



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

**MX-AJAJALISENSSIKOULUTUS
1.0**

Motocross-lisenssikoulutus 2015

SISÄLLYS

1 SUOMEN MOOTTORILIITTO

Suomen Moottoriliitto	4
Toiminta-ajatus	4
SML:n organisaatio	4
Motocross-lajiryhmä	5
SML ry:n toimiston yhteystiedot	6

2 AJAJALISENSSIT JA VAKUUTUKSET

Ajajalisenssit	7
Ajajalisenssivaihtoehdot 2015	8
Kaikki lajit lisenssi	8
Rajoitettu lisenssi	8
Nuorisolajit-lisenssi	9
Harrastelisenssi	9
Kertalisenssit	9
Ajajien ja matkustajien tapaturmavakuutus	9
Vakuutusyhtiön kilpailuttaminen	10
Liikennevakuutus rekisteröimättömiin motocross-, trial- ja enduro -moottoripyöriin	10
Liikennevahinkolautakunnan soveltamisohje	10

3 OTTEITA MOTOCROSS-SÄÄNNÖISTÄ JA URHEILUSÄÄNNÖSTÖSTÄ

Ajajien ikä	12
Ajajaluokitus	12
Moottoripyörät	14
Kilpailunumerot	14
Varusteet	15
Viralliset merkinannot	15
Ilmoittautuminen	16
Lisämääräys	17
Virallinen ohjelma	18
Käyttäytyminen kilpailussa	18
Varikko	18
Ympäristösääntö	18
Ilmoittautuminen kilpailupaikalla	19
Tiedottaminen kilpailussa	19
Katsastus ja melunmittaus	19
Kuljettajakokous	20
Lähdönodotusalue	20
Ratavarikko	21
Harjoitukset / Lähtöharjoittelu	21

Karsinta-ajo	21
Tutustumiskierros	22
Lähtö	22
Kilpailu	23
Jäsentenvälinen kilpailu	23
Ulkopuolinen apu	24
Tarkkailulinjojen ylittäminen	24
Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti	24
Tulokset	24
Palkinnot	25
Ilman SML:n kilpailulupaa järjestettävät kilpailut	26
Vastalauseet, vetoomukset ja rikkomukset	26
Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen	26
Suomen Moottoriliitto ry:n turvallisuusohjeita MX-radoille	27
Yleisiä turvallisuusohjeita	27
Valmentajalle, ohjaajalle ja tapahtuman järjestäjälle	28

1 SUOMEN MOOTTORILIITTO RY

Suomen Moottoriliitto ry (SML) on vuonna 1922 perustettu moottoripyörä-, moottorikelkka- ja ATV -urheilun lajiliitto.

Toiminta-ajatus

SML:n toiminnan tarkoituksena on vastata maamme moottoripyörä- ja moottorikelkkatoiminnasta sekä sen kehittämistä. SML:n tarkoituksena on toimia myös kerhojen elinvoimaisuutta edistävänä yhteisönä, kehittää ja ylläpitää kilpa- ja huippu-urheilua sekä vahvistaa nuorisotoimintaa, tukea liikennekasvatustyötä sekä moottoripyöräilyä ja moottorikelkkailua harrastuksena. SML:n toiminnan perustana ovat liikunnan eettiset arvot ja urheilun reilun pelin periaatteet.

SML on maailmanlaajuisen Fédération Internationale de Motocyclismen (FIM) jäsen ja FIM Europan jäsen, joka toimii FIM:n alaisena Euroopan lajiliittona. SML:n läheisiin yhteistyötahoihin kuuluvat esimerkiksi ADT, VALO ry, OKM, Ympäristöministeriö, AKK-Motorsport ry ja Olympiakomitea.

SML:n organisaatio

SML:n toiminnan perustana ovat moottorikerhot, jotka ovat eri lajien harrastajien muodostamia yhdistyksiä. SML vastaavasti on moottorikerhojen muodostama liitto, jonka korkein elin on liittokokous. Liittokokous järjestetään kerran vuodessa ja sinne osallistuvat kerhojen valitsemat edustajat.

Liittokokouksessa valitaan SML:n hallitus, joka muodostuu kerhojen esittämistä jäsenistä. Hallituksessa on puheenjohtaja, 1. varapuheenjohtaja, 2. varanpuheenjohtaja ja kaksitoista jäsentä. Hallitus on valinnut jäsenistään työvaliokunnan, jonka tehtävänä on valmistella hallitukseen tulevat esitykset. Työvaliokuntaan kuuluu hallituksen puheenjohtajan lisäksi kuusi jäsentä.

