



---

# 051 TRIAL

---

2022 1.0

11.1.2022

# Sisälllys

051.1 MÄÄRITELMÄ .....	3
051.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT .....	3
051.3.3 Ajovarusteet.....	<b>Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.</b>
051.4 ILMOITTAUTUMINEN .....	7
051.5 RATA/ REITTI/ VARIKKO .....	7
051.5.1 Kilpailuluokkien TR 1, TR2, TR3, TR3J, TR4, TR5, TR 5j ja TR 4V jaksot .....	7
051.5.2 TR, 6j, 7j ( C ) luokkien rata .....	7
051.5.3 TR 5, 6, 7 (JM) luokkien rata .....	7
051.5.3.1 Ryhmätuomarointikilpailu .....	8
051.5.4 Varikko .....	8
051.6 HARJOITUKSET .....	8
051.7 KATSASTUS.....	8
051.7.1 Melutason mittaus.....	8
051.7.2 Moottoripyörän tai kilpailijan vaihtaminen.....	9
051.8 LÄHTÖ .....	9
051.8.1 Lähtöjärjestys.....	9
051.9 KILPAILU .....	9
051.9.1 Jaksot .....	9
051.9.2 Tarkkailujaksot .....	10
051.9.3 Tarkkailujaksot kilpailuissa.....	10
051.9.4 Viimeinen aikatarkastusasema .....	11
051.9.5 Osanottajien määrä.....	11
051.9.6 Kilpailun kesto ja ajotapa.....	11
051.9.6.1 Kierrosten määrä.....	11
051.9.6.2 Kokonaisajan laskeminen.....	11
051.9.6.3 Ajoaika.....	11
051.9.6.4 Ajoajan lisääminen .....	12
051.10 ULKOPUOLINEN APU / AVUSTAJAT.....	12
051.11 VIRHEPISTEET .....	12
051.11.1 Virhepistekortti .....	12
051.11.2 Jalka-/tukikosketus .....	12
051.11.3 Sääntötulkinta jaksotuomarin ja kilpailijan välillä .....	12
051.11.4 Tarkkailujaksoilla tuomittavat pisteet .....	13
051.11.5 Epäonnistuminen .....	13
051.11.6 Aikarangaistukset.....	14

051.12 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET .....	15
051.12.1 Nousupisteet.....	15
051.13 RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET .....	15
051.14 PALKINNOT.....	16

## 051 TRIAL

### 051.1 MÄÄRITELMÄ

Trial on maastokilpailu, jossa tulos perustuu kilpailijan kestävyteen, taitoon ja täsmällisyyteen. Kilpailun reitin valikoituihin osiin on sisällytetty tarkkailujaksoja, joilla kilpailijoiden taitoa niiden läpiajamisessa tarkkaillaan ja virheistä annetaan virhepisteitä. Koko kilpailuun on lisäksi annettu ajoaika.

Nämä säännöt ovat voimassa Urheilusäännösten lisäksi kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä trial- kilpailuissa.

### 051.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

Moottoripyörän rakenne on vapaa, mutta sen on täytettävä urheilusäännösten liitteessä moottoripyörät ja varusteet" asetetut vaatimukset.

Moottoripyörien tulee olla varustetut "Trials Universal" – tyyppisillä renkailla, jotka vastaavat Urheilusäännösten kohdan 029.15.1 vaatimuksia, merkki vapaa.

**TR 6, 6j ,7, 7j** luokkien moottoripyörien renkailla ei aseteta rajoituksia.

Trialiin tarkoitettulla sarjatuotantovalmisteisella sähkökäyttöisellä moottoripyörällä saa osallistua kilpailuihin.

Kaikki moottoripyörät tulee olla varustettu turvakatkaisimella, joka on kiinnitetty kilpailijaan joustavalla hihnalla (max. pituus 1m). Kun kilpailija nousee pois pyörän päältä, niin turvakatkaisimen tulee pysäyttää pyörän moottori.

Takarattaan ulkopinta täytyy olla täysin peitetty. **Voimassa vain SM kilpailuissa.**

Ohjaustangon keskiosa tulee olla varustettu pehmusteella. Pehmusteen tulee kattaa ohjaustangon kiinnikkeet.

Luokan vaihto alaspäin SM kilpailuissa kesken kauden on sallittua vain lajiryhmän luvalla.

**Kansallisissa kilpailuissa kilpailija voi osallistua haluamaansa luokkaan, vaikka olisi SM kilpailussa osallistunut ylempään luokkaan.**

**SM kilpailuissa ajettavat mestaruusluokat ovat TR 1, TR 2, TR 3, 3j, TR 4, 4V, TR 5, 5j.**

**Kilpailun järjestäjä voi halutessaan ottaa kilpailuun mukaan myös kansallisia luokkia (TR 6, 6j ja TR 7, 7j). Näille luokille voidaan tehdä soveltuvin osin omaa reittiä, sekä omia tarkkailu jaksoja.**

**Näille luokille sovelletaan silloin kansallisen kilpailun sääntöjä. Esim, avustajan jaksolla oleminen, sekä sammutus sääntö.**

**Kansallisessa kilpailussa kilpailun järjestäjä voi valita järjestämänsä kilpailuluokat. Luokat ovat TR 1, TR 2, TR 3, TR 4, TR 5, TR 6, 6j, TR 7 ja 7j.**

