



## **021.11.7 SUPERSTOCK 600 LUOKKASÄÄNTÖ**

**2023**

**1.1**

SISÄLLYSLUETTELO .....	2
1. SOVELTAMISALA .....	4
2. SUPERSTOCK 600 TEKNISET SÄÄNNÖT .....	4
2.1 Moottoripyörä.....	4
2.2 Iskutilavuudet.....	4
2.3 Painot .....	4
2.4 Kilpailunumerot.....	4
2.5 Polttoaine .....	5
2.6 Renkaat .....	5
2.7 Moottori.....	5
2.7.1 Polttoaineensuihkutusjärjestelmä .....	5
2.7.2 Sylinterikansi .....	5
2.7.3 Nokka-akselit.....	5
2.7.4 Sylinterit .....	6
2.7.5 Männät .....	6
2.7.6 Kiertokannet.....	6
2.7.7 Kampiakseli .....	6
2.7.8 Sylinteriryhmät ja lohkot.....	6
2.7.9 Moottorikopat.....	6
2.7.10 Vaihteisto .....	6
2.7.11 Kytkin.....	6
2.7.12 Voitelujärjestelmä.....	7
2.7.13 Jäähdytysjärjestelmä.....	7
2.7.14 Ilmanotto.....	7
2.7.15 Polttoainejärjestelmä.....	7
2.7.16 Pakoputkisto .....	7
2.7.17 Äänet.....	7
2.7.17.1 Äänirajat.....	7
2.8 Sähköjärjestelmä.....	7
2.8.1 Moottorinohjaus (ECU) .....	7
2.8.2 Johtosarja .....	7

2.8.3 Lataus- ja käynnistysjärjestelmä .....	7
2.9 Runko .....	9
2.9.1 Runko ja rungon osat .....	9
2.9.2 Etuhaarukka .....	9
2.9.3 Takahaarukka .....	9
2.9.4 Takajousitus .....	9
2.9.5 Vanteet.....	10
2.9.6 Jarrut .....	10
2.9.7 Ohjaustangot ja käsihallintalaitteet.....	10
2.9.8 Jalkatapit ja jalkahallintalaitteet .....	10
2.9.9 Polttoainesäiliö .....	10
2.9.10 Katteet.....	11
2.9.11 Istuin.....	11
2.9.12 Kiinnitykset.....	11
2.9.13 Takavallo .....	11
2.10 Muutokset.....	11
2.10.1 Osat jotka voidaan poistaa.....	11
2.10.2 Postettavat osat .....	12
2.10.3 Muutettavat osat .....	12

## 1. SOVELTAMISALA

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen moottoriliiton (jäljempänä SML) moottoripyöräilyn Circuit Racing kilpailuissa. Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä Circuit Racing-kilpailuissa Urheilusäännösten sekä Circuit Racing -lajisäännön lisäksi.

Säännöt on luotu FIM sääntöjen perusteella ja mahdolliset SML:n tulkinnat perustuvat voimassa oleviin FIM sääntöihin.

Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

## 2. SUPERSTOCK 600 TEKNISET SÄÄNNÖT

Säännöt sallivat rajoitetut muutokset tyyppihyväksytyihin moottoripyöriin turvallisuuden ja tasavertaisuuden takaamiseksi eri mallien välillä.

Kaikki mitkä eivät ole näissä säännöissä sallittu, on kielletty.

Pyörien ulkomuoto tulee vastata alkuperäistä. Ainoastaan pakoputkiston osalta sallitaan poikkeama.

### 2.1 Moottoripyörä

Muilta osin kuin tässä säännössä mainittu osien ja järjestelmien tulee olla alkuperäisiä.

### 2.2 Iskutilavuudet

Sallitut kuutiotilavuudet:  
400 - 600 cc 4-tahtinen, 4 sylinterinen  
601 - 675 cc 4-tahtinen 3 sylinterinen  
601 - 750 cc 4-tahtinen 2 sylinterinen

Kuutiotilavuuden, porauksen ja iskunpituuden tulee olla alkuperäisiä kyseiseen moottoripyörämaliin tyyppihyväksytyjä mittoja.

