

# CR-lajikokous 22.9.2021



# Työjärjestys

- Kokouksen avaaminen ja kokouskäytäntö
- Circuit Racing Suomessa – taustat
- Kilpailijoille esitettyjen kysymyksien tulokset
- Kilpailujen järjestämisen kulut ja tuotot. Kyselyn vastaukset.
- Esille nousseet huolet ja ajatukset tulevast:
  - Michelin rengassopimus
  - Kilpailumaksun suuruus
  - Tiedottaminen
- Kysymykset ja ideat
- Lajiryhmä 2022
- Lopetus (19.30-20.00)

# Kokouskäytäntö

- Puheenjohtajana lajipäällikkö Niko Kantola.
- Tarkoitettu lajitietouden lisäämiseksi ja lajin kehittämiseksi kokonaisuutena. Ei luokkien sääntökeskustelu.
- PJ käy läpi aineiston. Aineisto julkaistaan kokouksen jälkeen lajiryhmän sivuilla.
- Kysymyksille varattu paikka osioiden välissä. Lopussa yleiset kysymykset.
- Kysymys- ja/tai kommentti vuoron saa kirjoittamalla nimensä Teams kommenttikenttään – PJ jakaa kysymys- ja vastausvuorot – Vältetään väliin huutelua.
- Osioissa FAQ, joissa vastauksia esitettyihin kysymyksiin tai kommentteihin.
- Kamerat ja mikrofonit on hyvä pitää suljettuna.

# CR suomessa - taustat

## Suomen Moottoriliitto ry

- FIM jäsen - säännöt
- Kokonaisvastuu
- Lisenssikäytännöt
- Hyväksyy säännöt
- Hyväksyy kilpailukalenterin, järjestäjät ja vastuuhenkilöt
- Tekee lajikohtaiset yhteistyösopimukset

Lisätiedot: [moottoriliitto.fi](http://moottoriliitto.fi)

## CR Lajiryhmä

- SML valitsee/nimeää lajipäällikön jäsenkerhojen esityksestä
- Lajipäällikkö nimeää lajiryhmän, jonka SML vahvistaa
- Luottamustoimi – ei palkkasuhdetta
- Laatii ja esittää säännöt, kilpailukalenterin yms. asiat SML:n hyväksyttäväksi
- Ei budjettia

