



**SUPERSPORT NEXT GENERATION LUOKKASÄÄNTÖ**

**2022**

**1.1**

SISÄLLYSLUETTELO .....	2
1. SOVELTAMISALA .....	4
2. SUPERSPORT NEXT GENERATION TEKNISET SÄÄNNÖT .....	4
2.1 Moottoripyörä.....	4
2.2 Iskutilavuudet.....	4
2.3 Painot .....	5
2.4 Kilpailunumerot.....	5
2.5 Polttoaine .....	5
2.6 Renkaat .....	5
2.7 Moottori.....	6
2.7.1 Polttoaineensuihkutusjärjestelmä .....	6
2.7.2 Sylinterikansi .....	6
2.7.3 Nokka-akselit.....	7
2.7.4 Sylinterit .....	7
2.7.5 Männät .....	7
2.7.6 Kiertokannet.....	8
2.7.7 Kampiakseli .....	8
2.7.8 Sylinteriryhmät ja lohkot.....	8
2.7.9 Moottorikopat.....	8
2.7.10 Vaihteisto .....	8
2.7.11 Kytkin.....	8
2.7.12 Voitelujärjestelmä.....	8
2.7.13 Jäähdytysjärjestelmä.....	8
2.7.14 Ilmanotto.....	8
2.7.15 Polttoainejärjestelmä.....	9
2.7.16 Pakoputkisto .....	9
2.7.17 Äänet.....	9
2.7.17.1 Äänirajat .....	9
2.8 Sähköjärjestelmä .....	9
2.8.1 Moottorinohjaus (ECU) .....	9
2.8.2 Johtosarja .....	9

## SUPERSPORT NEXT GENERATION LUOKKASÄÄNTÖ 2022 1.1

2.8.3 Lataus- ja käynnistysjärjestelmä .....	9
2.9 Runko .....	9
2.9.1 Runko ja rungon osat .....	9
2.9.2 Etuhaarukka .....	9
2.9.3 Takahaarukka .....	9
2.9.4 Takajousitus .....	9
2.9.5 Vanteet.....	10
2.9.6 Jarrut .....	10
2.9.7 Ohjaustangot ja käsihallintalaitteet .....	10
2.9.8 Jalkatapit ja jalkahallintalaitteet .....	10
2.9.9 Polttoainesäiliö .....	10
2.9.10 Katteet.....	11
2.9.11 Istuin.....	11
2.9.12 Kiinnitykset.....	11
2.9.13 Takavallo .....	11
2.10 Muutokset. ....	11
2.10.1 Osat jotka voidaan poistaa.....	11
2.10.2 Postettavat osat .....	12
2.10.3 Muutettavat osat .....	12

## 1. SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa. Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten sekä Circuit Racing -lajisäännön lisäksi.

Säännöt on luotu FIM sääntöjen perusteella ja mahdolliset SML:n tulkinnat perustuvat voimassa oleviin FIM sääntöihin.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

## 2. SUPERSPORT NEXT GENERATION TEKNISET SÄÄNNÖT (jäljempänä myös NG)

Säännöt sallivat rajoitetut muutokset tyyppihyväksytyihin moottoripyöriin turvallisuuden ja tasavertaisuuden takaamiseksi eri mallien välillä.

Supersport Next Generation luokkaan sisältyvät myös aikaisemmat Supersport luokan pyörät.

Next Generation luokan pyörissä saa käyttää ainoastaan FIM hyväksymiä teknisiä suorituskykyyn vaikuttavia muutos osia ja tarvikkeita, pakoputkea lukuun ottamatta

### **FIM sääntö linkki:**

[2022 FIM SBK SS SS300 World Championships Regulations 2.pdf \(fim-moto.com\)](#)

Kaikki mitkä eivät ole näissä säännöissä sallittu, on kielletty.

Pyörien ulkomuoto tulee vastata alkuperäistä. Ainoastaan pakoputkiston osalta sallitaan poikkeama.

### 2.1 Moottoripyörä

Muilta osin kuin tässä säännössä mainittu osien ja järjestelmien tulee olla alkuperäisiä.

### 2.2 Iskutilavuudet

Sallitut kuutiutilavuudet supersport pyörille:

400 - 600 cc 4-tahtinen, 4 sylinterinen

601 - 675 cc 4-tahtinen 3 sylinterinen

601 - 750 cc 4-tahtinen 2 sylinterinen

Kuutiutilavuuden, porauksen ja iskunpituuden tulee olla alkuperäisiä kyseiseen moottoripyörämaliin tyyppihyväksytyjä mittoja.