### 2.3 Painot

Moottoripyörän minimipainoraja on 161kg

### 2.4 Kilpailunumerot

Moottoripyörässä tulee olla yksi kilpailunumero edessä, ja yksi molemmilla sivuilla. Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja niiden tulee erottua katteiden väristä.

Lisäksi numeroiden tulee olla SML:n teknisensäännöstön 030 ja piirroksen "O" mukaiset.

## 2.5 Polttoaine

Moottoripyörässä on käytettävä SML:n teknisensäännöstön kohdan 032.1 mukaista polttoainetta. Polttoaineeseen ei saa lisätä lisäaineita.

## 2.6 Renkaat

Luokassa tulee käyttää SML:n luokkaan määrittämiä Michelin -merkkisiä renkaita. Renkaiden jälkikuviointi on kielletty. Käytettävät rengasmallit ja seoskovuudet ilmoitetaan erillisellä säännöllä SML:n toimesta.

## 2.7 Moottori

### 2.7.1 Polttoaineensuihkutusjärjestelmä

- a. Alkuperäistä järjestelmää ei saa muuttaa millään tavalla.
- b. Polttoainesuuttimia ei saa muuttaa.
- c. Imukurkkuja ei saa muuttaa.
- d. Kaasuläppiä ei saa vaihtaa tai muuttaa.
- e. Muuttuvapituuksista imujärjestelmää ei saa lisätä, ellei se ole tyyppihyväksytyssä mallissa alkuperäisenä. Vakiona olevaa järjestelmää ei saa muuttaa.
- f. Ilmaa tai ilma-/polttoaineseosta ei saa johtaa kaasuläppien ohi palotiloihin.
- g. Sähkökaasua ei saa käyttää, ellei se ole tyyppihyväksytyssä mallissa alkuperäisenä. Ohjelmistoa voidaan muuttaa, mutta alkuperäiset turvajärjestelmät tulee olla toiminnassa.

### 2.7.2 Sylinterikansi

- a. Muutokset kielletty.
- b. Materiaalin lisääminen tai poistaminen kielletty.
- c. Tiivisteet vapaat.
- d. Venttiilikoneistoon ei saa tehdä muutoksia.
- e. Venttiilinjouset tulee olla vakiot.

### 2.7.3 Nokka-akselit

- a. Muutokset kielletty.
- b. Vakionokkien ajoituksen muuttaminen on sallittu.
- c. Nokkaketjun muuttaminen kielletty.

#### 2.7.4 Sylinterit

Muutokset kielletty.

#### 2.7.5 Männät

Muutokset kielletty.

#### 2.7.6 Kiertokannet

Muutokset kielletty.

#### 2.7.7 Kampiakseli

Muutokset kielletty.

#### 2.7.8 Sylinteriryhmät ja lohkot

- a. Moottorinlohkojen tulee olla vakiot. Muuttaminen ja/tai koneistaminen on kielletty.
- b. Kampikammion alipaineistaminen on sallittu, jos järjestelmä on tyyppihyväksytyssä mallissa alkuperäisenä.

#### 2.7.9 Moottorikopat

- a. Alkuperäisten moottorinkoppien muuttaminen on sallittu. Vaihto on sallittu, mutta materiaalin ja painon tulee vastata alkuperäistä.
- b. Moottorikoppien päällä tulee olla asennettuna suoja, joka estää öljyvuodot. Materiaali vapaa.
- c. Suojien tulee olla kiinnitetty vähintään kolmella ruuvilla moottoriin.

#### 2.7.10 Vaihteisto

- a. Muutokset kielletty.
- b. Vaihtoavustimen (myös kaksisuuntaisen) käyttö on sallittu.
- c. Toisiovälitys vapaa.
- d. Eturattaansuoja voidaan vaihtaa tai poistaa.
- e. Ketjusuoja joka on takalokasuojan yhteydessä voidaan poistaa.

