

SPEEDWAYN JA JÄÄSPEEDWAYN SM-FINAALIT

073.1. SPEEDWAYN JA JÄÄSPEEDWAYN SUOMENMESTARUUSKILPAILUT	1
073.2. MÄÄRITELMÄ	1
073.3. SUOMENMESTARUUSKILPAILUT	1
073.4. KILPAILUN ENNENAİKAINEN LOPETTAMINEN	1
073.5. SPEEDWAYN JA JÄÄSPEEDWAYN HENKILÖKOHTAISET SM-KILPAILUT	2
073.6. ILMOITTAUTUMINEN SM-KILPAILUIHIN	2
073.7. POISJÄÄNEET KILPAILIJAT JA VARA-KILPAILIJAT	2
073.8. AJOTAPA, HENKILÖKOHTAINEN SM-KILPAILU	3
073.9. AIKATAULU SPEEDWAYN JA JÄÄSPEEDWAYN SM-FINAALEISSA	3
073.10. RENGASRAJOITUKSET SPEEDWAYN SM-FINAALEISSA	4
073.11. TEKNISET SÄÄNNÖT, MAHDOLLISET SIIRTYMÄKAUDET	4
073.12. SM-KILPAILUIDEN TULOKSET	4
073.13. KERHOJOUKKUEIDEN SUOMENMESTARUUS, SPEEDWAYN PARIAJO	5
073.14. KERHOJOUKKUEIDEN SUOMENMESTARUUS, SPEEDWAYN SM-LIIGA	5

073.1. SPEEDWAYN JA JÄÄSPEEDWAYN SUOMENMESTARUUSKILPAILUT

Suomen Moottoriliiton alaiset speedwayn ja jääspeedwayn SM-kilpailut ratkaistaan näiden sääntöjen mukaan.

073.2. MÄÄRITELMÄ

Speedwayssa ajetaan 500 cc luokassa henkilökohtainen, pariajo ja kerhojoukkueiden SM-kilpailu, sekä nuorten alle 23-vuotiaiden henkilökohtainen SM-kilpailu. Molemmissa henkilökohtaisissa kilpailuissa, kuten myös jääspeedwayn SM-kilpailuissa Suomenmestaruus ratkaistaan samoja sääntöjä noudattamalla.

85 cc luokassa ajetaan henkilökohtainen Suomen Cup sekä joukkueiden Suomen Cup.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä speedwayn ja jääspeedwayn Suomenmestaruuskilpailuissa speedwayn ja jääspeedwayn lajisääntöjen sekä Urheilusäännösten lisäksi.

073.3. SUOMENMESTARUUSKILPAILUT

Suomenmestaruuksista ajetaan seuraavasti:

1. Jääspeedwayn henkilökohtainen SM
2. Speedwayn henkilökohtainen SM
- 3. Speedwayn henkilökohtainen nuorten U23 SM**
4. Speedwayn kerhojoukkueiden SM (SM-liiga)
5. Speedwayn kerhojoukkueiden SM (speedwayn pariajo)

073.4. KILPAILUN ENNENAİKAINEN LOPETTAMINEN

Milloin kilpailu on jouduttu lopettamaan ennen kuin sen ohjelmassa olevista eristä on ajettu 50 % ja milloin kilpailua voidaan jatkaa samana päivänä kilpailun tulokset muodostuvat ennen ja jälkeen lopettamista ajettujen erien tuloksista.

Jos kilpailua ei voida jatkaa samana päivänä ja vähemmän kuin 50 % sen ohjelmassa olevista eristä on ajettu, kilpailu aloitetaan alusta lisämääräyksissä mainittuna varapäivänä.

Milloin kilpailu on jouduttu lopettamaan ennenaikaisesti eikä sitä voida jatkaa samana päivänä ja jos yli 50 % sen ohjelmassa olevista eristä on ajettu, ovat sen tulokset voimassa seuraavasti; sijoitukset niin monen erän tulosten mukaan, missä vaiheessa kilpailijat tai joukkueet ovat ajaneet yhtä monta erää. Esimerkiksi jos henkilökohtaisessa kilpailussa ajettiin 14 erää (20 alkuerän kaavio), tulokset määräytyvät erien 1-12 perusteella.

Jos kaksipäiväisessä jääspeedway-kilpailussa on kilpailu lopetettu ensimmäisenä päivänä ennen 12. erää eikä sitä voida jatkaa samana päivänä, ajettujen erien tuloksia ei oteta huomioon. Vain toisen kilpailupäivän erät 21-40 huomioidaan.

