

055 HALLITRIAL

055.1 MÄÄRITELMÄ

055.2 KILPAILUT

055.2.1 Kilpailun kulku

055.2.2 Jaksot

055.2.3 Ajanotto

055.2.4 Virhepisteet

055.2.5 Tasapisteet

055 HALLITRIAL

055.1 MÄÄRITELMÄ

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä Hallitrial-kilpailuissa trial-lajisääntöjen 051 sekä Urheilusäännösten lisäksi.

055.2 KILPAILUT

055.2.1 Kilpailun kulku

Kilpailu koostuu:

Alkukilpailu:

Alkukilpailussa ajetaan 4-6 jaksoa (kilpailun jaksojen määrä määritellään lisämääräyksessä) ja 2 kierrosta. Samaan aikaan radalla voi olla 2 kilpailijaa kerrallaan. Ajojärjestys arvotaan.

Alkukilpailusta 6 parasta kuljettajaa pääsee välieriin.

Välierät:

Välierissä ajetaan parikilpailu. Alkukilpailun perusteella parit muodostuu sijoituksista: 6-5 ja 4-3 ja 2-1.

Lisäksi ajetaan 4-6 jaksoa alkukilpailun sijoitusten mukaisessa käännetyssä järjestyksessä ryhmänä yksi jakso kerrallaan.

4 parasta pääsee finaaliin.

Finaali:

Finaalissa ajetaan 4-6 jaksoa välierän sijoitusten mukaisessa käännetyssä järjestyksessä ryhmänä yksi jakso kerrallaan.

Finaalissa voidaan ajaa myös parikilpailu. Tällöin parit muodostuvat välierien perusteella sijoituksista: 4-3 ja 2-1 tai vaihtoehtoisesti kaikki ajavat kaikkia vastaan.

055.2.2 Jaksot

Jaksojen merkintä ja jakson luonne:

Jakson alku ja loppu on merkittävä selvästi merkein.

Jaksoilla oltava selvästi näkyvä numerojärjestys.

Jaksojen reunat on merkittävä lattiaan teipillä tai nauhoin.

Jos jakson luonne on tarkoitettu esteiden päällä tapahtuvaksi suoritukseksi, on siitä ilmoitettava ohjaajakouksessa ajajille, koska tällöin renkaan osuessa lattialle suoritus keskeytetään.

Pari-/nopeusjakson pitää olla erotettu kahdeksi eri ajouraksi kumminkin niin, että ovat vierekkäin ja samantasoisia.

055.2.3 Ajanotto

Alkukilpailussa jaksoryhmällä on kokonaisaika, joka ilmoitetaan erikseen ohjaajakokouksessa kisan alussa.

Välierässä on jaksokohtainen aika 1,5 minuuttia.

Finaalissa on jaksokohtainen aika 1,5 minuuttia.

055.2.4 Virhepisteet

Kosketuksien pisteytys per jakso:

0 kosketus = 0 virhepistettä

1 - " - = 1 virhepiste

2 - " - = 2 - " -

3 - " - = 3 - " -

4 - " - = 4 - " -

5 - " - = 5 - " - → Max pisteet, suorituksen keskeytys ja jaksolta poistuminen

Peruuttamista ei tuomita virheeksi.

Alkukilpailun virhepisteet:

Jokaiselta jaksolta lasketaan kosketuspisteet ja aikavirhepisteet kokonaisajan ylityksestä. Kokonaisajoajan (yli 30sek) ylityksestä tuomitaan 5 virhepistettä kyseiseltä jaksolta mitä ajaja on ajamassa. Mikäli ajajalta on loppunut ajoaika jo aiemmalla jaksolla, niin myös niiltä tuomitaan 5 virhepistettä. Aikavirhepisteet lasketaan kosketuspisteiden lisäksi. Tasapistetilanteessa ratkaisee kokonaisajoaika.

Kokonaisajan ylittämisestä:

1-10 sek → 1 virhepiste

11-20 sek → 2 virhepistettä

21-30 sek → 3 virhepistettä

Yli 30 sek → Suorituksen keskeytys

Parikilpailun virhepisteet:

Parikilpailussa kosketuksista normaalit pisteet

Parikilpailun hävinneelle kilpailijalle annetaan 1 lisävirhepiste

Välierien ja finaalin virhepisteet:

Jokaiselta jaksolta kosketuspisteet ja aikapisteet ajan ylityksestä. Maximi 5 pistettä sisältää aikapisteet ja kun 5 pistettä täynnä suoritus keskeytetään.

Jaksoajan ylittämisestä:

1-5 sek → 1 virhepiste

6-10 sek → 2 virhepistettä

Yli 10 sek → Suorituksen keskeytys

Suorituksen keskeyttämissä myös alla olevat:

- Kaatuminen
- Ohjaustanko osuu maahan tai esteeseen
- Kilpailija ajautuu jaksomerkkien ulkopuolelle
- Jos jakson luonne on tarkoitettu esteiden päällä tapahtuvaksi suoritukseksi tällöin renkaan osuessa lattialle suoritus hylätään.
- Suorituksen keskeyttämään joutunut kilpailija on poistuttava jaksolta mahdollisimman nopeasti turvallisesti.

055.2.5 Tasapisteet

- Tasapisteiden sattuessa se ajaja voittaa, jonka tuloksessa on suurempi määrä virheettömiä (0 vp) suorituksia. Näiden mennessä tasan, 1 vp:n suoritusten lukumäärä ratkaisevat, sitten 2 vp:n suoritusten määrä, sitten 3 vp:n suoritusten määrä ja jne.
- Näidenkin ollessa tasan tarkistetaan ensimmäisestä jaksosta alkaen virhepisteet, kunnes saadaan ero aikaiseksi.
- Mikäli tälläkään ei saada eroa aikaiseksi, niin järjestetään parikilpailu (nopeampi ajaja voittaa) tai nopeuskilpailu (jolloin aika ratkaisee)