#### 2.7.11 Kytkin

- a. Muutokset kielletty.
- b. Kytkinlevyt saa vaihtaa, lukumäärä vakio.

c. Kytkinjouset saa vaihtaa.

#### 2.7.12 Voitelujärjestelmä

- a. Öljypumppua ei saa muuttaa.
- b. Öljyletkut saa vaihtaa.

#### 2.7.13 Jäähdytysjärjestelmä

- a. Jäähdytysneste Circuit Racing lajisäännön kohdan 021.11.1 mukaisesti.
- b. Suojaverkon käyttö jäähdyttimissä on sallittu.
- c. Letkut ja keräyssäiliön saa vaihtaa.
- d. Jäähdyttimen tuulettimen osineen saa poistaa.
- e. Jäähdyttimen korkin saa vaihtaa.
- f. Jäähdyttimet saa vaihtaa tai järjestelmään saa lisätä jäähdyttimen.
- g. Jäähdyttimen tulee mahtua alkuperäisten katteiden sisäpuolelle.

#### 2.7.14 Ilmanotto

- a. Ilmansuodatinkotelon tulee olla tyyppihyväksytyin mallin mukainen.
- b. Ilmansuodatin on vapaa, mutta se tulee olla alkuperäisessä paikassa.
- c. Kampikammion tuuletusjärjestelmän tulee olla johdettuna ilmansuodatinkoteloon. Ilmansuodatinkotelosta tulee olla ylivuotoletku johdettuna suljettuun keräyssäiliöön. Keräyssäiliö tulee olla helposti tarkastettavissa.

#### 2.7.15 Polttoainejärjestelmä

- a. Polttoainepumppu ja paineensäädin tulee olla vakiot.
- b. Polttoaineen paine tulee olla vakio.
- c. Polttoaineletkut voidaan vaihtaa ja pikaliittimet ovat sallittuja.

#### 2.7.16 Pakoputkisto

Pakoputkisto vapaa. Katalysaattori pitää poistaa.

#### 2.7.17 Äänet

Circuit Racing lajisäännön 021.12 mukaisesti.

##### 2.7.17.1 Äänirajat

Circuit Racing lajisäännön 021.12 mukaisesti.

## 2.8 Sähköjärjestelmä

### 2.8.1 Moottorinohjaus

- a. Alkuperäisen järjestelmän muutokset sallittu.
- b. Järjestelmässä voidaan käyttää lisämoduuleja.
- c. Antureiden määrää ei saa lisätä alkuperäisestä.
- d. Järjestelmän paikkaa voidaan muuttaa.
- e. Tiedonkeruujärjestelmä vapaa.
- f. GPS sallittu, sitä ei kuitenkaan saa käyttää osana moottorinohjausjärjestelmää.
- g. Telemetria on kielletty.

### 2.8.2 Johtosarja

- a. Johtosarjan saa muuttaa tai vaihtaa.
- b. Virtalukko voidaan poistaa.
- c. Mittaristo voidaan vaihtaa.
- d. Sytytystulppa vapaa.
- e. Akku vapaa.

### 2.8.3 Lataus- ja käynnistysjärjestelmä

- a. Muutokset kielletty.
- b. Moottorin pitää käynnistyä moottoripyörän omalla käynnistimellä.

## 2.9 Runko

Kilpailija saa katsastaa yhden moottoripyörän kilpailuun. Pakottavasta syystä kilpailija voi katsastaa tarvittaessa toisen moottoripyörän kilpailunjohtajan erillisellä luvalla.