**Jos kansalliseen kilpailuun osallistuu ns Classic pyörällä ajavia kilpailijoita, heille on omat luokkansa. Rata voi olla sama kuin TR luokilla. Classic pyöriin, sekä kilpailijoiden ajovarusteisiin sovelletaan heidän omia Classic Nord cup teknisiä sekä muita sääntöjä.**

#### **TR 1**

- Kilpailijat kilpailevat Suomen mestaruudesta
- Lajiryhmä luokittelee kilpailijat
- Punainen nuoli/liivi

#### **TR 2**

- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista
- Luokkaan pääseminen edellyttää aikaisempaa kilpailukokemusta TR3 tai TR3J luokassa
- Sininen nuoli/liivi

#### **TR 3j**

- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista
- TR3 -luokan jaksot
- Keltainen nuoli/liivi

#### **TR 3**

- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista
- Keltainen nuoli/liivi

#### **TR 4**

- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista
- **Vihreä nuoli/liivi**

#### **TR 5**

- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista
- Violetti nuoli/liivi

#### **TR 4V**

- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista, ajetaan SM-osakilpailuiden yhteydessä
- **Vihreä nuoli/liivi**

#### **TR 5j (C-S)**

- Kilpailijat kilpailevat Suomen Cupista
- Violetti nuoli/liivi

#### **TR 6j (C-Y)**

- Kansallinen luokka
- Oranssi nuoli/liivi

#### **TR 7j (C-V)**

- Kansallinen luokka

- Valkoinen nuoli/liivi
- Useita kärkisijoituksia TR 7j -luokassa saavuttaneiden tulee siirtyä TR 6j -luokkaan.

### **TR 5, 6, 7 ( Jokamiesluokat )**

- Luokan voi vapaasti valita kilpailupaikalla reittiin tutustumisen jälkeen. Luokkaa ei voi kuitenkaan vaihtaa kilpailupaikalla ilmoittautumisen jälkeen.

### **TR 6**

- Kansallinen luokka
- Oranssi nuoli/liivi

### **TR 7**

- Kansallinen luokka
- Valkoinen nuoli/liivi

### **SM -JA SUOMEN- CUP LUOKAT SEKÄ KILPAILUT**

- SM, Kerhojoukkueet A
- SM, X-Trial
- SM, Henkilökohtainen TR1
- Suomen Cup TR2
- Suomen Cup TR3
- Suomen Cup TR3J
- Suomen Cup TR4
- Suomen Cup TR 4 V
- Suomen Cup TR5
- Suomen CupTR 5j
- **Suomen Cup TR3 X-Trial**
- **Suomen Cup TR5 X-Trial**

### **Pistetaulukko:**

SM- ja Cup pisteet jaetaan taulukon mukaan: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1  
Voittaja 20 pistettä jne

### **SM-osakilpailuiden määrä ja laskenta.**

**Trial lajiryhmä määrää SM osakilpailujen määrän ja kaikkien kisojen pisteet lasketaan yhteen.**

## **051.3 Kilpailijoiden ikä ja moottorin tilavuus**

Kaikki ikäraajat tulkitaan niin, että kilpailija voi osallistua luokan kilpailuihin sen kalenterivuoden alusta lähtien jolloin hän täyttää alaikärajan, ja sen kalenterivuoden loppuun jolloin hän täyttää yläikärajan.

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva kilpailulisenssi urheilusäännösten kohdan 012.2 mukaan.

LUOKKA	IKÄRAJA
TR1	16 v →
TR2	12 v →
TR3, Vesty-Cup	12 v →
TR3J	12 - 18 v
TR4	12 v →
TR5, 6, 7 (JM)	10 v →
TR 4V	40 v →
TR 5j, 6j, 7j	6 - 16 v

**TR 5, 6, 7 ( JM ) luokissa moottorin tilavuus on vapaa kaikilla kilpailijoilla, ikää katsomatta.**

Sen kalenterivuoden aikana, jona kilpailija täyttää 16 vuotta, moottorin tilavuus on vapaa lukuun ottamatta **TR 5j, 6j, 7j** ja TR3J -luokkia. **TR 5j,**

**6j, 7j** ja TR3J -luokan moottoreiden tilavuuden tulee olla alle 125 cc

*Lajiryhmä voi antaa perustelluista syistä johtuen alle 16 vuotiaalle erivapauden osallistua kilpailuihin yli 125 cc moottoripyörällä.*

### **051.3.1 Ajovarusteet**

Kilpailijan varusteiden vaatimukset ovat SML:n Urheilusäännösten kohdassa 033. Kilpailijoille annetaan kilpailuliivi. Numeron vaihtaminen on kielletty kilpailusta poissulkemisen uhalla.

Kilpailija voi käyttää omaa ajopaitaa josta tulee selvästi erottua luokan väri ja nro Kilpailunumero tulee olla 25\*25 cm kokoisella valkoisella pohjalla etu ja takapuolella. Numeropohjan ylä- ja alareunassa kulkee luokkaväriä vastaava vähintään 4 cm korkea raita

**Kilpailijan numeroliivin/paidan on oltava etu ja takapuolelta näkyvissä ajettaessa jaksoa. Jaksoon tutustuessa numeroliivi/paita on oltava näkyvissä etupuolelta. (tutustuessa, esim takin alta, jaksotuomarin tulee nähdä kuka kilpailija on kyseessä.)**

Alle 18v. kilpailijoiden tulee käyttää selkäpanssaria.