# CR suomessa - taustat

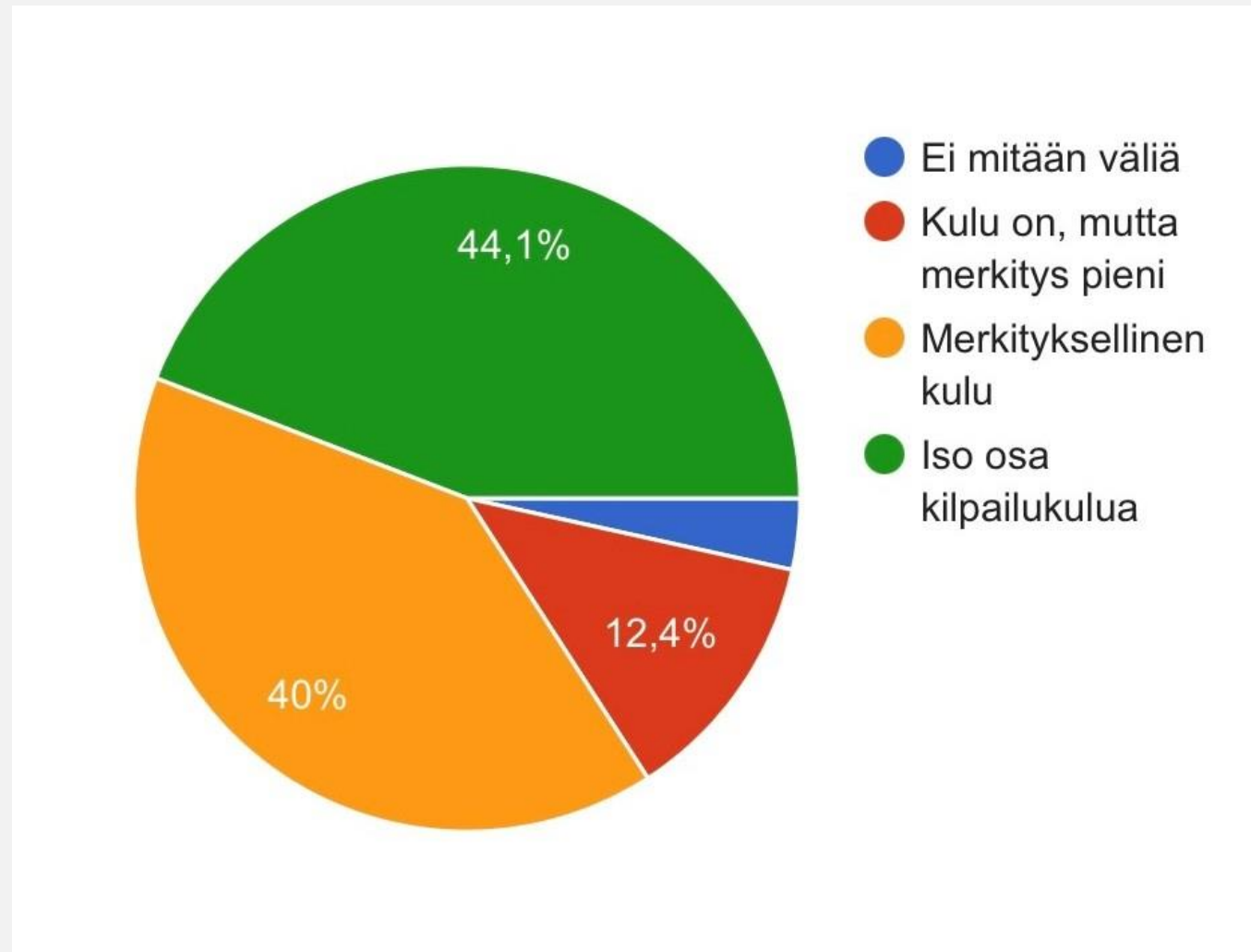
## Kilpailunjärjestäjä

- SML jäsenkerho
- Hakee kilpailun järjestämisoikeutta SML:ltä
- Tulosvastuu
- Vastaa kilpailun järjestämisestä kokonaisuutena
- Vastaa sääntöjen mukaisesta kilpailusta
- Nimeää vastuuhenkilöt; kilpailun johtaja, tuomaristo...
- Vastaa tuloksista – SML hyväksyy

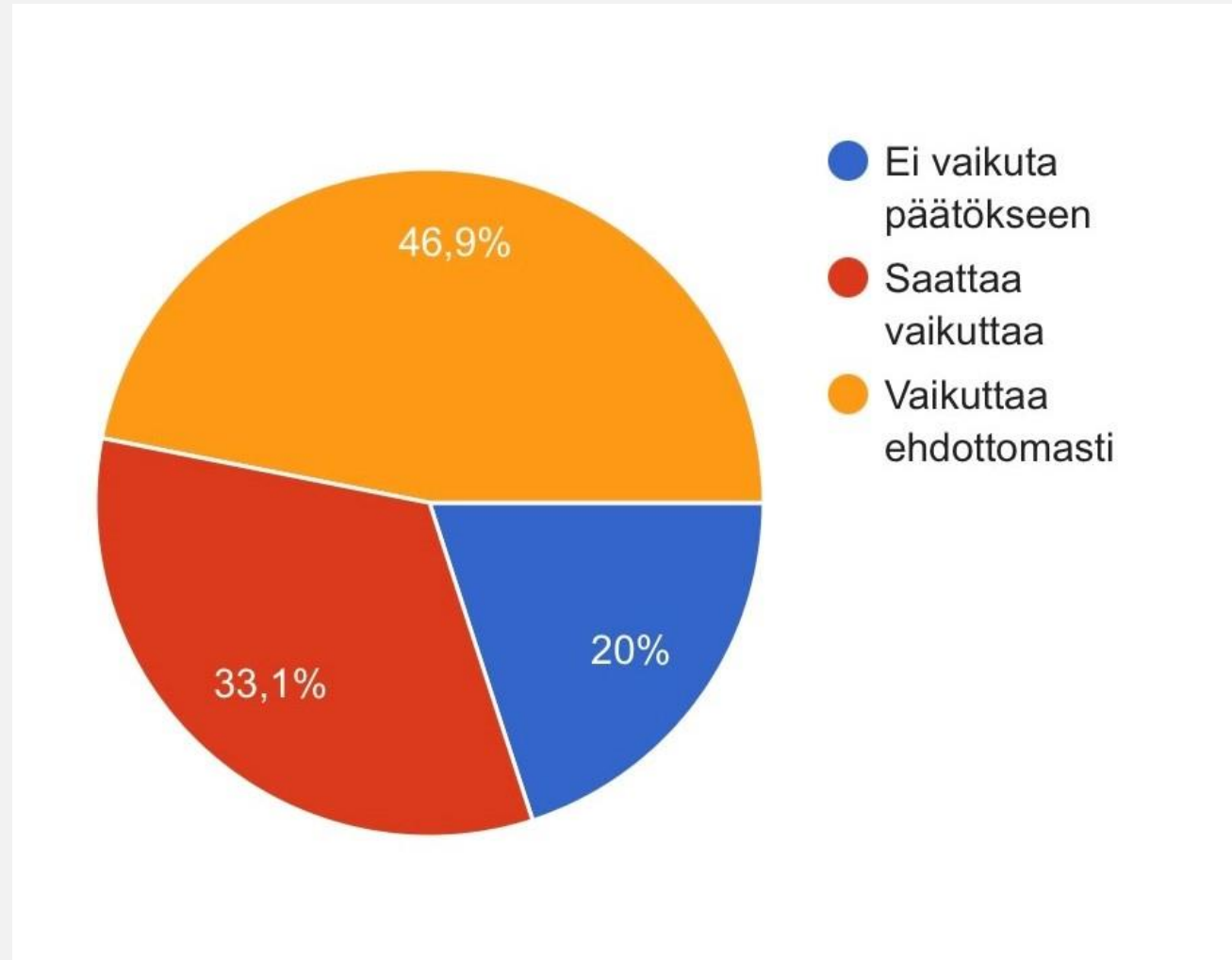
# Kilpailijoille esitettyjen kysymyksien tulokset

- SRRA teki kyselyn lajiryhmän pyynnöstä.
- Vastaajia 145
- Muutosehdotukset otetaan käsittelyyn, ei käydä läpi tässä kokouksessa muuten kuin FAQ osioissa.