### 2.9.1 Runko ja rungon osat

- a. Rungon on oltava tyyppi hyväksytyin mallin alkuperäinen malli.
- b. Runkoon saa tehdä kiinnityksiä varten tarvittavia reikiä tai muutoksia.
- c. Rungon suojat sallittuja.
- d. Muut runkomuutokset kiellettyjä.
- e. Rungossa pitää olla valmistajan valmistenumero **tai lajiryhmän määrittelemä numero.**
- f. Moottorin asentoa tai asennuspaikkaa ei saa muuttaa.
- g. Eturungon saa muuttaa tai vaihtaa.
- h. Takarungon saa muuttaa tai vaihtaa.
- i. Istuimen kiinnitykset saa muuttaa. Tarpeettomat kiinnikkeet saa poistaa.



## 2.9.2 Etuhaarukka

- a. Etuhaarukan ja niiden kiinnikkeiden ulkoiset osat tulee olla vakiot.
- b. Ohjauskulmaa ei saa muuttaa, ellei se ole ko. mallissa säädettävää mallia.
- c. Ohjausiskunvaimennin voidaan lisätä tai vaihtaa.
- d. Ohjausiskunvaimennin ei saa rajoittaa ohjausta.
- e. Korkit saa vaihtaa.
- f. Pölysuojat saa muuttaa tai vaihtaa.
- g. Sisäosat saa vaihtaa. Liukupintojen pinnoittaminen on sallittu.
- h. Sähköstätöinen jousitus on sallittu mikäli se on alkuperäisenä tyyppihyväksytyssä mallissa. Sähköstätöisen jousituksen saa vaihtaa mekaaniseksi.

## 2.9.3 Takahaarukka

- a. Muutokset kielletty.
- b. Takahaarukan kiinnityksen muuttaminen säädettäväksi on kielletty, mikäli se ei ole tyyppihyväksytyssä mallissa vakiona.
- c. Kiinnityspisteiden osien muuttaminen on kielletty.
- d. Takarattaansuoja tulee olla asennettuna.
- e. Takahaarukkaan saa kiinnittää tarvittavat osat varikkopukkia varten.

## 2.9.4 Takajousitus

- a. Takaiskunvaimennin vapaa, kiinnityspisteet alkuperäiset
- b. Vivustot tulee olla mitoiltaan alkuperäiset
- c. Sähköstätöinen jousitus on sallittu mikäli se on alkuperäisenä tyyppihyväksytyssä mallissa. Sähköstätöisen jousituksen saa vaihtaa mekaaniseksi.

## 2.9.5 Vanteet

- a. Vanteiden tulee vastata materiaaliltaan alkuperäisiä. Alumiiniset tarvikevanteet sallittu.
- b. Komposiittimateriaalit eivät ole sallittuja.
- c. Takarattaan kiinnityksen tulee olla vastaava kuin tyyppihyväksytyssä mallissa.
- d. Akseleiden tulee vastata alkuperäisiä, myös materiaaliltaan. Holkkeja voidaan muuttaa tai korvata.
- e. Venttiilit vapaat.

## 2.9.6 Jarrut

- a. Jarrulevyt vapaat seuraavin ehdoin:
  - 1. Materiaalin tulee olla sama kuin tyyppihyväksytyssä mallissa
  - 2. Jarrulevyn kokoa voidaan kasvattaa, mutta jarrusatulan paikkaa ei saa muuttaa
  - 3. Jarrulevyn paksuutta voi muuttaa

#### 4. Kiinnitys vakio

- b. Etu- sekä takajarrusatulan tulee olla vakiot. Sijaintia ei saa muuttaa.
- c. Jarrujen pääsylinterit vapaat.
- d. Jarruletkut saa vaihtaa.
- e. Etujarruletkujen risteymän tulee olla etuhaarukan alakiinnikkeen yläpuolella.
- f. Jarruletkujen pikakiinnikkeet sallittuja.
- g. Jarrupalat vapaat.
- h. Jarrujen lisäilmanohjaimet kielletty.
- i. ABS sallittu tai se voidaan poistaa.
- j. Kahvasuojat sallittu.