**Kilpailijan tulee käyttää kypärää aina jaksolla ollessaan, koskee myös tutustumista.**

SM -Kilpailuissa avustajan pitää käyttää kypärää jaksolla ollessaan Avustaja voi käyttää myös pyöräilykypärää.  
Kansallisessa kilpailussa avustajalla ei tarvitse olla kypärää.

**Sääntökohtien** rikkomisesta tuomitaan 5 vp kyseiseltä jaksolta. Tuomari voi halutessaan ensin huomauttaa asiasta.

## 051.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailun järjestäjällä on oikeus periä ilmoittautumismaksu, jonka suuruus on ilmoitettava lisämääräyksessä. **Kaikissa kilpailuissa ilmoittautumisaika päättyy viimeistään 6 vuorokautta ennen kilpailua klo 23:59. Kilpailun järjestäjä voi sallia jälkiilmoittautumisen ja se on ilmoitettava lisämääräyksessä ja tällöin kilpailumaksu voi olla max. 1,5 krt kilpailumaksu.**

## 051.5 REITTI/ VARIKKO

Reitin tulee olla selvästi merkitty ja käytetty merkintämalli on oltava esillä lähtöalueella. Kaikki kääntymiset ja teiden risteykset on merkittävä selvästi kilvin 50 m:ä ennen risteystä.

Kilpailijan on seurattava merkittyä reittiä.

**Kilpailijan, joka poistuu merkityltä reitiltä, on pyrittävä palaamaan takaisin reitille poistumiskohdasta. Kilpailijan poistuessa merkityltä reitiltä tarkoituksella tai saadessaan poistumisesta jonkinlaista hyötyä tai etua muita kilpailijoita kohtaan, rangaistaan kilpailijaa 50 virhepisteellä.**

### 051.5.1 Kilpailuluokkien TR 1, TR2, TR3, TR3J, TR4, TR5, TR 5j ja TR 4V jaksot

Jaksojen vaikeusaste on suunniteltava vastaamaan kussakin luokassa tavallisesti kilpailevien osaamista.

### 051.5.2 TR, 6j, 7j ( C ) luokkien reitti.

Näiden luokkien trial-kilpailut on tarkoitettu nuorille, erityisesti ajotaidon ja tekniikan opettamiseksi. Kilpailu on järjestettävä kokonaisuudessaan muulta liikenteeltä suljetulla alueella.

Tarkkailujaksojen suunnittelussa on kiinnitettävä suurta huomiota niiden vaikeusasteeseen, ottaen huomioon kilpailussa käytettävien ajokkien teho ja kilpailijoiden nuori ikä. Mikään osa reitistä ei saa olla vaarallinen.

**Kansallisessa kilpailussa kaikkien** luokkien kilpailijat voivat osallistua ns. ryhmätuomarointi kilpailuun (ks. kohdan 051.5.3.1)

### 051.5.3 TR 5, 6, 7 (JM) luokkien reitti.

Jokamiesluokan kilpailuihin voivat osallistua luokittelemattomat kilpailijat, jotka ajavat C –TR 5j, 6j, 7j luokkien tarkkailujaksot.



## 051.5.3.1 Ryhmätuomarointikilpailu

Ryhmät on määriteltävä ennen lähtöä.

**Muodostetuissa ryhmissä on oltava yksi 18 vuotta täyttänyt. 18 vuotias voi olla kilpailija, tuomari tai avustaja.**

Virhepistekortit voidaan korvata ryhmätuomareiden pitämällä jaksopöytäkirjoilla. Ryhmä voi valita tuomarit keskuudestaan jaksokohtaisesti.

## 051.5.4 Varikko

**Tupakointi on kielletty varikkoalueella, kilpailun järjestäjä osoittaa tupakoinnille paikan varikkoalueelta tai sen läheisyydestä. Paloturvallisuus, huoltomatto ym varikkoalueen ympäristöasiat Urheilusäännösten 024.1 mukaisesti. Kilpailun järjestäjä voi halutessaan lisämääräyksellä antaa lisää ohjeistusta varikkoalueesta.**

## 051.6 HARJOITUKSET

Harjoittelu merkityillä jaksoilla on kielletty kilpailusta poissulkemisen uhalla.

## 051.7 KATSASTUS

Moottoripyörät on tarkastettava katsastuksessa. Kilpailija, joka ei esitä moottoripyöräänsä katsastettavaksi, ei sallita osallistua kilpailuun. Moottoripyörä voidaan merkitä katsastuksessa siten, että se varmistaa sen tunnistamisen. Näin merkittyä moottoripyörää tulee käyttää koko kilpailun ajan ja merkinnän tulee olla oikealla paikallaan mahdollisessa loppukatsastuksessa. Rangaistuksena tämän säännön rikkomisesta on kilpailusta poissulkeminen.

**Pyörien merkitseminen voimassa vain SM kilpailuissa.**

### 051.7.1 Melutason mittaus

Kilpailun järjestäjän pitää mahdollisuuden mukaan suorittaa melutason mittaus kilpailussa käytettäville moottoripyörille. Mittaus suoritetaan SML:n tekniset säännöt kohdan 034.3 mukaan. Suomen Moottoriliitosta voi tarvittaessa lainata mittaukseen tarvittavan laitteiston. Jos on tarpeellista tehdä korjaustoimenpiteitä, kilpailija voi suorittaa tarpeelliset toimenpiteet ja mittauttaa melutason uudestaan annetun katsastusajan aikana. Vasta vaaditun melutason alittanutta moottoripyörää voi käyttää kilpailussa.