# Kilpailumaksun osuus kilpailutapahtuman kokonaiskuluista kilpailijalle

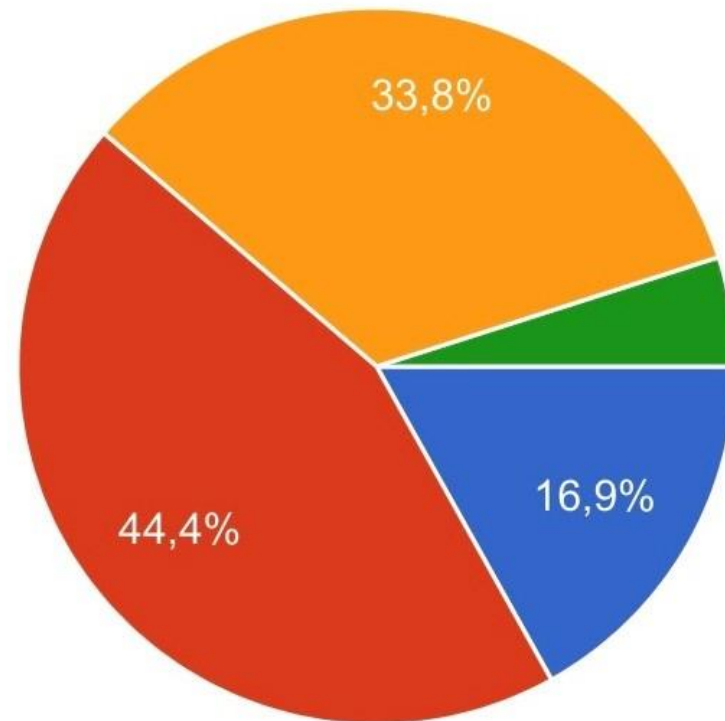


# Kilpailumaksun merkitys osallistumispäätökseen



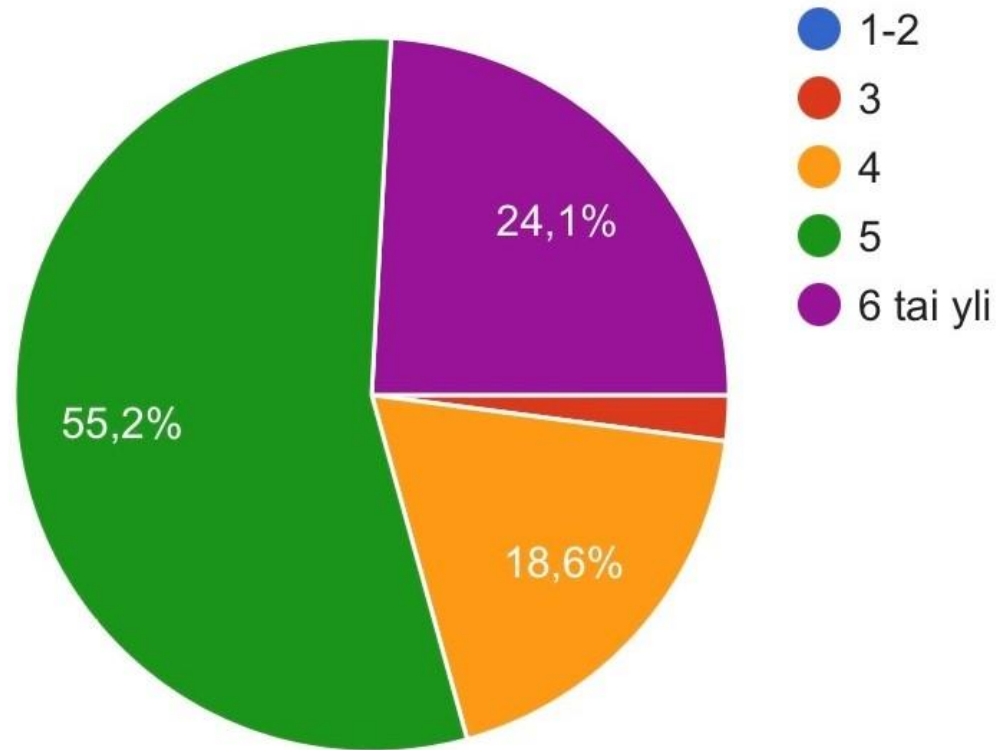


# Sarjamuodon vaikutus kilpailuihin osallistumiseen



- Ajan vain SM-sarjaa
- SM-sarja vaikuttaa, mutta kiva kun on kisoja
- Ihan sama onko SM-sarja vai ei
- Ajan vain ns. kerhokisoja