## SUPERSPORT NEXT GENERATION LUOKKASÄÄNTÖ 2022 1.1

Supersport Next Generation luokan pyörien kuutiotilavuutta ei ole erikseen rajattu, vaan edellä mainittujen kuutiotilavuus rajojen ulkopuoliset, hyväksytyt mallit ovat FIM erikseen Next Generation luokkaan hyväksymiä moottoripyörä malleja erillisen listan mukaan.

FIM sääntö linkki:

[2022 FIM SBK SS SS300 World Championships Regulations 2.pdf \(fim-moto.com\)](https://www.fim-moto.com/2022-FIM-SBK-SS-SS300-World-Championships-Regulations-2.pdf)

SML lajiryhmä voi muuttaa NG luokan teknisiä sääntöjä kesken kilpailukautta, pyörien suorituskykyä tasoittaakseen.

### 2.3 Painot

Moottoripyörän minimipainoraja on 161kg

### 2.4 Kilpailunumerot

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, ja yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä. Lisäksi numeroiden tulee olla SML:n teknisensäännösten 030 ja piirroksen "O" mukaiset.

### 2.5 Polttoaine

Moottoripyörässä on käytettävä SML:n teknisensäännösten kohdan 032.1 mukaista polttoainetta. Polttoaineeseen ei saa lisätä lisäaineita.

### 2.6 Renkaat

Luokassa tulee käyttää SML:n luokkaan määrittämiä Michelin -merkkisiä renkaita. Renkaiden jälkikuviointi on kielletty. Käytettävät rengasmallit ja seoskovuudet ilmoitetaan erillisellä säännöllä SML:n toimesta.

Kilpailutapahtuman aika-ajossa ja kahdessa kilpailulähdössä saa kilpailija käyttää enintään neljää ( 4 kpl) rengasta. Renkaissa on käytettävä järjestäjän toimittamia renkaiden tarramerkkejä ( 4 kpl). Mikäli kilpailutapahtumassa ajetaan vain yksi kilpailulähtö saa kilpailija käyttää enintään kolmea (3) rengasta. Tällöin kilpailija saa käyttöönsä kolme (3) tarramerkkiä. Merkit ovat kilpailu, kilpailija ja luokakohtaisia, niitä ei saa luovuttaa eikä käyttää kuin kyseisen kilpailijan ja kilpaluokan renkaissa.

Mikäli kilpailijan rengas vaurioituu renkaan teknisen- tai mekaanisenvian vuoksi voi hän esittää katsastuspäällikölle vaatimuksen uudesta korvaavasta renkaan tarramerkistä. Vaatimus on esitettävä heti aika-ajon tai kilpailutapahtuman jälkeen, ennen kun moottoripyörä on viety pois ratavarikolta tai parkfermestä kuitenkin enintään 30 minuutin kuluessa kyseisen ajosuorituksen päättymisestä.

Rengasmäärärajoitukset ei koske saderenkaita, eikä saderenkaissa tarvitse käyttää tarramerkkejä.

## 2.7 Moottori

### 2.7.1 Polttoaineensuihkutusjärjestelmä

Next Generation pyörät:

- a. Alkuperäistä järjestelmää ei saa muuttaa millään tavalla.
- b. Polttoainesuuttimia ei saa muuttaa.
- c. Imukurkkuja ja imusuppiloita ei saa muuttaa.
- d. Kaasuläppiä ei saa vaihtaa tai muuttaa.
- e. Muuttuvapituksista imujärjestelmää ei saa lisätä, ellei se ole tyyppihyväksytyssä mallissa alkuperäisenä. Vakiona olevaa järjestelmää ei saa muuttaa.
- f. Ilmaa tai ilma-/polttoaineseosta ei saa johtaa kaasuläppien ohi palotiloihin.
- g. Sähkökaasua saa käyttää ja lisätä, ellei se ole tyyppihyväksytyssä mallissa alkuperäisenä. Ohjelmistoa voidaan muuttaa, mutta alkuperäiset turvajärjestelmät tulee olla toiminnassa.