**Tämä on voimassa SM kilpailussa.**

**Kansallinen kilpailu.**

**Katsastuksen yhteydessä kaikkien moottoripyörien melutasoa ei tarvitse mitata. Kilpailun järjestäjä voi suorittaa melutason mittauksen (ns pistokokeina) kilpailun aikana tarpeellisiksi katsomilleen moottoripyörille. Jos kilpailijan/kilpailijoiden moottoripyörän melutaso ylittää sallitun rajan, kilpailijalle/kilpailijoille tuomitaan 20 lisävirhepistettä ja ohjeistetaan tekemään tarvittavat korjaustoimenpiteet ennen seuraavaa kilpailua.**

## 051.7.2 Moottoripyörän tai kilpailijan vaihtaminen

Kilpailuun ilmoitetun moottoripyörän voi vaihtaa kilpailupaikalla kunhan se ehditään katsastaa ennen katsastusajan umpeutumista.

**Kansallisessa kilpailussa, kilpailuun hyväksytysti katsastetulla moottoripyörällä, voi osallistua ja ajaa useampi kilpailija. Ilmoittautuessa kilpailun järjestäjälle, on ilmoitettava samalla moottoripyörällä ajavien kilpailijoiden nimet sekä moottoripyörä. Katsastuksessa samalla moottoripyörällä ajavien kilpailijoiden tulee esittää hyväksyttävät ajovarusteet.**

## 051.8 LÄHTÖ

Kilpailijat lähetetään kilpailuun luokittain yhden minuutin väliajoin arvotussa järjestyksessä.

### 051.8.1 Lähtöjärjestys

Henkilökohtaiset SM-kilpailut: Ryhmien lähtöjärjestys: **TR5, TR5j, TR4, TR 4V, TR3, TR3J, TR2, TR1.**

**Kansalliset luokat (TR 6, 6j ja 7, 7j) voivat lähteä kilpailun järjestäjän määrittämässä tarkoituksenmukaisessa ajankohdassa tai järjestyksessä.**

**Kilpailun järjestäjä laatii kilpailijoiden lähtöjärjestyksen luokittain.**

**Kilpailijoiden lähtöjärjestys luokissaan määräytyy edellisen vuoden mestaruus sijoitusten mukaan. Ns paras lähtee viimeisenä jne. Luokkaa vaihtaneet kilpailijat lähtevät aina ennen luokassa edelliskaudella olleita kuljettajia.**

**Kilpailuun ns jälki-ilmoittautneet kilpailijat ,kilpailun järjestäjä voi sijoittaa haluamaansa ajankohtaan lähtöjärjestyksessä.**

**Eri luokissa ajavat kilpailijat voivat lähteä samalla lähtöajalla, kuitenkin siten ,että lähtöaika määräytyy alemmassa luokassa olevan kilpailijan mukaan. Esim junioriluokan kuljettaja/huoltaja.**

Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksessään osoittaa kaksi tai useampia aloituskohtia, jaksot on ajettava numerojärjestyksessä.

**Kansalliset kilpailut**

**Kilpailun järjestäjä voi valita haluamansa tarkoituksenmukaisen lähtöjärjestyksen.**

## 051.9 KILPAILU

### 051.9.1 Jaksot

Jaksojen tulee rajoittua mahdollisimman paljon luonnollisiin vähintään 30 cm korkuisiin esteisiin. Keinotekoiset merkit, jotka ovat valmistetut joustavasta vedenpitävästä materiaalista, tulee olla alla kuvatun kaltaisia:

sponsor sponsor (vasen) (oikea)

135 mm

145 mm

130 mm

210 mm

(Mitat ovat vähimmäismittoja) tai

Jakso - ja reittinuoli on A5-kokoinen (210 mm x 150 mm) yksivärinen levy, joka on leikattu kulmasta kulmaan kahdeksi kolmioksi.

Nuolten tulee olla molemmin puolin samanvärisiä. Mainos saa olla korkeintaan 15 %:a nuolen pinta-alasta. Jakson varsinaista leveyttä voidaan kaventaa käyttämällä leveydeltään vähintään 120cm soolomoottoripyörille ja 200cm sivuvaunullisille olevia "portteja".

Läpikulku tulee merkitä kahdella sisäänpäin osoittavalla nuolella. Nuolen lisäksi tulee käyttää vahvaa vedenkestävää ja selvästi näkyvää nauhaa, joka on kiinnitetty luonnollisiin esteisiin tai vahvoihin keppeihin, ja jotka on upotettu tukevasti maahan. Nauhaa ei saa kiinnittää merkinuoliin ja sen tulisi olla vähintään 30cm:n ja enintään 60cm:n korkeudella maan pinnasta. Mikäli kilpailija katkaisee nauhan, se on korjattava ennen seuraavan kilpailijan saapumista.