Jos kilpailu lopetetaan toisena päivänä ennen erää 32, tuomari päättää voidaanko kilpailu järjestää uudelleen tai hyväksyä sen tuloksiksi vain ensimmäisen päivän tulokset.

073.5. SPEEDWAYN JA JÄESPEEDWAYN HENKILÖKOHTAISET SM-KILPAILUT

Henkilökohtaiset mestaruuskilpailut koostuvat kilpailuista, jotka on jaettu karsinta- ja loppukilpailuihin. Kilpailut on pyrittävä suunnittelemaan siten, että kuhunkin osallistuu 16 kilpailijaa. Mikäli osallistujia ei ole riittävästi, voidaan mestaruus ratkaista suoraan finaalikilpailuna kilpailijamäärälle oikein suhteutetulla ajotaulukolla. Kilpailut voidaan ajaa 2-6 kilpailun sarjana. SML/lajiryhmä päättää siitä, kuinka monta kilpailijaa kustakin kerhosta saa osallistua kuhunkin karsintakilpailuun.

SML/lajiryhmä varaa oikeuden nimetä kilpailijoita suoraan finaalikilpailuun, vaikka ajetaan myös karsintakilpailu. Suoraan finaaliin nimettävien kilpailijoiden valintakriteerit tulee tiedottaa yhdessä ilmoittautumisen avaamisen kanssa.

073.6. ILMOITTAUTUMINEN SM-KILPAILUIHIN

SM-kilpailuihin ilmoittaudutaan lajiryhmän vuosittain antamien ohjeiden mukaisesti. Kilpailun lisämääräykseen kirjoitetaan ilmoittautumisen kohdalle: "Lajiryhmän erikseen antamien ohjeiden mukaan." Nämä ohjeet pitävät sisällään myös määräajan. Ilmoittautuminen SM-finaaliin (speedway, jäespeedway, **U23 speedway**, speedwayn pariajo) päättyy lajiryhmän vuosittain ilmoittamana ajankohtana. Ilmoittautumisajan päätyttyä lajiryhmä etsii järjestäjän ja tiedottaa mahdollisen karsintakilpailun tai muun karsinnan järjestämisestä, mikäli sellaiseen on tarvetta. Lajiryhmä suorittaa myös kilpailijoiden numeroarvonnan SM-kilpailuihin.

Kilpailijan, joka selviytyy jatkoon karsintakilpailusta, on osallistuttava seuraaviin kilpailuihin, ellei hänellä ole ylivoimaista, tuomarin hyväksymää syytä kilpailusta poisjääntiin. Tuomarin päätös on lopullinen.

073.7. POISJÄÄNEET KILPAILIJAT JA VARA-KILPAILIJAT

Kilpailija, joka syystä tai toisesta ei osallistu kilpailuun, johon hänet on nimetty, suljetaan mestaruussarjasta.

1. Valittu varakilpailija

Jokaisesta karsintakilpailusta, finaalia lukuun ottamatta, eniten pisteitä saanut karsiutunut kilpailija on seuraavassa kilpailussa valittuna varakilpailijana. Hän ajaa sen kilpailijan tilalla, joka samasta karsintakilpailusta jatkoon päässeenä ei voi osallistua ja hänestä tulee näin ollen jatkoon päässyt kilpailija. Aiemmin mainitulla tavalla toiseksi eniten pisteitä saanut karsiutunut kilpailija tulee tällöin valituksi varakilpailijaksi.

Valittujen varakilpailijoiden tulee olla läsnä semifinaaleissa (tai vastaavissa) ja finaaleissa. Heillä on oikeus saada vahvistettu korvaus ja korvaus neljästä startista tai ajamistaan starteista ja pisteistä riippumatta siitä, onko heidän tarvinnut ajaa. Milloin paikalla on vain yksi valittu varakilpailija, hän ajaa kenen tahansa poisjääneen kilpailijan tilalla.

Milloin valittu varakilpailija ajaa varsinaisen kilpailijan tilalla kaksiosaisen kilpailun ensimmäisessä osassa, hän ajaa myös toisen osan. Tällöin kilpailija, jonka tilalla varakilpailija ajaa, muuttuu varakilpailijaksi, mikäli on käytettävissä.

Varsinaisten kilpailijoiden startattua ensimmäiset eränsä, varakilpailija muuttuu ratareserviksi.

