteydessä omana kansallisena Circuit Racing -kilpailuluokkana. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan yhdistää muita luokkia RETRO SUPERBIKEN kanssa samaan kilpailulähtöön.

RETRO SUPERBIKE luokassa jaetaan pisteet ja palkinnot kussakin osakilpailussa urheilusäännöstön sekä Circuit Racing lajisäännöstön mukaisesti.

### 1.3 Numerolaatat ja numerot

Moottoripyörän numerolaattojen ja kilpailunumeroiden tulee olla Circuit Racing lajisääntöjen 021 mukaiset, numerolaatan ja numeron väri on esitetty Circuit Racing lajisäännöissä.

## 2.0 Kilpailijat

### 2.1 Kilpailijatutkinto

RETRO SUPERBIKE luokan kilpailuun osallistuminen edellyttää sitä, että kuljettaja on suorittanut ennen kilpailua SML:n hyväksymän kilpailijatutkinnon.

## 2.2 Kilpailijan ikä

RETRO SUPERBIKE luokassa kuljettajan alaikäraja on moottoripyörän kuutiotilavuuden mukaan:

- 4 tahti moottori yli 600 cc = **18** vuotta
- 4 tahti moottori 250 – 600 cc = **16** vuotta

**Kilpailija** saa osallistua kilpailuun sen jälkeen kun hän täyttää vaaditun alaikärajan.

## 2.3 Kilpailulisenssi

Kilpailijalla tulee olla SML urheilusäännösten mukainen Suomen Moottoriliiton myöntämä voimassaoleva Nuoriso-lajit lisenssi (alle 16v) tai Kaikki lajit -lisenssi. Lisenssin saamiseksi tulee kilpailijan olla jonkin Suomen Moottoriliiton alaisen Moottorikerhon / tai -seuran jäsen.

Ulkomaisella kilpailijalla tulee olla Circuit Racing lajiin määräytyvä FIM-Europe tai FIM:n jäsenmaan lajiliiton myöntämä voimassaoleva lisenssi.

## 3.0 Tekniset säännöt

Pyörissä tulee käyttää aikakauden mukaisia osia ja teknisiä ratkaisuja. Pyörien tulee olla ulkoasultaan aikakauden mukaisia, ellei näissä säännöissä ole muuta sallittu.

Kaikki alkuperäisestä moottoripyörästä sääntöjen puitteissa sallittujen vaihdettujen osien on oltava aikakauden mukaisia.

### 3.1 Moottoripyörä

Moottoripyörän runko ja moottorin lohkojen tulee olla mallisarjan moottoripyörästä.

### 3.2 Moottori

Moottorin lohkojen, sylinteriryhmän ja sylinterinkannen tulee olla aikakauden mukaiset, näissä voidaan käyttää myös tarvikkeosia. Moottorin osia saa muokata.

Muita moottorin osia sääntöjen aikakauden mukaisista uudemmissa malleista voi käyttää, jos ne ovat ulkonäöltään vastaavia. Tarvikkeosat ovat sallittuja.

### 3.3 Polttoainejärjestelmä

Kaasuttimet vapaat, mutta on oltava aikakauden mukaiset.

Läppärungot vapaat, mutta on oltava aikakauden mukaiset.

### 3.4 Sähköjärjestelmä

Sähköjärjestelmää saa muuttaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Sytytysjärjestelmä on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Shifteri, vaihtovallo ja erillinen ruiskutuksen säätöyksikkö ovat sallittuja.

Kaiken tyyppiset jälkiasenteiset kuten luistonesto-, ABS-, keulimisenesto- ja starttijärjestelmät ovat kiellettyjä.

Sähköisesti ohjattavat iskunvaimentimet ja ohjausvaimennin ovat kiellettyjä.

Tiedonkeruu on vapaa, telemetria on kielletty.

### **3.4 Pakoputkisto**

Pakoputkisto on vapaa

### **3.5 Vaihteisto ja voimansiirto**

Vaihteistossa sallitaan enintään kuusi vaihdetta.

Kytkimen tyyppi on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

Toisiovälitys on vapaa.

### **3.6 Runko ja jousitus**

Etuhaarukan ylä- ja alakiinnikkeineen saa vaihtaa, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Takahaarukan kiinnikkeineen ja linkustoineen saa vaihtaa ja muokata, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Iskunvaimentajat saa vaihtaa, mutta osien on oltava aikakauden mukaisia.

Ohjausiskunvaimennin on vapaa, mutta on oltava aikakauden mukainen.

### **3.7 Katteet**

Katteiden on oltava ulkomuodoltaan alkuperäisen kaltaiset.

### **3.8 Renkaat ja vanteet**

Vanteet voidaan vaihtaa, mutta niiden on oltava aikakauden mukaiset.

Renkaat ovat vapaat.

### **3.8 Jarrut**

Jarrut ovat vapaat, mutta niiden on oltava aikakauden mukaiset.