Kilpailun johtajan tulee varmistua siitä, että joka jaksolla on saatavilla riittävästi varanauhaa. Kilpailijan on noudatettava oman luokkansa ajomerkkejä/-portteja. Ratamestarin täytyy tarvittaessa numeroida portit, jotta kilpailija tietää missä järjestyksessä portit ajetaan. Kunkin luokan ajoreitti osoitetaan nuolin, nuolet asennetaan molemmin puolin ajoreittiä, jotta muodostuisi portti, mistä ajetaan läpi.

### **051.9.2 Tarkkailujaksot**

Tarkkailujaksot voidaan yhdistää yhtäjaksoisesti ajettaviksi kokonaisjaksoiksi. Jaksojen tulee olla selvästi numeroidut juoksevasti. Kahdesta peräkkäisestä tarkkailujaksosta voidaan muodostaa yksi kaksoisjakso, jolloin ensimmäisen tarkkailujakson maali toimii samalla jälkimmäisen tarkkailujakson lähtönä. Jaksojen vaihtumiskohta pitää olla rajattu nauhoilla ja merkitty portilla, josta kilpailijan on ajettava jakson toiselle osuudelle, eikä hän siitä ajettuaan voi palata enää jakson ensimmäiselle osuudelle. Moottoripyörän katsotaan olevan jaksolla sen etupyörän akselin ohitettua alkumerkkien välisen linjan, siihen saakka kunnes etupyörän akseli ohittaa loppumerkkien välisen linjan. Kilpailijan, joka epäonnistuu (kts kohta 051.11.5) jaksolla, tulee poistua jaksolta maalin kautta tai jaksotuomarin määräämästä muusta kohdasta.

### **051.9.3 Tarkkailujaksot kilpailuissa**

Tarkkailujaksojen vähimmäismäärä on **SM kilpailussa 30, kansallisessa kilpailussa ei ole jaksojen vähimmäismäärää** ja enimmäismäärä on 50.

Jos jokin jakson kohta muuttuu vaaralliseksi tai sen vaikeustaso muuttuu oleellisesti, eikä sitä voida korjata riittävän nopeasti (esim. iso kivi vierii alas tai putoaa tai muuta vastaavaa), jakso voidaan poistaa kesken kilpailun siltä tai niiltä luokilta, joiden reittiin tapahtunut muutos oleellisesti vaikuttaa. Näissä tapauksissa ko. luokan osalta jakson jo ajaneiden tältä jaksolta saamat virhepisteet poistetaan heidän tuloksistaan. Ajoreittiä voi muuttaa tarkoituksenmukaisemmaksi kierrosten välillä, kun muutos kohdistuu tasapuolisesti kaikkiin kilpailijoihin. Muutetusta jaksosta on kerrottava kilpailijoille ennen näiden jaksolle menoa ja sallittava jaksoon tutustuminen kävelen ennen suoritusta. Päätöksen jakson poistamisesta tai muuttamisesta tekee kilpailunjohtaja jaksotuomarin esityksestä.

Mikäli jakso poistetaan kilpailun aikana, kilpailun kokonaisaika ei muuteta. Vähintään 75 % kilpailuun suunnitelluista jaksoista tulee jäädä jäljelle, jotta kilpailu huomioitaisiin mestaruustuloksiin. Kaikkien jaksojen tai niillä olevien esteiden ei tarvitse olla luonnonmateriaalia.

### **Super Finaali**

Finaali on mahdollista järjestää kilpailun korkeimmalle luokalle eikä se kuulu kokonaisajoaikaan. Finaali voi sisältää yhden tai useamman jakson, joilla otetaan ajoaika. Ajojärjestys määräytyy sen hetkisen tilanteen mukaan, paras kuljettaja ajaa viimeisenä. Ajojärjestys ei muutu finaalin aikana. Jos kilpailijan moottoripyörä hajoaa, saa hän korjata sitä siihen saakka, kunnes on taas hänen

ajovuoronsa. Mikäli hän ei ole ajamassa omalla vuorollaan, tuomitaan hänelle siltä jaksolta 5vp. Palkintojenjako pyritään järjestämään välittömästi viimeisen jakson jälkeen.

## **051.9.4 Viimeinen aikatarkastusasema**

Viimeinen aikatarkastusasema ei saa sijaita 500 m kauempana kilpailun viimeisestä jaksosta.

Milloin varsinainen maali (kuten varikko) sijaitsee 500 m kauempana kilpailun viimeisestä tarkkailujaksosta, viimeinen aikatarkastusasema on sijoitettava edellisen kappaleen mukaisesti, eikä loppumatkalla maaliin tule olla ajanottoa. Kilpailijan on kuitenkin viipymättä jatkettava maaliin.

## **051.9.5 Osanottajien määrä**

Jos osanottajien lukumäärä on rajoitettu, kilpailuun hyväksyttävien osanottajien enimmäismäärä ja valintatapa on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailun johtaja määrittää osanottajien enimmäismäärän kilpailun kokonaisajan huomioon ottaen.

## **051.9.6 Kilpailun kesto ja ajotapa**

### **051.9.6.1 Kierrosten määrä**

Kilpailussa voi olla yksi tai useampia kierroksia, kilpailun lisämääräyksessä ilmoitetun mukaisesti.