2. Ratareservi

Jotta kilpailussa voitaisiin ajaa neljän kilpailijan eriä (lukuun ottamatta uusittavia eriä tai poissulkemistapauksia), milloin valittuja varakilpailijalla ei ole käytettävissä, paikalla tulee olla kaksi kilpailun järjestäjän nimeämää kilpailijaa ratareserveinä. Heitä ei tarvita, mikäli varakilpailijat ovat ratareserveinä (ks. edellä kohta 1).

073.8. AJOTAPA, HENKILÖKOHTAINEN SM-KILPAILU**KARSINTAKILPAILU**

Speedwayn ja jääspeedwayn SM-karsinnassa ajetaan lajiryhmän ilmoittaman ajokaavion mukaiset alkuerät. Osallistujamäärästä riippuen alkueriä ajetaan 8-20 siten, että jokainen kilpailuun osallistuva kilpailija kohtaa toisensa ajokaavion mukaan alkuerien aikana yhden kerran. Mikäli tämä ei ole jostain syystä mahdollista, asiasta sovitaan kilpailijakokouksessa kilpailijoiden ja tuomarin kesken.

Alkuerien jälkeen pisteet lasketaan yhteen ja niiden mukaan julistetaan tulokset. Samalla määräytyy ennen kilpailua ilmoitettu määrä jatkoon selvinneitä kilpailijoita. Sijoitus on ratkaistava ylimääräisessä erässä milloin kysymyksessä on viimeinen jatkopaikka tai varakilpailija paikka seuraavaan kilpailuun.

FINAALIKILPAILU

Speedwayn ja jääspeedwayn SM-finaalissa ajetaan alkuerät, semifinaali ja finaali. Osallistujamäärästä riippuen alkueriä ajetaan 8-20 siten, että jokainen kilpailuun osallistuva kilpailija kohtaa toisensa ajokaavion mukaan alkuerien aikana yhden kerran. Mikäli tämä ei ole jostain syystä mahdollista, asiasta sovitaan kilpailijakokouksessa kilpailijoiden ja tuomarin kesken.

Alkuerien jälkeen pisteet lasketaan yhteen ja niiden mukaan kaksi parasta kilpailijaa sijoitetaan suoraan finaaliin. Sijoille 3-6 sijoittuneet ajavat semifinaalissa, josta kaksi parhaiten sijoittunutta jatkaa finaaliin. Mikäli jatkoeriin selviytyneillä kilpailijoilla on alkuerien jälkeen tasapisteitä, ratkaistaan paremmuus erävertailulla ja viime kädessä arvalla. Kesken kilpailun ei ajeta uusintaeriä. Finaalierän voittaja on Suomenmestari, toiseksi sijoittuneelle SM-hopeaa, kolmannelle SM-pronssia ja neljänneksi sijoittunut on neljäs. Semifinaalissa kolmanneksi sijoittunut on lopputulosten viides ja neljänneksi sijoittunut kuudes.

Mikäli alkuerien jälkeen ollaan tilanteessa, että kilpailun johdossa on kolme kilpailijaa tasapistein, eikä heidän keskinäistä paremmuutta pystytä ratkaisemaan erävertailulla, suoritetaan arvonta. Siinä kilpailijat nostavat korista vuorotellen lapun, joka kertoo heidän sijoituksensa alkuerien jälkeen. Sijoille yksi ja kaksi sijoittuneet ajavat finaalissa, sijalle kolme sijoittunut ajaa semifinaalissa. Semifinaalissa ajavat arvottu kilpailija sekä sijoille 4-6 alkuerien jälkeen sijoittuneet kilpailijat.

Kilpailijat valitsevat lähtöpaikkansa semifinaaliin ja finaaliin alkuerien jälkeisessä paremmuusjärjestyksessä.

073.9. AIKATAULU SPEEDWAYN JA JÄÄSPEEDWAYN SM-FINAALISSA

Kilpailukutsussa ja tapahtumamarkkinoinnissa käytetään kaikissa ratalajien SM-finaaleissa kellonaikaa, joka ilmoittaa kilpailijaesittelyn alkamisajan.

Alla oleva aikataulu on ohjeellinen.

X = mainostettu kilpailijaesittelyn alkamisajankohta.

X-120 min Tuomari ottaa tapahtuman haltuun, kilpailunjohtaja ja ratamestari kilpailupaikalla. Kilpailunjohtaja ja tuomari tarkistavat radan ja kilpailuun liittyvät paperit.