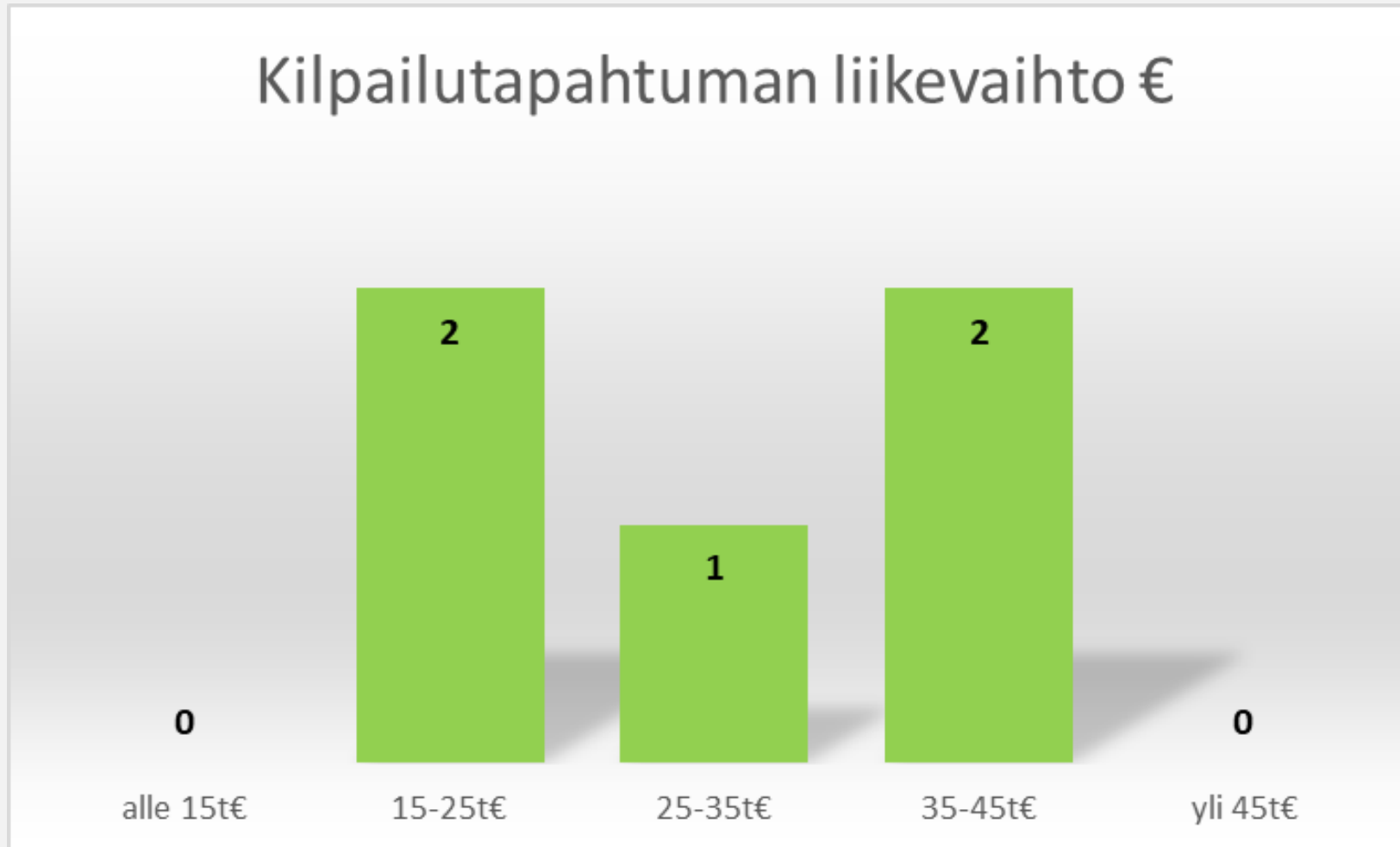
Mielestäni sopiva SM-sarjan kilpailujen määrä kaudessa  
(kilpailut jotka vaikuttavat luokan sarjapisteisiin)



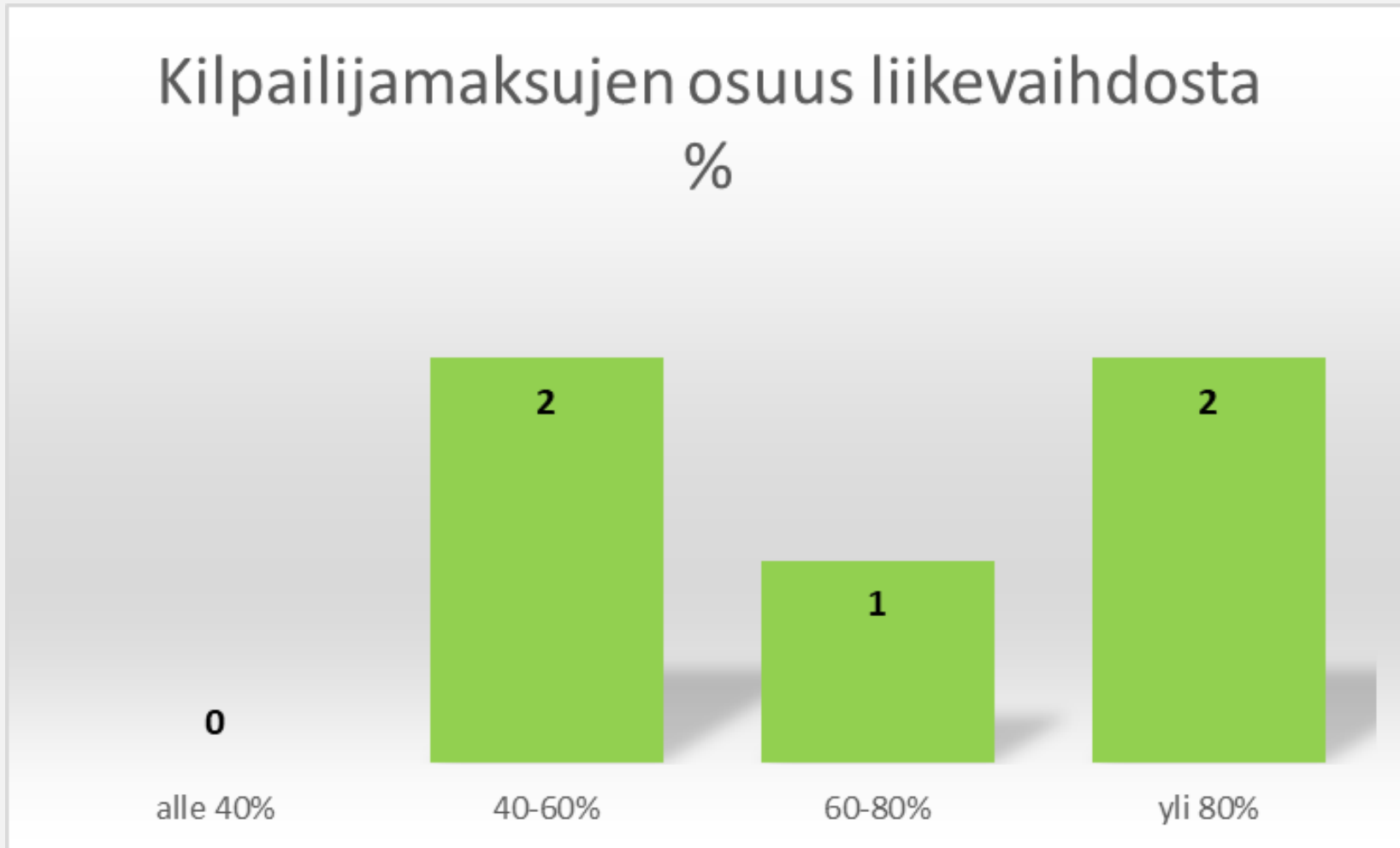
# Kilpailujen järjestämisen kulut ja tuotot