#### 2.9.7 Ohjaustangot ja käsihallintalaitteet

- a. Ohjaustangot saa vaihtaa.
- b. Ohjaustankojen ja hallintalaitteiden paikkaa saa muuttaa.
- c. Kaasukahvan saa vaihtaa, mutta toimintaperiaatteen tulee olla alkuperäinen.
- d. Jarru- ja kytkinkahva vapaat.
- e. Katkaisijat saa vaihtaa tai poistaa, mutta käynnistys- ja sammutinkatkaisija tulee olla sijoitukseltaan alkuperäinen.
- f. Moottoripyörässä tulee olla sammutinkatkaisija oikeanpuoleisessa ohjaustangossa.
- g. Ohjauksen liike tulee olla vähintään 15 astetta keskiasennosta kumpaankin suuntaan.
- h. Ohjauksen rajoittimet tulee asentaa siten että ohjaustankojen ollessa ääriasennoissaan etäisyys polttoainetankkiin, runkoon tai muihin esteisiin on vähintään 30mm.

#### 2.9.8 Jalkatapit ja jalkahallintalaitteet

Jalkatapit vapaat, mutta kiinnityspisteitä ei saa muuttaa.

#### 2.9.9 Polttoainesäiliö

- a. Säiliön tulee olla vakio.
- b. Tankinkorkki vapaa.
- c. Tankin sivuille voidaan kiinnittää erilliset suojat.

#### 2.9.10 Katteet

- a. Katteiden tulee olla muodoltaan ja mitoiltaan alkuperäiset.
- b. Hiilikuidusta valmistetut katteet kielletty. Hiilikuitua saa käyttää katteiden kiinnityskohtien vahvikkeena.
- c. Tuulilasi vapaa.
- d. Katteiden lisäosat kielletty.
- e. Katteiden kiinnityspisteitä voidaan muuttaa tai lisätä.

- f. Moottorin ja jäähdytyksen ilmanohjaimet voidaan vaihtaa, mutta niiden tulee olla materiaaliltaan alkuperäisen kaltaiset.
- g. Alakatteen tulee olla suljettu ja sen tilavuus n. 6 litraa. Katteessa tulee olla minimissään yksi 25mm reikä. Kuivalla kelillä reiän tulee olla suljettu.
- h. Etulokasuojan tulee olla muodoltaan alkuperäinen, pystysuunnan sijoittelua voidaan muuttaa.
- i. Takalokasuoja vapaa.

#### 2.9.11 Istuin

- a. Istuin ja kiinnitys vapaa, mutta tulee olla alkuperäisen kaltainen.
- b. Lukituksen saa poistaa.

#### 2.9.12 Kiinnitykset

- a. Pikakiinnikkeet sallittu.
- b. Kierteiden korjaus sallittu.

#### 2.9.13 Takavallo

Moottoripyörässä tulee olla noin keskilinjassa taaksepäin näyttävä punainen valo Circuit Racing lajisäännön kohdan 021.11.1 mukaisesti.

#### 2.10 Muutokset

- a. Voiteluaineet ja nesteet vapaat.
- b. Tiivistemateriaalit ja vahvuudet vapaat.
- c. Mittaristo kiinnityksineen vapaa.

##### 2.10.1 Osat jotka voidaan poistaa

- a. Päästöihin vaikuttavat laitteet.
- b. Kierroslukumittari
- c. Nopeusmittari
- d. Tarpeettomat osat takarungosta.

##### 1.10.2 Poistettavat osat

- a. Ajovalo, takavallo, vilkut
- b. Taustapeilit
- c. Merkinantolaite
- d. Rekisterikilventeline
- e. Työkalusarja

- f. Kypäränkiinnikkeet
- g. Matkustajan jalkatapit
- h. Matkustajan kahvat
- i. Sivu- ja keskituki

### 1.10.3 Muutettavat osat

- a. Kaikki tulpat mitkä johtaa öljytiloihin tulee varmistaa.
- b. Kaikkien ylivuotojärjestelmien tulee johtaa keräyssäiliöön.
- c. Moottoripyörän tulee olla varustettuna öljynpainevalolla.