X-90 min Katsastaja paikalla, katsastus alkaa.

X-50 min Kilpailijakokous, ilmoittautuminen otteluun päättyy.

X-30 min Ratavarusteet + starttilaitteet testaaminen.

X-25 min Tuomarin ja toimitsijoiden palaveri.

X-15 min Katsastus päättyy, katsastuspöytäkirjojen tarkastus (tuomari+katsastuspäällikkö). Varikko tyhjennetään ylimääräisistä ihmisistä.

X-5 min Kilpailijat valmiina kilpailijaesittelyyn (varikkopäällikkö) ja toimitsijat omilla paikoillaan. Toimitsijat eivät voi poistua omaltaan pisteeltään ennen puolivälin taukoa.

X+/-0 Kilpailijaesittely (HUOM! Ambulanssin OLTAVA paikalla, henkilöstö perehdytettyinä)

X+ n. 10 min Ensimmäinen erä (viimeistään X+10 min)

Kahden minuutin aikarajoitus päälle aina, kun rata on tyhjä edellisestä erästä. Peräkkäisissä erissä ylimääräinen 2 minuuttia päälle, kun edellisen erän voittaja on maalissa.

Lanaustauot erien 4, 8, 12, 16 jälkeen. 12 erän jälkeinen lanaus 12 min, muut 6 min. Varikon aukot pitää olla suljettu erien aikana.

073.10. RENGASRAJOITUKSET SPEEDWAYN SM-FINAALIEISSA

Speedwayn henkilökohtaisessa SM-finaalissa sekä nuorten U23 SM-finaalissa on käytössä rengasrajoitus. Kilpailija saa katsastaa kilpailuun kaksi takarenkaan kanttia (eturenkaan suhteen ei ole rajoituksia). Speedwayn pariajon SM-finaalissa yhdelle joukkueelle sallitaan katsastaa kuusi (6) takarenkaan kanttia (eturenkaan suhteen ei ole rajoituksia) Moottoriliiton hyväksymästä rengasvalikoimasta.

Jokainen ottelussa käytettävä kantti on merkattava katsastuksen yhteydessä. Renkaat merkitään siten, että näkyvä (noin 150 mm * 50 mm) katsastusmerkki on lähtötilanteessa kohti tuomaritornia.

Mikäli kilpailijan ainoa katsastettu rengas vaurioituu kilpailun aikana (tekninen vika tai puhkeaminen) käyttökelvottomaksi, saa kilpailija katsastaa itselleen yhden lisäkantin tapahtuneen jälkeen. Jos hajonneeseen renkaaseen jäi käyttämätön uusi kantti, saa kilpailija katsastaa itselleen käyttämättömän uuden kantin, muussa tapauksessa kesken kilpailun katsastettava kantti tulee olla käytetty. Katsastetuilla kahdella kantilla kilpailija ajaa kilpailussa alkuerät. Semifinaalin ja finaalin jokainen kilpailija on oikeutettu ajamaan uudella, aikaisemmin katsastamattomalla kantilla.

Pariajossa katsastetut kantit ovat koko joukkueen käytettävissä kilpailun aikana.

073.11. TEKNISET SÄÄNNÖT, MAHDOLLISET SIIRTYMÄKAUDET

Speedwayn ja jääspeedwayn SM-finaaleissa käytetään pyörissä ainoastaan Moottoriliiton tyyppihyväksymiä äänenvaimentimia ja FIM-säännön mukaista öljynkerääjää. Speedwayssa äänenvaimentimissa tulee olla lisäksi hyväksytty lämpösuoja, roiskeläppä ja tappokatkaisin. Speedwayssa myös takalokasuojan on oltava korkeuksien suhteen FIM-säännön mukainen.

KYPÄRÄ- JA MUUT KAMERAT: Kaikenlaisten kilpailijaan ja moottoripyörään kiinnitettävien audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttö kilpailutilanteessa on kielletty. Kilpailutilanteessa käytettävissä kypärissä ei myöskään saa olla tällaisten välineiden kiinnitykseen liittyviä komponentteja. Käytettäessä mahdollisesti harjoituksissa ja kilpailussa eri kypäriä, on molemmat katsastettava.