- Kyselyyn vastasi kaikki kerhot, jotka järjesti kilpailun kaudella 2021.
- Luvuissa mukana viiden eri kilpailun tiedot.
- Yksittäisiä euro määriä ei julkaista, koska eroavaisuudet ovat todella suuret. Luvut esitetään vaihteluväleinä tai prosenttiosuuksina.

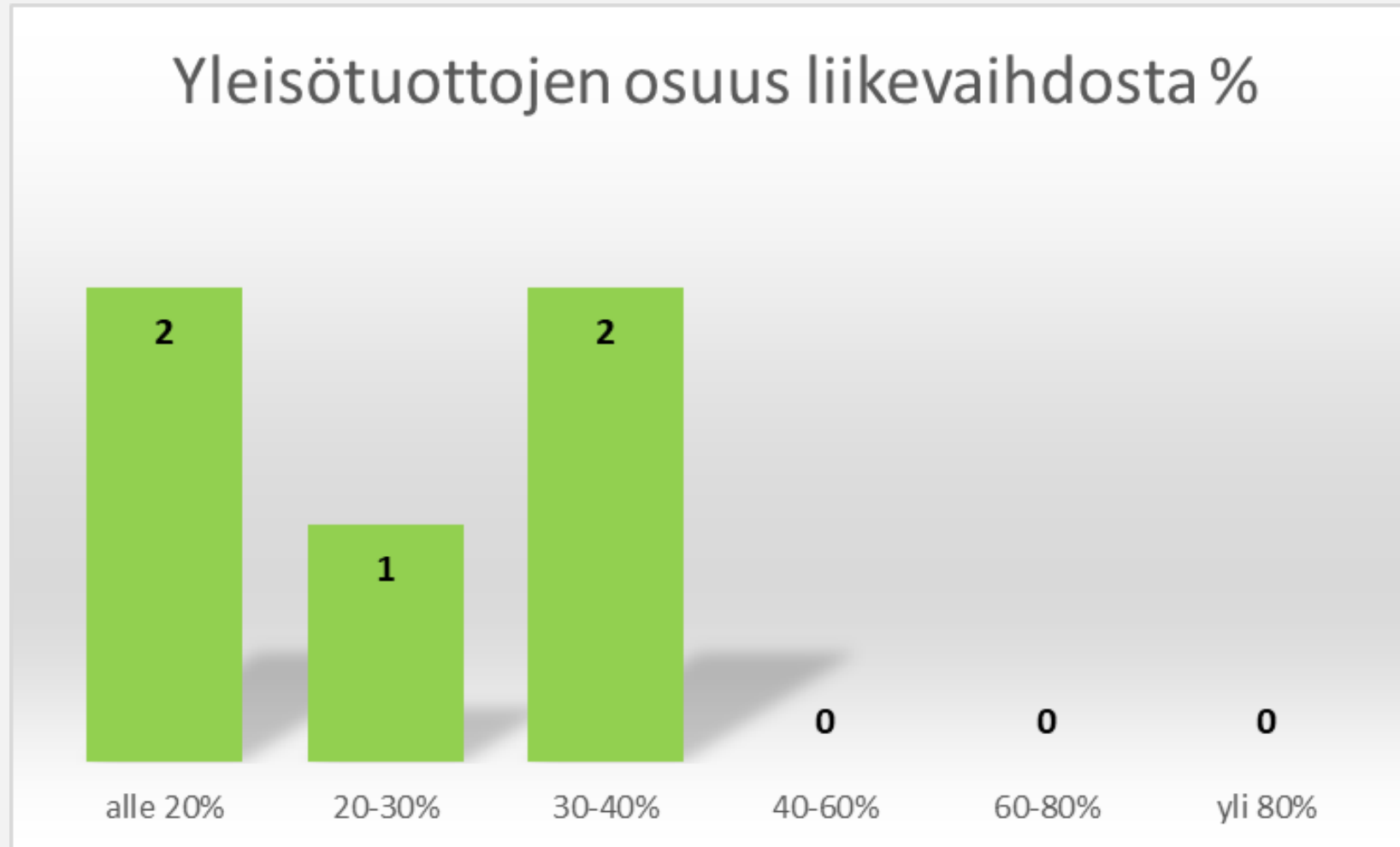
# Kilpailujen järjestämisen tuotot



# Kilpailujen järjestämisen tuotot

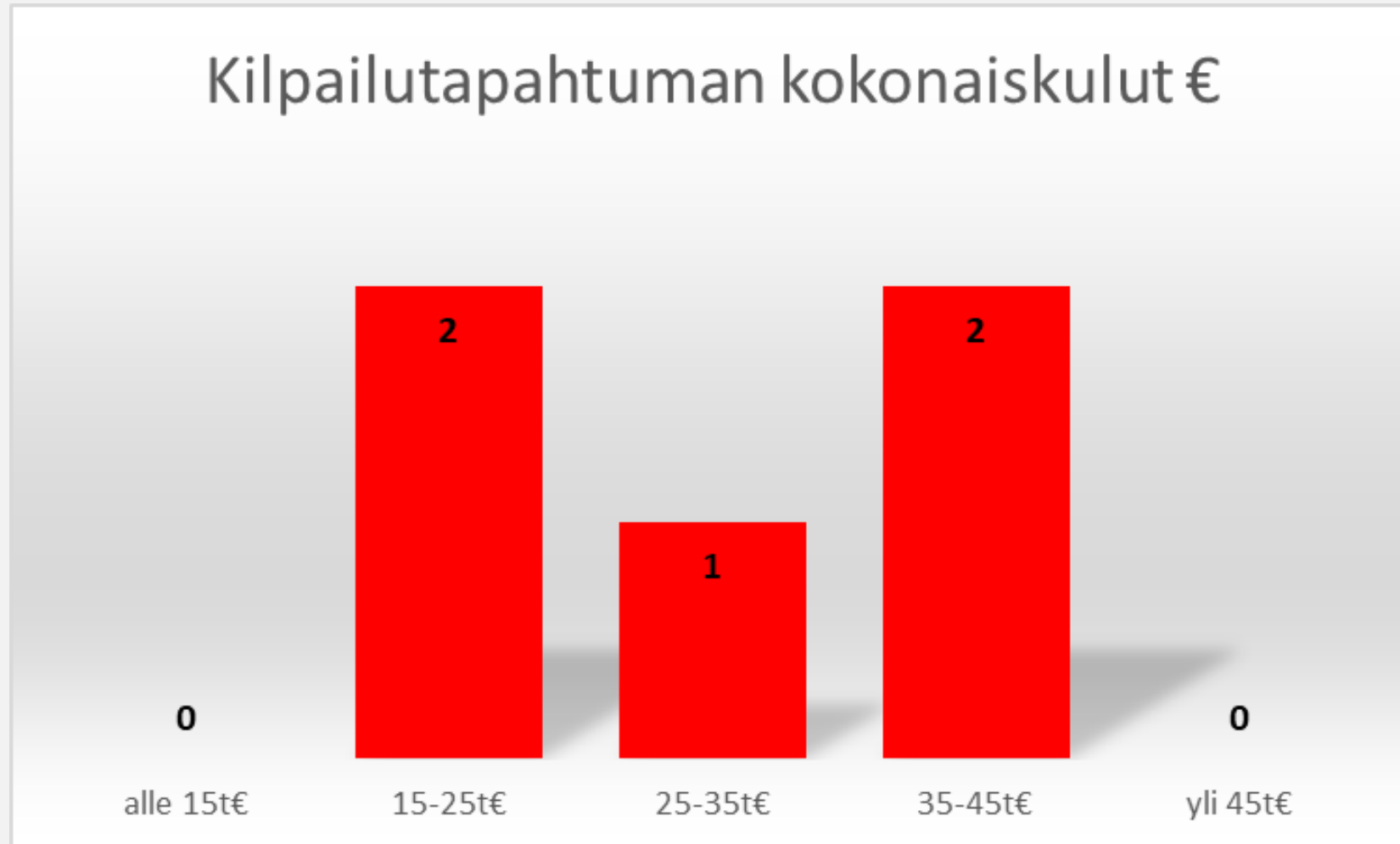


# Kilpailujen järjestämisen tuotot



**Muut  
tuotot alle  
10%**

# Kilpailujen järjestämisen kulut

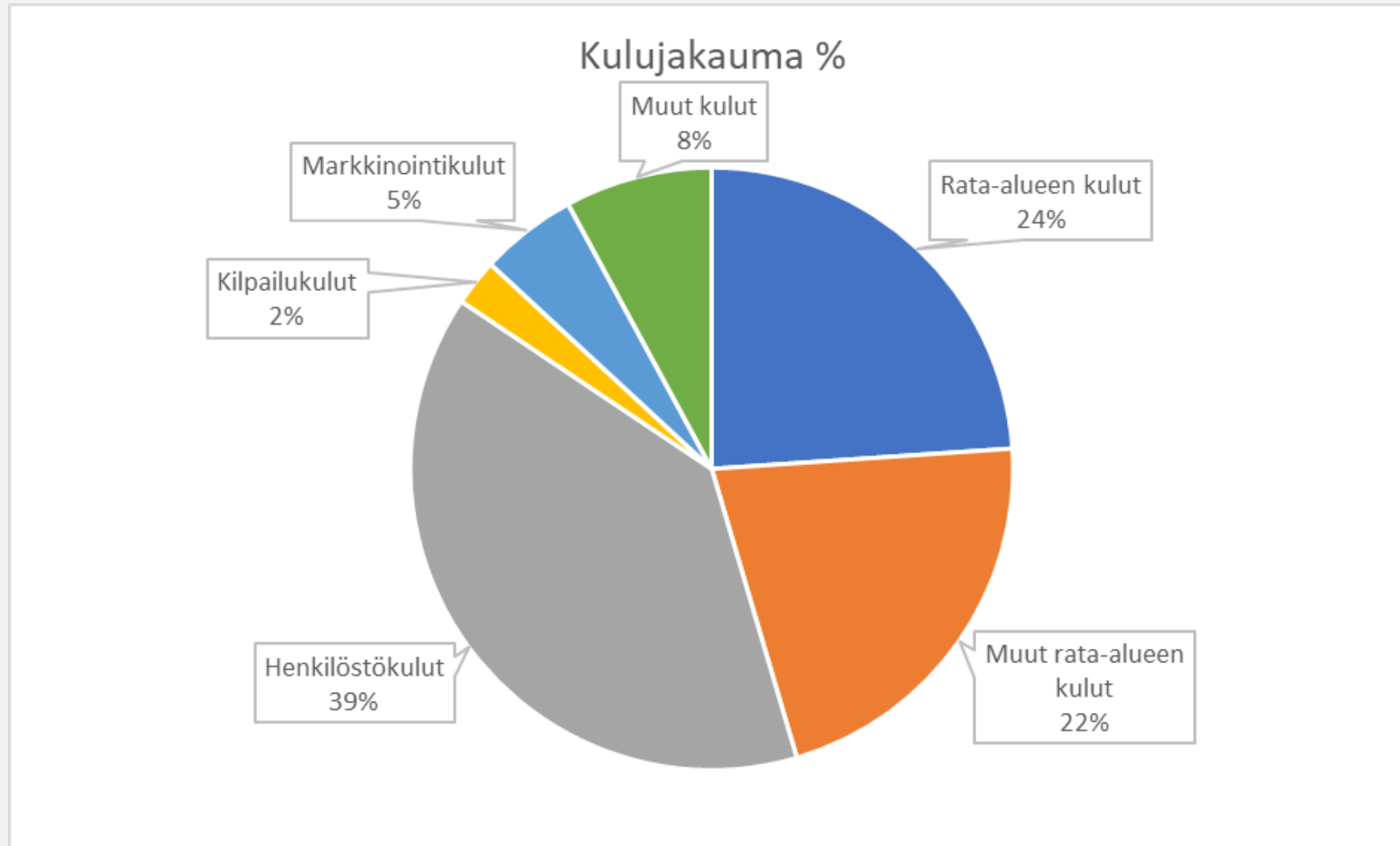


1 tappiollinen  
tapahtuma

Tuotto alle 5%,  
1 tapahtuma

Tuotto 5-10%,  
3 tapahtumaa

