

Ratamoottoripyöräilyn ja rata-autoilun sarjoilla kolme yhteistä kilpailuviikonloppua kaudella 2023

- **Finnish Racing Championship ja Circuit Racing SM tekevät yhteistyötä tulevalla kaudella**
- **Yhteiset osakilpailut ajetaan Alastarossa 19.-21.5. ja 1.-3.9., jossa moottoripyörät vierailevat FRC:n osakilpailussa sekä Motoparkissa 16.-18.6., jolloin FRC on vierailevana osapuolena Circuit Racingin SM-osakilpailussa**
- **Tavoitteena on laajentaa lajien tavoitettavuutta moottoriurheilusta kiinnostuneen yleisön keskuudessa**

Yhteistyö rata-autoilun ja ratamoottoripyöräilyn kesken Suomessa on syventymässä kaudella 2023. Moottoripyöränäyttely MP-Messut -tapahtumassa julkistetun yhteistyön tuloksena rata-autoilun uusi kuninkuussarja FRC sekä ratamoottoripyöräilyn Suomen mestaruussarja Circuit Racing SM jakavat kilparatoja kolmessa osakilpailussa tulevana kautena. Suomen Moottoriliiton Circuit Racing SM -sarjan Motoparkin osakilpailun yhteydessä ajetaan myös FRC:n osakilpailu. Vastaavasti FRC:n Alastarolla ajettavassa avausosakilpailussa sekä kauden viidennessä, Alastaron laajennetun radan avaamista juhlistavassa osakilpailussa mukana ovat myös CR SM -sarjan lähdöt.

Ratamoottoripyöräilyn SM-sarjasta vastaava Suomen Moottoriliitto toivottaa yhteistyön rata-autojen kanssa tervetulleeksi:

-Monen vuoden tauon ja monien neuvotteluiden jälkeen saimme sovituksi yhteiset pelisäännöt rata-auto- ja ratapyöräkisojen välillä AKK:n, SML:n, WCRC ry:n sekä Motopark Racing Clubin kanssa. Kokeilimme viime vuonna yhteistyötä Legendsien kanssa, joka toimi hienosti, jonka pohjalta oli hyvä lähteä rakentamaan yhteistyötä. Molemmat sarjat painivat samojen ongelmien kanssa, ja toivommekin esimerkiksi saavamme samat toimitsijat kahteen lajiin byrokratian vähentämiseksi, kertoo Moottoriliiton Circuit Racing- lajipäällikkö **Jani Front**.

Neuvotteluissa oleellisena osapuolena toimi muun muassa Alastaron osakilpailuiden järjestämisessä avustava West Coast Racing Club ry. Yhteistyö WCRC:n ja sarjojen kanssa pohjautuu niin ikään Legendsien kanssa tehtyyn yhteistyöhön.

-Olemme harjoitelleet Legendsien kanssa yhteistyötä pari vuotta, ja nyt kun saamme lisää luokkia TCR Finlandista sekä V1600:sta, ovat tunnelmat positiiviset. Olemme huomanneet vuosien aikana, että saamme enemmän osallistujia ja isomman ja kiinnostavamman tapahtuman tehtyä yhdessä. Toivottavasti saamme luotua toimivan synergian autojen ja moottoripyörien välillä. Meillä on ollut toistasataa ihmistä talkoilemassa Alastarolla viime vuonna, ja toivomme myös sen helpottuvan yhteistyön tuloksena, West Coast Racing Club ry:n puheenjohtaja **Mika Mäkinen** sanoo.