Erikoislupia audiovisuaalisten tallennevälineiden käyttöön voidaan myöntää lajiryhmän toimesta erikoistapauksissa etukäteen, ei kuitenkaan kilpailupäivänä. Yksittäisille kilpailijoille tällaista lupaa ei myönnetä. Kysymykseen tulee ainoastaan mahdolliset kilpailun televisiointiin liittyvät tapaukset, jolloin edellä mainitulla erikoisluvalla ja kyseessä olevan kilpailija suostumuksella audiovisuaalinen tallenneväline voidaan kiinnittää kilpailutilanteessa kilpailijaan tai hänen moottoripyöräänsä.

Helikopterikameroiden käyttö kilpailutapahtumassa Suomen Moottoriliiton Urheilusäännöstön mukaan.

073.12. SM-KILPAILUIDEN TULOKSET

Speedwayn pariajon SM-finaalissa, tasapisteiden sattuessa kilpailun päätyttyä, ajetaan uusintaerä sijoituksista 1-3. Uusintaerään määräytyy lähtöpaikat varikolla pidettävässä kokouksessa. Erävertailun perusteella vahvempi joukkue valitsee lähtöpaikkansa ensin.

Erävertailun ollessa tasan, paikat valitaan joukkueiden ajokaaviojärjestyksen mukaan ylhäältä alaspäin.

Erävertailun perusteet:

- a) Tasapisteiden sattuessa voittaa se kilpailija/joukkue, jolla on eniten ensimmäisiä, toisia, kolmansia tai neljänsiä sijoja (0 voittaa neljänsien sijojen vertailussa kaikki kirjaimet R, F, d, N, Fn, M) kilpailun eristä.
- b) Sijoitusten ollessa yhä tasan ratkaisee keskinäinen erä
- c) Jos ratkaisua ei löydy kohdista a) tai b) ratkaistaan sijoitus arvalla.

Pariajon SM-finaalissa erävertailun mennessä keskinäisen erän tasolle, voittaa joukkue joka on ajanut sijoille kaksi ja kolme.

Kilpailun tulokset tulee laatia virallista tulospöytäkirjaa käyttäen ja se tulee täyttää täydellisesti kilpailun kulun mukaisesti. Pistekertymät tulee näkyä pöytäkirjan täyttöohjeen mukaisesti ja kirjainmerkkien tulee noudattaa pöytäkirjassa annettuja merkintöjä. Tulospöytäkirja on saatavilla Moottoriliiton internet-sivuilla.

Kilpailun tulokset tulee välittömästi lähettää ratalajien tulospalveluun sähköpostilla. Tulokset tulee ilmoittaa käyttämällä virallista tulospöytäkirjaa. Tulospöytäkirja tulee olla tuomarin allekirjoittama.

073.13. KERHOJOUKKUEIDEN SUOMENMESTARUUS, SPEEDWAYN PARIAJO

Speedwayn pariajon Suomenmestaruus ratkaistaan siihen osallistuvien kerhojoukkueiden välillä. Joukkueeseen nimetään 2-3 kilpailijaa ja joukkueenjohtaja.

Joukkueenjohtajalla on joukkueen jäsenistä ainoana oikeus keskustella kilpailun tuomarin sekä johtavien toimitsijoiden kanssa ottelun aikana. Joukkueenjohtajalla tulee olla Moottoriliiton myöntämä toimitsijalisenssi (vähintään B-lisenssi). Mikäli joukkueenjohtajalla ei ole vaadittavaa lisenssiä, käyttää joukkueen puheoikeutta ottelun aikana (joukkueenjohtajien kokouksen jälkeen ottelun loppumiseen asti) ottelukohtaisessa ilmoittautumiskaavakkeessa C-kirjaimella merkitty joukkueen kapteeni.

Kilpailussa käytetään Suomen Moottoriliiton hyväksymää pariajon ajokaaviota 4-7 joukkueelle.

Speedwayn kerhojoukkueiden SM-kilpailussa (speedwayn pariajo) joukkue-käsite ei ole rinnastettavissa Moottoriliiton Urheilusäännösten kohdassa 11.1. tarkoitettuun joukkueen käsitteeseen. Joukkueessa ajavat kilpailijat saavat vapaasti edustaa mitä tahansa SML-kerhoa. Myös ulkomaalaiset kilpailijat ovat sallittuja.

073.14. KERHOJOUKKUEIDEN SUOMENMESTARUUS, SPEEDWAYN SM-LIIGA

Lajiryhmä vahvistaa vuosittain voimassaolevat SM-liigan säännöt.