# Kilpailujen järjestämisen kulut





# Kilpailujen järjestämisen kulut

*Kulujakauma, %-osuus kokonaiskuluista*

<b>Rata-alueen kulut</b>	<b>20,7 – 27,4%</b>	<b>Keskiarvo 23,9%</b>
Radan vuokra kilpailutapahtumaan		
<b>Muut rata-alueen kulut</b>	<b>20,2 – 23,3%</b>	<b>Keskiarvo 21,5%</b>
Ambulanssi		
Katsomoiden vuokra		
Vesi, jäte, paperit jne		
Sähköt		
Rata-alueen ja tilojen siivous, sekä jätemaksut ja lietteet		
Koneiden vuokra (harjaukset / vahingot, mönkkärit, kärryt...)		
Tilojen vuokra (tst, VIP...)		
Sauna vuokra		
Absolit, radan siivous		
Kuulutuslaitteet, vuokra + asennus		

# Kilpailujen järjestämisen kulut

*Kulujakauma, %-osuus kokonaiskuluista*

## **Henkilöstökulut**

**31,4 – 49,1%**

**Keskiarvo 38,9%**

Valvojan kulut

Tuomariston kulut

Ajanotto

Radiopuhelimet + lisäponderit

Kuuluttaja

Lääkäri

Järjestyksen valvonta PE-SU + yöpäivystys + lipunmyynti

Ruokailukulut, kaikki

Toimitsijoiden ja talkoolaisten majoitus

Ratatuomareiden ja toimitsijoiden matkakulut

**Kulu ei joustu kilpailijamäärän mukaan. Tarve n. 60-70 hlö / päivä.**

# Kilpailujen järjestämisen kulut

*Kulujakauma, %-osuus kokonaiskuluista*

<b>Kilpailukulut</b>	<b>1,7 – 3,7%</b>	<b>Keskiarvo 2,5%</b>
SML, kilpailulupa		
Poliisin lupa		
Pankin palvelumaksut		
Toimistotarvikkeet		
<b>Markkinointikulut</b>	<b>0,0 – 7,5%</b>	<b>Keskiarvo 5,2%</b>
Mainokset		
Julisteet, flaijerit		
Käsiohjelma		
Sosiaalinen media		
Kutsuliput		