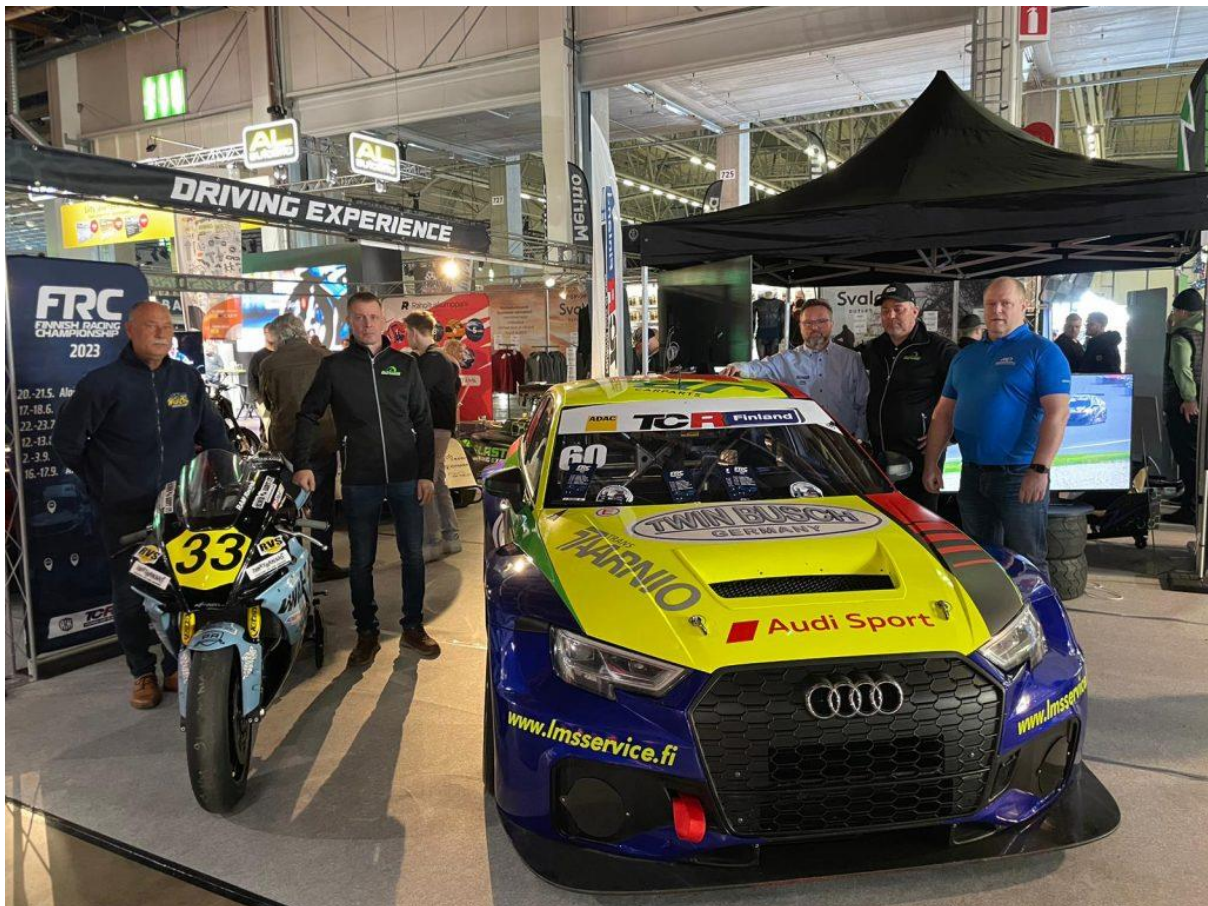
Alastarossa ajetaan kaksi kolmesta yhteistyökilpailusta. Yhteisten kilpailuiden järjestämisen puoltamiselle on vahvat perusteet myös Alastaro Circuitin puolella.

-Lähtökohtanamme on se, että yhdistämällä nämä kaksi SM-arvoista sarjaa saadaan tuotteesta kiinnostavampi suuren yleisön silmissä. Se avaa ratayhtiölle myös mahdollisuuksia, vaikei kilpailutoiminta sinällään ole ratayhtiölle pääosainen tulonlähde, vaan sen tulee elää kaikesta muusta kuin kilpailutoiminnasta. Kuitenkin kilpailutoimintaa ja tapahtumia parantamalle lopputulos on kaikille taloudellisesti kannattava, kertoo Alastaro Circuitin yrittäjä **Markku Tuomaala**.

Finnish Racing Championshipille yhteiset kilpailut otetaan vastaan niin ikään positiivisesti, ja yhteistyön toivotaan syventyvän tulevina vuosina.

-Sarjamuotoinen yhteistyö on meille kuin uuden ajan alku. Minulle on tärkeää, että saimme yhteistyön onnistumaan kolmen kilpailun voimin ja tavoitteeni on, että tämä vuosi menee hienosti, jonka jälkeen suuntaamme katseemme vuoteen 2024. Varmasti joitain asioita, jotka ovat keskenään eriäviä moottoripyörien ja autojen välillä, tulee ratkaista, mutta ratkaisemme ne yhdessä. Meidän pitäisi varmistaa myös se, että kilpailun toimitsijat saataisiin yhteen, ettei tule päällekkäisiä toimintoja puhtaasti sääntöteknisistä syistä. Moottoriliiton alaisilla seuroilla on kova ammattitaito kilpailuiden tekemisestä, ja uskon, että kaikki osapuolet hyötyvät tiiviistä työskentelystä toistensa kanssa., kertoo FRC:n promoottori **Mika Heinonen**.

-Kummankin lajin kilpailut tarvitsevat lisää yleisöä ja kilpailijoita. Voimat yhdistämällä saamme tämän yhtälön toteutumaan kehittämällä tapahtumaa entistä kiinnostavammaksi laajemmalle yleisölle. Tämä on ehdottomasti "win-win situation" kaikille osapuolille, Heinonen päättää.



Yhteistyö julkistettiin MP Messut -tapahtumassa. Kuvassa vasemmalta oikealle: Mika Mäkinen, Tero Tupala (Alastaro Circuit), Mika Heinonen, Markku Tuomaala, Jani Front.