Supersport pyörät:

- a. Alkuperäistä järjestelmää ei saa muuttaa millään tavalla.
- b. Polttoainesuuttimia ei saa muuttaa.
- c. Imukurkkuja ja imusuppiloita saa muuttaa.
- d. Kaasuläppiä ei saa vaihtaa tai muuttaa.
- e. Muuttuvapituksista imujärjestelmää ei saa lisätä, ellei se ole tyyppihyväksytyssä mallissa alkuperäisenä. Vakiona olevaa järjestelmää ei saa muuttaa.
- f. Ilmaa tai ilma-/polttoaineseosta ei saa johtaa kaasuläppien ohi palotiloihin.
- g. Sähkökaasua saa käyttää ja lisätä, ellei se ole tyyppihyväksytyssä mallissa alkuperäisenä. Ohjelmistoa voidaan muuttaa, mutta alkuperäiset turvajärjestelmät tulee olla
- h. Toisiokaasuläpät ja niiden akselit voidaan poistaa tai lukita ääriasentoon.

### 2.7.2 Sylinterikansi

Next Generation pyörät:

- a. Muutokset kielletty.
- b. Materiaalin lisääminen tai poistaminen kielletty.
- c. Tiivisteet vapaat.
- d. Venttiilikoneistoon ei saa tehdä muutoksia.
- e. Venttiilinjouset tulee olla vakiot.

**Supersport pyörät:**

- a. Muutokset sallittu.  
- Sylinterinkannen kanavien muotoilu, kiillotus, tavoitteena sylinterinkannen kaasun virtaukseen parantaminen, palotila mukaan lukien, on sallittua,
- b. Materiaalin lisääminen (kemiallinen metalli, epoksi jne.) ja poistaminen sallittu kuitenkin aineen lisääminen hitsaamalla ei ole sallittua.
- c. Tiivisteet vapaat, sylinterinkannen tiivistepinta voidaan koneistaa.
- d. Venttiilikoneistoon ei saa tehdä muutoksia.
- e. Venttiilinjouset voidaan vaihtaa, kunhan materiaali ja lukumäärä säilytetään.
- f. Alkuperäiset venttiilin ohjaimet, voidaan koneistaa mutta ainoastaan kanavan puolelta
- g. Alkuperäisien venttiili istukkarenkaiden muotoa voidaan muuttaa.
- h. Venttiilit pitää säilyttää alkuperäisinä.
- i. Venttiilinjousten lautaset ja lukko kiilat voidaan vaihtaa, kunhan paino ei ole pienempi kuin alkuperäisten
- j. Puristussuhde vapaa ja ainetta poistamalla voidaan palotilaa muuttaa,

### 2.7.3 Nokka-akselit

**Next Generation pyörät:**

- a. Muutokset kielletty.
- b. Vakionokkien ajoituksen muuttaminen ei ole sallittu.
- c. Nokkaketjun muuttaminen kielletty.

**Supersport pyörät:**

- a. Venttiilien kokonaisaukioloaikaa saa muuttaa, kun venttiilien suurin nosto säilytetään.
- b. Ajoitukset ja nokkaketjun rattaat vapaat. Nokkaketjun kiristin vapaa.
- c. Nokkaketjun muuttaminen kielletty.

### 2.7.4 Sylinterit

Muutokset kielletty.

### 2.7.5 Männät

Muutokset kielletty.

#### 2.7.6 Kiertokannet

Muutokset kielletty.

#### 2.7.7 Kampiakseli

Muutokset kielletty, tasapainottamainen kuitenkin sallittu, materiaalin poisto ei saa muuttaa akselin muotoa, materiaalin poistaminen esim. poraamalla sallittu.

#### 2.7.8 Sylinteriryhmät ja lohkot

- a. Moottorinlohkojen tulee olla vakiot. Muuttaminen ja/tai koneistaminen on kielletty.
- b. Kampiakammion alipaineistaminen on sallittu, jos järjestelmä on tyyppihyväksytyssä mallissa alkuperäisenä.

#### 2.7.9 Moottorikopat

- a. Alkuperäisten moottorinkoppien muuttaminen on sallittu. Vaihto on sallittu, mutta materiaalin ja painon tulee vastata alkuperäistä.
- b. Moottorikoppien päällä tulee olla asennettuna suoja, joka estää öljyvuodot. Materiaali vapaa.
- c. Suojien tulee olla kiinnitetty vähintään kolmella ruuvilla moottoriin.

