

SML - CR-lajiryhmä

t i e d o t t a a

18.3.2021

Tällä tiedotteella lajiryhmä haluaa tarkentaa ja selventää alkavan kauden sääntöjä ja käytäntöjä, jotka ovat nousseet esille ja saatettu lajiryhmän tietoon.

Kilpailijoiden asiat lajiryhmälle

Lajiryhmä haluaa muistuttaa kilpailijoita ja muita lajin parissa olevia henkilöitä oikeasta tavasta tuoda omia toiveita, näkemyksiä ja kannanottoja julki. Lajiryhmä haluaa kaikilla tavoin toimia läpinäkyvästi ja siksi vuorovaikutus ryhmän ja kilpailijoiden välillä on tärkeää. Oikea tapa tuoda asioita esille ja saattaa niitä käsiteltäväksi on lähestyä SRRA:ta tai suoraan lajiryhmää.

SRRA tuo lajiryhmälle käsiteltäväksi asioita, joissa on koostettu laajasti kilpailijoiden näkemyksiä. Kilpailijan on niin katsoessaan myös mahdollisuus lähestyä ryhmää suoraan. Tuolloin oikea kanava on lähettää sähköpostia rr.lajiryhma@moottoriliitto.fi tai olla yhteydessä lajipäällikköön.

Fin SSP300, Superstock 600 ja SBK -luokkien rengassääntö

Ennen alkavan kauden ensimmäistä kilpailua lajiryhmä yhdessä Michelinin edustajien kanssa päättävät kaudella käytettävät rengas seokset kilpailijoilta saadun palautteen perusteella. Päätöksen jälkeen vain kyseisten seosten käyttö on kilpailutapahtumissa sallittu. Superstock 600 ja SBK -luokkiin määritetään kaksi käytettävää seosta kuivankelin renkaille.

Operatiivinen toimija LPH-racing tarjoaa kaudella käyttöön vain määriteltyjä seoksia. Ennen kauden alkua onkin tärkeää saada kilpailijoilta aktiivisesti palautetta seoksista päätöksien tueksi. Jo aikaisemmin ilmoitettujen testipäivien lisäksi järjestetään myös kolmas testimahdollisuus ennen kilpailukauden alkua 15.5.2021 KymiRingin radalla. Ratapäivän järjestää Ring Race Club.

Valitut ratapäivät eivät ole Michelinin tai lajiryhmän järjestämiä, vaan ilmoittautumiset yms. tulee tehdä järjestävälle taholle. Lajiryhmä julkaisee Moottoriliiton verkkosivuilla tarkemmat tiedot.

Sääntöjen mukaisten renkaiden sopimushinnat ja tilausehdot löytyy erillisestä dokumentista lajiryhmän sivuilta.

Jokamiesluokan sääntötarkennus

Lajiryhmä tulee saadun palautteen perusteella tarkentamaan Jokamiesluokan palkintoluokkia. Kilpailulähtökohtaiset palkintoluokat tulee olemaan kaudella 2021 alle 750cc ja 750cc tai yli, ilman sylinterimäärärajoituksia. Kaikilla sääntöjen mukaisilla moottoripyörillä saa osallistua Jokamiesluokkaan ja saada Urheilusäännösten mukaisesti sarjapisteitä. Vain kilpailulähtökohtaiset palkinnot jaetaan ko. palkintoluokkien mukaisesti.

Ohvale -luokan sääntötarkennus

Kansainvälisissä säännöissä luokassa edellytetään käytettävän moottorin sinetöintiä. Sinetöinti on merkki siitä, että auktorisoitu tarkastaja on todennut moottorin sääntöjen mukaiseksi. Lajiryhmä on päättänyt, että lisäkulujen karsimiseksi ja tasa-arvoisen kohtelun takaamiseksi Suomen sääntöihin ko. edellytystä ei tulla kirjaamaan, mutta lajiryhmä suosittelee sinetöinnin käyttöä.

Säännöissä on tarkasti mainittu mitä moottorille saa ja/tai tulee tehdä, jotta se on sääntöjen mukainen. Lajiryhmä kehottaa kilpailijoita tutustumaan tarkasti sääntöihin mahdollisten seuraamusten välttämiseksi.

Tarkennuksena sääntöön, ohjausiskunvaimentimen asentaminen on sallittu mikäli vaimentimen malli on sopiva Ohvale -pyörään, mutta se ei missään tapauksessa saa toimia ohjauksen rajoittimena.

CR-lajiryhmän puolesta,

Niko Kantola

lajipäällikkö

rr.lajiryhma@moottoriliitto.fi