# Kilpailujen järjestämisen kulut

*Kulujakauma, %-osuus kokonaiskuluista*

## **Muut kulut**

**7,2 – 8,8%**

**Keskiarvo 7,9%**

Palkinnot + kuohujuomat

Teltat ja kalusteet

Pääsyliput, rannekkeet (kilpailijat + toimitsijat)

Muut yleisötapahtuman kulut (esim. WC vuokrat)

# Esille nousseet huolet ja ajatukset tulevasta

## Rengassääntö – Michelin sopimus – FAQ

- Rengassääntöä toivottu jo hyvinkin pitkään.
- Ennen esitystä SML:lle lajiryhmä selvitti taustoja ja mielipiteitä kilpailijoilta.
- Michelin ainoa joka tarjosi sopimusta. Muille annettiin mahdollisuus - kilpailutus.
- Tavoitteena pitkäjänteinen yhteistyö sekä säästöt kokonaiskuluissa kilpailijoille:
  - Kiinteä hinnoittelu koko sopimuskauden, myös 2022
  - Ei ennakko-osto pakkoa, vain tarpeen mukaan
  - Rengaspalvelut kisapaikoilla
  - Palkintohyvitykset
  - Valitut rengasseokset – vähentää testaamisen tarvetta – tasapuolisuus
  - Tekninen tuki
- SML on sopimuksen allekirjoittaja, hallituksen päätös.
- Sopimus on kaksi vuotinen.

# Esille nousseet huolet ja ajatukset tulevasta

## Rengassääntö – Michelin sopimus – FAQ

- Sopimuksen puitteissa SML saa pienen tuen per ostettu rengas kauden jälkeen – tuki käytetään lajin kehitykseen 2022 (nuoret, markkinointi...)

### SSP300 rengaskulujen vertailu

ESBK, Pirelli sarja á 352€ kokonaiskulu 1056€/vkl

SM, Michelin sarja á 277€ kokonaiskulu 831€/vkl

**Erotus: -225€/vkl (3 srj.)**

SM-sarjassa bonus mahdollisuus sijoituksen mukaisesti max. 300€/vkl  
ESBK-sarjassa ei bonuksia tai etuja

### SSP600 rengaskulujen vertailu

ESBK, Michelin sarja á 385€ kokonaiskulu 1155€/vkl

SM, Michelin sarja á 400€ kokonaiskulu 1200€/vkl

**Erotus: +45€/vkl (3 srj.)**

SM-sarjassa bonus mahdollisuus sijoituksen mukaisesti max. 300€/vkl  
ESBK-sarjassa kuljettajakohtainen menestyspalkintomahdollisuus, esim. 1  
veloitukseton eturengas (3 sarjaa ostettuna)

# Esille nousseet huolet ja ajatukset tulevasta

## Kilpailumaksun suuruus – FAQ

- Kilpailunjärjestäjän päätettävissä.
- Arvioidulla kilpailijamäärällä vaikutus – kokonaistuotto.
- Ratakohtaiset käytännöt harjoittelun suhteen vaikuttaa kokonaismaksuun – erillinen harjoituspäivä vs. sidottu kilpailumaksuun. Kilpailijoiden toiveet ja näkemykset ristissä (SRRA kysely).
- Luokkakohtaiset erot SM vs. kansallinen – MiniGP osalta säännössä.
- Kokonaiskulu linjassa muiden maiden sarjojen kanssa.

# Esille nousseet huolet ja ajatukset tulevasta

## Kilpailumaksun suuruus - FAQ

### Harjoitus- ja ilmoittautumismaksujen vertailu

ESBK

ilmoittautuminen 170/190€  
harjoituskerta 75€, pe harjoitukset 150€

**Yhteensä 320 – 340€**

SM, Motopark

ilmoittautuminen 230€/280€  
harjoitusmaksu pe 80€

**Yhteensä 310€ – 360€**



# Esille nousseet huolet ja ajatukset tulevasta

## Tiedottaminen – FAQ

- Käytössä ei automatisoitua tiedotuskanavaa esim. numeron varanneille.
- Lajiryhmän ainoa oma kanava on verkkosivut.
- SRRA aktiivinen tiedon jakamisessa.
- Somessa liian paljon eri kanavia – yhteneväisyyttä pitää parantaa.
- Kanavia luodaan aktiivisesti – sitoutuvuus puuttuu.

**Mikä/mitkä ovat tulevaisuuden kanavat?**

Kysymykset ja ideat

# Lajiryhmä 2022

Lajipäällikkö Niko Kantola ilmoittanut erostansa syyskuun loppuun 2021.

Uuden lajipäällikön haku aukeaa lähiaikoina.

Lisätiedot: [ville.salonen@moottoriliitto.fi](mailto:ville.salonen@moottoriliitto.fi)