#### 2.7.10 Vaihteisto

- a. Muutokset kielletty.
- b. Vaihtoavustimen (myös kaksisuuntaisen) käyttö on sallittu.
- c. Toisiovälitys vapaa.
- d. Eturattaansuoja voidaan vaihtaa tai poistaa.
- e. Ketjusuoja, joka on takalokasuojan yhteydessä, voidaan poistaa.

#### 2.7.11 Kytkin

- a. Ns. luistokytkin sallittu.
- b. Kytkinlevyt saa vaihtaa, lukumäärä vakio.
- c. Kytkinjouset saa vaihtaa.

#### 2.7.12 Voitelujärjestelmä

- a. Alkuperäistä öljypumppua ei saa muuttaa, kuitenkin valmistajan virityssarjan osat sallittu.
- b. Öljyletkut saa vaihtaa.



### 2.7.13 Jäähdytysjärjestelmä

- a. Jäähdytysneste Circuit Racing lajisäännön kohdan 021.11.1 mukaisesti.
- b. Suojaverkon käyttö jäähdyttimissä on sallittu.
- c. Letkut ja keräyssäiliön saa vaihtaa.
- d. Jäähdyttimen tuulettimen osineen saa poistaa.
- e. Jäähdyttimen korkin saa vaihtaa.
- f. Jäähdyttimet saa vaihtaa tai järjestelmään saa lisätä jäähdyttimen.
- g. Jäähdyttimen tulee mahtua alkuperäisten katteiden sisäpuolelle.

### 2.7.14 Ilmanotto

- a. Ilmansuodatinkotelon tulee olla tyyppi hyväksytyin mallin mukainen, ilmansuodatin koteloon johtavat putket/kanavat voidaan muuttaa, materiaali vapaa.
- b. Ilmansuodatin on vapaa, mutta se tulee olla alkuperäisessä paikassa.
- c. Kampikammion tuuletusjärjestelmän tulee olla johdettuna ilmansuodatinkoteloon. Ilmansuodatinkotelosta tulee olla ylivuotoletku johdettuna suljettuun keräyssäiliöön. Keräyssäiliö tulee olla helposti tarkastettavissa.

### 2.7.15 Polttoainejärjestelmä

- a. Polttoainepumppu ja paineensäädin tulee olla vakiot.
- b. Polttoaineen paine tulee olla vakio.
- c. Polttoaineletkut voidaan vaihtaa ja pikaliittimet ovat sallittuja.

### 2.7.16 Pakoputkisto

Pakoputkisto vapaa. Katalysaattori pitää poistaa.

### 2.7.17 Äänet

Circuit Racing lajisäännön 021.12 mukaisesti.

#### 2.7.17.1 Äänirajat

Circuit Racing lajisäännön 021.12 mukaisesti.

## 2.8 Sähköjärjestelmä

### 2.8.1 Moottorinohjaus

a1 Alkuperäisen järjestelmän muutokset on kielletty, kuitenkin Supersport luokassa alkuperäinen moottorin ohjausjärjestelmä voidaan korvata ns. 'aftermarket' tai moottoripyörä valmistajan toimittamalla 'kit' järjestelmällä, kuitenkin niin että moottorin alkuperäiset sensorit säilyvät ja ovat käytössä.

## SUPERSPORT NEXT GENERATION LUOKKASÄÄNTÖ 2022 1.1

- a2 New Generation luokassa vain FIM hyväksymä moottorin ohjausjärjestelmä on sallittu
- b. Järjestelmässä voidaan käyttää lisämoduuleja.
- c. Antureiden määrää ei saa lisätä alkuperäisestä.
- d. Järjestelmän paikkaa voidaan muuttaa.
- e. Tiedonkeruujärjestelmä vapaa, joka voi sisältää lisättyjä sensoreita mm. jousitukselle ja paineille.
- f. GPS sallittu, sitä ei kuitenkaan saa käyttää osana moottorinohjausjärjestelmää.
- g. Telemetry on kielletty.

### 2.8.2 Johtosarja

- a. Johtosarjan saa muuttaa tai vaihtaa.
- b. Virtalukko voidaan poistaa.
- c. Mittaristo voidaan vaihtaa.
- d. Sytytystulppa vapaa.
- e. Akku vapaa.