### **051.9.6.2 Kokonaisajan laskeminen**

Kilpailijoiden keskinopeus ei saa ylittää 20 km/h. Lähtö ja maali ovat aikatarkastusasemia. Kilpailun kokonaisaika ja lähtöaika on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kunkin kilpailijan kokonaisajoaika on vähintään seuraavan kaavan mukainen:  
7 x jaksojen lukumäärä 1. kierroksella =

+ 6 x jaksojen lukumäärä 2. kierroksella = + 5 x jaksojen lukumäärä 3. kierroksella =  
• ajoaika jaksojen välillä (reitin kokonaispituus/keskinopeus x 60 on kilpailijan kokonaisajoaika)  
\_\_\_\_\_minuuttia

Kilpailun kokonaisaika on kilpailijan kokonaisajoaika, johon lisätään kilpailijoiden lukumäärä vähennettynä yhdellä.

### **051.9.6.3 Ajoaika**

Kilpailussa ajoaika on yksiosaisella jaksolla rajattu 90 sekuntiin ja kaksoisjaksolla 2 minuuttiin. Aika alkaa, kun kilpailijan pyörän etuakseli ylittää jakson alkulinjan ja päättyy, kun etuakseli ylittää loppulinjan.

Kilpailijalle ilmoitetaan lähtöviivan ylitys selvällä merkillä, mieluiten pillin vihellyksellä. Jos kokonaisajoaika ylittyy, jaksolta tuomitaan 5 virhepistettä. Mikäli kyseessä on ns. kaksoisjakso, ajoajan (2 min) ylityksestä tuomitaan 5 virhepistettä kyseiseltä jaksolta mitä kilpailija on ajamassa. Mikäli kilpailijalta on loppunut ajoaika ensimmäisellä jakso-osuudella, niin myös toiselle jakso-osuudelle tuomitaan 5 virhepistettä. Kilpailun lisämääräyksessä on ilmoitettava kilpailun kokonaisajoaika ja lähtöaika.

## 051.9.6.4 Ajoajan lisääminen

Mikäli kilpailupäivänä reitti todetaan oleellisesti muuttuneen, kilpailun johtaja voi lisätä enimmäisajoaikaa. Tällöin hänen on ilmoitettava muutoksesta kaikille kilpailijoille ennen kuin he lähtevät kilpailuun.

## 051.10 ULKOPUOLINEN APU / AVUSTAJAT

Kilpailijalla saa olla vain yksi avustaja kilpailussa. Avustajalle annetaan oma numeroliivi, että tiedetään ketä kilpailijaa hän avustaa. Kilpailija vastaa avustajan toiminnasta kilpailun aikana ja avustajaa koskevat kaikki kilpailijaa koskevat säännöt.

SM-kilpailuissa avustaja saa tulla jaksolle, kun oma kilpailija on jonotusalueella seuraavana vuorossa. Avustaja ei kuitenkaan saa häiritä jaksolla ajavaa, tämän avustajaa tai jaksotuomaria.

Avustaja saa tarvittaessa liikkua jaksolla (esim. useampia koppauspaikkoja).

**Kansallisessa** kilpailuissa avustajat saavat olla jaksolla tutustumisen aikana, mutta eivät saa häiritä jaksolla ajavaa, tämän avustajaa tai jaksotuomaria.

Jaksotuomari voi pyytää jaksolla olevat henkilöt poistumaan, jos heistä on häiriötä hänen toiminnalleen.

Vain kilpailija saa jonottaa jaksolle. Mikäli sääntöä rikotaan, joutuu kilpailija jonon viimeiseksi.

## 051.11 VIRHEPISTEET

### 051.11.1 Virhepistekortti

Kilpailijan on käytettävä kilpailun järjestäjän käyttöön antamaa henkilökohtaista pistekorttia, joka on valmistettu liukenemattomasta materiaalista.

Kilpailija vastaa siitä, että hänen korttiinsa merkitään hänen tuloksensa jokaisella jaksolla. Kilpailunjohtaja selvittää mahdollisen ristiriidan korttiin ja jaksopöytäkirjaan merkittyjen tulosten välillä, jonka tuomaristo ratkaisee. Arvokilpailussa on pidettävä jaksopöytäkirjaa.

### 051.11.2 Jalka-/tukikosketus

Jalka-/tukikosketus on tapahtunut, kun kilpailijan kehosta mikä tahansa osa, tai moottoripyörän mikä tahansa osa, mikä ei ole lueteltu (renkaat, jalkatapit, moottorin kuoret ja ohjapanssari) koskettaa maata tai nojaa vasten esteeseen (puu, kivi, seinä jne.). Edellyttäen, että moottoripyörä on jaksolla, tukikosketus voi tapahtua joko jakson sisä- tai ulkopuolelle.

### 051.11.3 Sääntötulkinta jaksotuomarin ja kilpailijan välillä

Jos kilpailija tai hänen avustajansa ja tuomarit ovat yhtä mieltä siitä, mitä tapahtui, mutta eri mieltä siitä, mitkä virhepisteet kuuluisi antaa, voidaan säännön tulkinta siirtää kilpailijan niin halutessa tuomaristolle. Tuomaristo päättää virhepisteet kuultuaan sekä kilpailijaa että jaksotuomaria.

**Jos kilpailija tai avustaja ja tuomarit ovat eri mieltä siitä mitä tapahtui, asiaa ei siirretä tuomariston käsiteltäväksi, vaan tuomarin näkemys on oikea.**

**Mikäli tuomari on tuominnut sääntöjen vastaisesti, asia voidaan tällöin antaa kilpailun tuomariston käsiteltäväksi. Tuomaristo päättää virhepisteet kuultuaan sekä kilpailijaa**

**että jaksotuomaria. Mikäli pisteytyksessä on epäselvää, tuomitseminen voidaan tehdä kilpailijan eduksi.**

Tuomari katkaisee keskustelun tarvittaessa pilliin viheltämällä, jonka jälkeen kiistelystä annetaan lisävirhepisteitä.

