

1 FLAT TRACK TEKNISET SÄÄNNÖT

1.1 Yleistä

Flat Track moottoripyörien tekniset säännöt on johdettu Motocross/Enduro/Supermoto moottoripyörien säännöistä. Titaanin käyttö ei ole kielletty, paitsi pyörän rungossa ja akseleissa.

Kaikissa lajin luokissa on lisäksi voimassa seuraavat määrittelyt:

1.2 Iskutilavuudet

Flat Track kilpailuissa sallitaan alla luetellut moottorien iskutilavuudet:

- 2-tahtimoottori: Yli 250cc ja alle 500cc, yksisylinterinen moottori
- Nelitahtimoottori: Yli 250cc ja alle 750cc, yksisylinterinen moottori tai alle 1200cc kaksisylinterinen moottori

1.3 Teknisiä yksityiskohtia

Seuraavien pakollisten yksityiskohtien toteuttamiseksi sallitaan säätöjä, muutoksia ja rakenteita ajokin runkoon ja ulkoasuun:

Etuiskevaimentimet:

Etuiskevaimentimien putket eivät saa ulottua yli 50 mm yläkolmiolevyn yläpinnan tasosta.

Jarrut:

Etujarru on sallittu vai "TT Meeting" – säännön kilpailussa.

Kaikissa muissa Flat Track kilpailuissa kaikki etujarruun liittyvät komponentit on poistettava.

Takajarrun on oltava toiminnassa.

Vanteet ja renkaat:

Vanteiden koko **edessä on 19" tai 21"** ja takana 19".

Sallittuja renkaita ovat: 19" Dirt Track renkaat (Maxxiss DTR tai Dunlop DT11), sekä liikennekäyttöön tarkoitettut renkaat. Renkaiden kulutuspinnan minimi syvyys on 2 mm ja maksimi syvyys 8 mm.

Renkaan valmistuksessa syntynyttä muotoa ja kuviointia ei saa muokata.

Numerokilvet:

Numerokilpien sijoittaminen:

Flat Track tekniset säännöt 2015 1.0

- Yksi numerokilpi kiinnitettynä pyörän etupuolelle, etuiskunvaimentimien yläosaan, sekä yksi ajajan selkään
- Kaksi numerokilpeä sijoitettuna ajajan taakse, pyörän kummallekin sivulle.
- Kilpien minimikoot ovat: 25 cm x 30 cm (korkeus x leveys).
- Väri: mustat numerot keltaisella pohjalla
- Numeroiden minimikoko on 20cm x 20cm ja väli vähintään 30mm.

Polttoaine:

Flat Track pyörissä saa käyttää polttoaineena ainoastaan lyijytöntä polttoainetta.

Metanolin ja muiden lisäaineiden käyttö on ehdottomasti kiellettyä.

Poltto- ja voiteluaineiden vaatimuksen on lueteltu Urhelusäänösten kohdassa 032.1

Kaasuttimet/polttoaineen ruiskutus:

Kaikki polttoaineen syöttömenetelmät ovat sallittuja.

Ainoastaan mootorivalmistajan toimittamat moottorinohjausyksiköt (ECU tai Kit ECU) ovat sallittuja. Sähköjohdot, sytytystulpat, ja tulpanhatut saa vaihtaa.

Jalkatapit:

Jalkatappien on täytettävä kaikki seuraavat vaatimukset:

- a) Kiinnitys sallittua vain alkuperäisille paikoille rungossa
- b) Eivät saa sijaita alempana kuin rungon alin kohta
- c) "Speedway" tai "Maarata" tyyppisiä jalkatappeja ei sallita

Turvakytkin:

Turvakytkin on pakollinen.

Meluraja:

Maksimi sallittu melu on 115 dB/A (mitattuna kahden metrin max menetelmällä).

Minimikorkeudet:

Kallistamattoman pyörän mikään rungon osa (lukuun ottamatta pakoputkea ja vaimenninta) ei saa lähempänä maata kuin:

- 200 mm TT, Short Track ja Half Mile kilpailuissa
- 180 mm Mile kilpailuissa

Vaihteisto:

Vaihteiston on oltava kiinteä osa moottoria, irrallinen vaihdelaatikko (kuten maarata-kilpakoneissa) ei ole sallittu.

Kypärät:

Kypärien vaatimukset on esitetty Urheilusäännösten kohdassa "033.3.1 Suojakypärän vaatimukset »