### 2.8.3 Lataus- ja käynnistysjärjestelmä

- a. Muutokset kielletty.
- b. Moottorin pitää käynnistyä moottoripyörän omalla käynnistimellä.

## 2.9 Runko

Kilpailija saa katsastaa yhden moottoripyörän kilpailuun. Pakottavasta syystä kilpailija voi katsastaa tarvittaessa toisen moottoripyörän kilpailunjohtajan erillisellä luvalla.

### 2.9.1 Runko ja rungon osat

- a. Rungon on oltava tyyppi hyväksytyyn mallin alkuperäinen malli.
- b. Runkoon saa tehdä kiinnityksiä varten tarvittavia reikiä tai muutoksia.
- c. Rungon suojat sallittuja.
- d. Muut runkomuutokset kiellettyjä.
- e. Rungossa pitää olla valmistajan valmistenumero.
- f. Moottorin asentoa tai asennuspaikkaa ei saa muuttaa.
- g. Eturungon saa muuttaa tai vaihtaa.
- h. Takarungon saa muuttaa tai vaihtaa.
- i. Istuimen kiinnitykset saa muuttaa. Tarpeettomat kiinnikkeet saa poistaa.

### 2.9.2 Etuhaarukka

- a. Etuhaarukan ja niiden kiinnikkeiden ulkoiset osat tulee olla vakiot.
- b. Ohjauskulmaa ei saa muuttaa, ellei se ole ko. mallissa säädettävää mallia.

- c. Ohjausiskunvaimennin voidaan lisätä tai vaihtaa.
- d. Ohjausiskunvaimennin ei saa rajoittaa ohjausta.
- e. Korkit saa vaihtaa.
- f. Pölysuojat saa muuttaa tai vaihtaa.
- g. Sisäosat saa vaihtaa. Liukupintojen pinnoittaminen on sallittu.
- h. Sähköstätöinen jousitus on sallittu, mikäli se on alkuperäisenä tyyppihyväksytyssä mallissa. Sähköstätöisen jousituksen saa vaihtaa mekaaniseksi.

### 2.9.3 Takahaarukka

- a. Muutokset kielletty.
- b. Takahaarukan kiinnityksen muuttaminen säädettäväksi on kielletty, mikäli se ei ole tyyppihyväksytyssä mallissa vakiona.
- c. Kiinnityspisteiden osien muuttaminen on kielletty.
- d. Takarattaansuoja tulee olla asennettuna.
- e. Takahaarukkaan saa kiinnittää tarvittavat osat varikkopukkia varten.

### 2.9.4 Takajousitus

- a. Takaiskunvaimennin vapaa, kiinnityspisteet alkuperäiset
- b. Vivuston, ns 'linkun', tulee olla alkuperäinen.
- c. Sähköstätöinen jousitus on sallittu, mikäli se on alkuperäisenä tyyppihyväksytyssä mallissa. Sähköstätöisen jousituksen saa vaihtaa mekaaniseksi.

### 2.9.5 Vanteet

- a. Vanteiden tulee vastata materiaaliltaan alkuperäisiä. **Alumiiniset tarvikevanteet sallittu.**
- b. Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.
- c. Takarattaan kiinnityksen tulee olla vastaava kuin tyyppihyväksytyssä mallissa.
- d. Akseleiden tulee vastata alkuperäisiä, myös materiaaliltaan. Holkkeja voidaan muuttaa tai korvata.
- e. Venttiilit vapaat.

### 2.9.6 Jarrut

- a. Jarrulevyt vapaat seuraavin ehdoin:
  - 1. Materiaalin tulee olla sama kuin tyyppihyväksytyssä mallissa
  - 2. Jarrulevyn kokoa voidaan kasvattaa, mutta jarrusatulan paikkaa ei saa muuttaa
  - 3. Jarrulevyn paksuutta voi muuttaa
  - 4. Kiinnitys vakio
- b. Etu- sekä takajarrusatulan tulee olla vakiot. Sijaintia ei saa muuttaa.
- c. Jarrujen pääsylinterit vapaat.
- d. Jarruletkut saa vaihtaa.
- e. Etujarruletkujen risteymän tulee olla etuhaarukan alakiinnikkeen yläpuolella.

- f. Jarruletkujen pikakiinnikkeet sallittuja.
- g. Jarrupalat vapaat.
- h. Jarrujen lisäilmanohjaimet kielletty.
- i. ABS sallittu tai se voidaan poistaa.
- j. Kahvasuojat sallittu.