#### **051.11.4 Tarkkailujaksoilla tuomittavat pisteet**

1 kosketus

1 virhepiste

2 kosketusta	2 virhepistettä
3 tai useampi kosketus	3 virhepistettä
Epäonnistuminen (kts. kohta 051.11.5)	5 virhepistettä
Ajoajan ylittäminen	5 virhepistettä
Kilpailijalla ei ole kypärä päässä jaksolla	5 virhepistettä
Alle 18v. kilpailija ei käytä jaksolla selkäpanssaria	5 virhepistettä
Kilpailijan numeroliivi/paita ei ole näkyvässä etu ja takapuolella jaksoa ajettaessa.	5 virhepistettä
Kilpailija tai avustaja muuttaa jakson vaikeusastetta	5 virhepistettä
Avustaja tulee jaksolle väärään aikaan (kts. Kohta 051.10)	5 virhepistettä
Kilpailija merkkauttaa jakson ajamatta sitä (ei tarvitse odottaa vuoroa jonossa/ei tarvitse aloittaa jaksoa) Ilmoitus tehtävä jaksotuomarille	5 virhepistettä
Jakson käymättä jättäminen	20 virhepistettä
Yli kolmen jakson käymättä jättäminen	Poissulkeminen

#### **051.11.5 Epäonnistuminen**

Mikäli kilpailija ei onnistu ajamaan jaksoa läpi, hänelle tuomitaan maksimi, eli 5 virhepistettä.

<p>Epäonnistuminen katsotaan tapahtuneeksi, kun:</p>
<p><input type="checkbox"/> 1. Etuakseli ylittää uudestaan jakson alkulinjan.</p>
<p><input type="checkbox"/> 2. Moottoripyörä liikkuu taaksepäin kun kilpailijalla on jalka maassa</p>
<p><input type="checkbox"/> 3. Moottoripyörä sammuu ja kilpailijalla on jalka maassa</p> <p><b>Sääntökohtaa noudatetaan vain SM kilpailuissa, koskien tällöin kaikkia mukana olevia SM tai Cup luokkia.</b></p>
<p><input type="checkbox"/> 4. Moottoripyörä tekee täyden silmukan niin, että molemmat pyörät risteävät oman ajojäljen kanssa.</p>
<p><input type="checkbox"/> 5. Kilpailija nousee moottoripyörän päältä pois ja molemmat jalat ovat maassa moottoripyörän samalla puolella tai takana.</p>

6. Ohjaustanko koskettaa maata.
7. Kaatuminen
8. Kilpailija jättää ajamatta omalle luokalle merkityn portin. Kilpailija ajaa toisen luokan portin. Kilpailija ajaa oman tai vieraan portin väärään suuntaan. Oman luokan portti on oikein suoritettu kun moottoripyörän molemmat renkaat menevät porttinuolien välistä, maassa tai ilmassa. Kumpikaan moottoripyörän rengas ei saa ylittää vieraan portin porttilinjaa, eikä oman portin porttilinjaa väärästä suunnasta.
9. Kilpailija nostaa tai siirtää moottoripyörää käden avulla muualta kuin ohjaustangosta.
10. Kilpailija siirtää jaksonauhaa tai luonnollisia esteitä ohjaustangosta irrotetulla kädellä.
11. Moottoripyörän etu- tai takarengas koskettaa maata jaksonauhan takana ylitettyään nauhan.
12. Kilpailija tai moottoripyörä katkaisee jaksonauhan tai siirtää tukikepinpaikkaa pysyvästi.
13. Kilpailija tai moottoripyörä kaataa tai siirtää jaksomerkin/-nuolen.
14. Kilpailija tai moottoripyörä saa ulkopuolista fyysistä apua.
15. Turvakatkaisimen hihna ei ole kiinnitetty kilpailijaan ajon aikana.

### 051.11.6 Aikarangaistukset

Myöhästyminen maalista kultakin minuutilta 1 piste Myöhästyminen maalista enemmän kuin 20 min poissulkeminen Mikäli kilpailija ei ole vastaanottamassa jaksokorttiaan sen minuutin aikana, joka hänelle on määrätty, saa hän oman korttinsa vasta sitten, kun kaikki muut kilpailijat ovat lähteneet. Jos kilpailija myöhästyy lähdöstä niin paljon, että kortinjakaja on ehtinyt lähteä, on kilpailijan vastuulla hankkia kortti itselleen kilpailunjärjestäjältä.

Ajoaika alkaa kuitenkin korttiin merkityn alkuperäisen lähtöajan mukaan.