#### 2.9.7 Ohjaustangot ja käsihallintalaitteet

- a. Ohjaustangot saa vaihtaa.
- b. Ohjaustankojen ja hallintalaitteiden paikkaa saa muuttaa.
- c. Kaasukahvan saa vaihtaa, toiminta tapa voidaan vaihtaa, manuaalisesta sähköiseksi tai toisinpäin. Kaasukahvan pitää sulkeutua itsestään, kun ote irrotetaan.
- d. Jarru- ja kytkinkahva vapaat.
- e. Katkaisijat saa vaihtaa tai poistaa, mutta käynnistys- ja sammutinkatkaisija tulee olla sijoitukseltaan alkuperäinen.
- f. Moottoripyörässä tulee olla sammutinkatkaisija oikeanpuoleisessa ohjaustangossa.
- g. Ohjauksen liike tulee olla vähintään 15 astetta keskiasennosta kumpaankin suuntaan.
- h. Ohjauksen rajoittimet tulee asentaa siten että ohjaustankojen ollessa ääriasennoissaan etäisyys polttoainetankkiin, runkoon tai muihin esteisiin on vähintään 30mm.

#### 2.9.8 Jalkatapit ja jalkahallintalaitteet

Jalkatapit vapaat, mutta kiinnityspisteitä ei saa muuttaa.

#### 2.9.9 Polttoainesäiliö

- a. Säiliön tulee olla vakio.
- b. Tankinkorkki vapaa.
- c. Tankin sivuille voidaan kiinnittää erilliset suojat.

#### 2.9.10 Katteet

- a. Katteiden tulee olla muodoltaan ja mitoiltaan alkuperäiset.
- b. Hiilikuidusta valmistetut katteet kielletty. Hiilikuitua saa käyttää katteiden kiinnityskohtien vahvikkeena.
- c. Tuulilasi vapaa.
- d. Katteiden lisäosat kielletty.
- e. Katteiden kiinnityspisteitä voidaan muuttaa tai lisätä.
- f. Moottorin ja jäähdytyksen ilmanohjaimet voidaan vaihtaa, ns 'radiator shroud' voidaan käyttää jäähdytyksen tehostamiseksi. Katteen sisäpuoliset ilmanohjaimet yms sallittu.
- g. Alakatteen tulee olla suljettu ja sen tilavuus n. 6 litraa. Katteessa tulee olla minimissään yksi 25mm reikä. Kuivalla kelillä reiän tulee olla suljettu.

- h. Etulokasuojan tulee olla muodoltaan alkuperäinen, pystysuunnan sijoittelua voidaan muuttaa.
- i. Takalokasuoja vapaa.

#### 2.9.11 Istuin

- a. Istuin ja kiinnitys vapaa, mutta tulee olla alkuperäisen kaltainen.
- b. Lukituksen saa poistaa.

#### 2.9.12 Kiinnitykset

- a. Pikakiinnikkeet sallittu.
- b. Kierteiden korjaus sallittu.

#### 2.9.13 Takavalo

Moottoripyörässä tulee olla noin keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo Circuit Racing lajisäännön kohdan 021.11.1 mukaisesti.

#### 2.10 Muutokset

- a. Voiteluaineet ja nesteet vapaat.
- b. Tiivistemateriaalit ja vahvuudet vapaat.
- c. Mittaristo kiinnityksineen vapaa.

##### 2.10.1 Osat, jotka voidaan poistaa

- a. Päästöihin vaikuttavat laitteet.
- b. Kierroslukumittari
- c. Nopeusmittari
- d. Tarpeettomat osat takarungosta.

##### 2.10.2 Poistettavat osat

- a. Ajovalo, takavalo, vilkut
- b. Taustapeilit
- c. Merkinantolaite
- d. Rekisterikilventeline
- e. Työkalusarja
- f. Kypäränkiinnikkeet
- g. Matkustajan jalkatavit
- h. Matkustajan kahvat
- i. Sivu- ja keskituki

### 2.10.3 Muutettavat osat

- a. Kaikki tulpat mitkä johtavat öljytiloihin, tulee varmistaa.
- b. Kaikkien ylivuotojärjestelmien tulee johtaa keräyssäiliöön.
- c. Moottoripyörän tulee olla varustettuna öljynpainevalolla.