### 051.11.7 Lisävirhepisteet

Lisävirhepisteitä tulee kilpailijalle seuraavista tuomioista:

Kilpailija tai avustaja kiistelee jaksotuomarin kanssa kilpailijan suorituksesta	5 virhepistettä
Kilpailija kieltäytyy poistumasta jaksolta epäonnistumisen tai aikaylityksen jälkeen	5 virhepistettä
Toimiminen vastoin sääntöjä odotusalueella	5 virhepistettä
Jaksojen ajaminen väärässä järjestyksessä	

Moottoripyörän melutaso ylittää sallitun rajan, kansallinen kilpailu.	10 virhepistettä 20 virhepistettä
<b>Merkityltä reitiltä poistuminen sääntökohdan mukaan.</b>  Kilpailijan tulee ojentaa korttinsa mikäli toimitsija sitä pyytää.	50 virhepistettä

## 051.12 TULOKSET, SIJOITUKSET JA PISTEET

Kilpailusta laaditaan tulokset kilpailijaluokittain. Tulokset muodostuvat kilpailijoiden kokonaisvirhepistemäärien mukaan voittajan ollessa se kilpailija, jolla on alhaisin virhepistemäärä.

Tasapisteiden sattuessa se kilpailija voittaa, jonka tuloksessa on suurempi määrä virheettömiä (0 vp) suorituksia. Näiden mennessä tasan, 1 vp:n suoritusten lukumäärä ratkaisevat, sitten 2 vp:n suoritusten määrä ja sitten 3 vp:n suoritusten määrä. Näidenkin ollessa tasan tarkistetaan ensimmäisestä jaksosta alkaen virhepisteet kunnes saadaan ero aikaiseksi. Mikäli tälläkään ei saada eroa kolmen ensimmäisen sijan kohdalta, niin kilpailun järjestäjä tekee lisäjakson, jolla ratkaistaan ero. Muiden sijojen osalta SM- ja cup-pisteet jaetaan tasan: esim. 11+10=21 tulee molemmille 10,5 pistettä.

SM- ja Suomen Cup loppupisteiden ollessa tasan kahdella tai useammalla kilpailijalla, ratkaistaan paremmuus lopputulokseen kilpailujen ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoitusten määrien mukaan tässä mainituksessa järjestyksessä. Ellei eroa näinkään saada syntymään niin kilpailijoiden viimeisen yhteisen kilpailun tulos ratkaisee.

Voidakseen olla saapunut maaliin ja ollakseen oikeutettu palkintoihin, kilpailijan moottoripyörän on oltava kulkenut koko kilpailureitin omalla voimallaan, kilpailijan voimalla tai painovoimalla, ellei kilpailun järjestäjä ole sallinut poikkeuksia.

Mikäli moottoripyörä hajoaa, kilpailunjohtajan luvalla saa kilpailija hakea lopuilta ajamattomilta jaksoilta täydet virhepisteet muulla kuin ennen kilpailua katsastetulla moottoripyörällä esim. kävellen tai toisella moottoripyörällä.

Toisella moottoripyörällä ei kuitenkaan saa ajaa yhtään jaksoa. Tällaisessa tilanteessa kilpailunjohtaja tekee antamastaan luvasta ilmoituksen kilpailun valvojalle. Luvasta tehdään kirjaus tuomariston kokouksen pöytäkirjaan. Mikäli kilpailija ajaa toisella moottoripyörällä jaksoja, rangaistuksena on kilpailusta poissulkeminen ja kilpailukielto seuraavassa arvokilpailussa.

Jos kyseessä on kauden viimeinen kilpailu, tässä tapauksessa mitätöidään rikkomusta edeltävän kilpailun lopputulos.

### 051.12.1 Nousupisteet

Lajiryhmä hyväksyy kilpailijat **TR 1**-luokkaan,

## 051.13 RIKKOMUKSET JA RANGAISTUKSET

Mikäli kilpailija **tai kilpailijaan rinnastettava henkilö,**



-myöhästyy ilmoittautumisesta/katsastuksesta  
-ei peru osallistumistaan kilpailuun,  
-laiminlyö **varikkoalueen Urheilusäännöstössä tai lajisäännöissä tai kilpailun lisämääräyksessä annettuja sääntöjä** -kilpailuissa tai kärkekolmikkoon sijoittunut kilpailija ei osallistu palkintojen jakoon

Lajiryhmä antaa varoituksen kyseiselle kilpailijalle.  
Toisesta varoituksesta käsittely siirtyy moottoriliiton käsiteltäväksi, joka voi johtaa kilpailukieltoon.

Jos kilpailija **tai kilpailijaan rinnastettava henkilö**, rikkoo vakavasti sääntöjä tai käyttäytyy epäurheilijamaisesti kilpailun aikana, kilpailun toimihenkilöiden (mm. jaksotuomareiden) tulee tehdä siitä merkintä jaksokorttiin sekä pöytäkirjaan.

Merkintä velvoittaa kilpailijan ilmoittautumaan puhuteltavaksi tuomaristolle välittömästi kilpailun jälkeen. Tarvittaessa kuullaan myös merkinnän tehnyttä toimihenkilöä.  
Tämä saattaa johtaa tuomariston päätöksellä kilpailijan kilpailun mitätöimiseen.  
Toistuvat varoitukset saattavat johtaa SML:n päätöksellä kilpailukieltoon.

## 051.14 PALKINNOT

Kullekin luokalle on laadittava omat viralliset tulokset ja jaettava omat palkinnot suhteessa 1:3. Aina kuitenkin palkitaan vähintään luokan kolme parasta kilpailijaa.

**TR 5j, 6j, 7j luokissa** suositellaan, että kaikki maaliin ajaneet palkittaisiin. Kärkekolmikkoon sijoittuneen kilpailijan on osallistuttava palkintojen jakoon.