SML:n operatiivisesta johtamisesta vastaa hallituksen nimeämä toimitusjohtaja. Muita SML:n toiminnan osa-alueiden kehittäviä ja toteuttavia organisaation elimiä ovat strategiaryhmä, ympäristöryhmä, kansainvälisten asioiden ryhmä ja vetoamusistuin, lajiryhmät, lajiparlamentti ja toimitusjohtajan asiantuntijaryhmät.

SML:n eri lajeja kehittävät ja ohjaavat lajiryhmät, joita on kaikkiaan parisen kymmentä: Road Racing, Drag Racing, Motocross, Enduro, Cross Country, Supermoto, Trial, Ratalajit, Jääratalajit, Classic RR, Classic Motocross, Snowcross, MK Enduro, MK Sprint, MK DragRacing, MK Watercross, Vapaa-ajan kelkkailu,

Suomen Moottoriliitto ry:ssä on 203 jäsenkerhoa. Jäsenkerhot tarjoavat harrastus- ja kilpailumahdollisuuden eri kilpailu-sarjoissa aina nuorista junioreista veteraani sarjojen konkareille. SML:n kautta ajaja pääsee myös kilpailemaan FIM Europan ja FIM:n kilpailusarjoihin.

SML:n jäsenkerhojen lista ja yhteystiedot löytyvät SML:n nettisivuilta osoitteesta www.moottoriliitto.fi. SML:n organisaation luottamushenkilöt toimivat eri elimissä oman toimen ohessa, eikä työstä makseta korvausta.

Toimihenkilöitä ovat toimiston työntekijät, jotka toimivat SML:n ja hallituksen operatiivisen toiminnan keskusyksikkönä.

Motocross-lajiryhmä

Lajiryhmä on lajin asiantuntijaryhmä. Motocross-lajiryhmän jäseniltä voit kysyä lajiin liittyviä asioita. Lajiryhmän toimintaa johtaa lajipäällikkö. Lajiryhmän päätehtävänä on hallituksen toimeksiannosta ja toimintasuunnitelmansa puitteissa kehittää lajin kilpailu-, koulutus- ja valmennustoimintaa huomioiden huippu-urheilun, harrasteurheilun (aikuisliikunta) sekä nuorisourheilun tarpeet.

Vuosittain järjestettäviin lajiparlamentteihin voivat vapaasti osallistua kaikki kerhojen jäsenet (ilmoittautuminen on pakollinen). Lajiparlamentissa käsitellään lajiryhmien esitysten perusteella toimintaa lajissa, kehittämissuunnitelmia ja -tarpeita.

Lajiryhmän muut tehtävät:

- Järjestää lajiparlamentin
- Laatii vuosittaisen toimintasuunnitelmansa ja talousarvion hallituksen hyväksyttäväksi
- Suunnittelee ja toteuttaa lajivalvoja- ja lajikohtaisen täydentävän toimitsijakoulutuksen
- Nimittävät SM-kilpailujen valvojat ja tuomarit
- Suunnittelee lajin kilpailukalenterin
- Osallistuu pohjoismaisiin lajokokouksiin
- Ohjaa kilpailutoimintaa
- Laatii lajisäännöt hallitukselle vahvistettavaksi
- Tarkastavat valvojaraportit
- Huolehtii vaadittavista ratojen ja kilpailupaikkojen tarkastuksista
- Raportoi toiminnastaan ja suunnitelmistaan toimitusjohtajalle ja hallitukselle
- Laatii KV-kilpailuihin osallistuvien joukkueiden valintakriteerit yhdessä valmennuspäällikön kanssa
- Päättää ajajaluokituksista

Motocross-lajiryhmän kokoonpano löytyy SML:n verkkosivuilta www.moottoriliitto.fi

Vuonna 2015 lajiryhmään on nimetty:

Arto Jokinen, lajipäällikkö
Kusti Manninen
Marko Vihriä
Markku Nissinen
Janne Vanhanen
Jussi Nikkilä
Petri Niemelä
Roy Lindgren, sivuvaunut
Jani Saarinen, ATV

Suomen Moottoriliitto ry:n toimiston yhteystiedot
Toimiston aukioloajat: 8.00–16.00, Puhelinaika klo 09.00-16.00

Postiosoite: Käyntiosoite:

Suomen Moottoriliitto ry, Nuijamiestentie 5, 00400 HELSINKI

puh. 0207 789 960

fax. (09) 147 742

Sähköposti: office@moottoriliitto.fi tai etunimi.sukunimi@moottoriliitto.fi

Kurt Ljungqvist

Toimitusjohtaja

puh. 0207 789 966

Ari Raivonen

Talous- ja hallintopäällikkö

puh. 0207 789 963

- talous ja hallinto
- toimitusjohtajan varamies

Tomi Konttinen

Valmennuspäällikkö

puh. 0207 789 965

- valmennustoiminta
- valmennus- ja urheilijarahastot

Sirpa Räsänen

Urheilusihteeri

puh. 0207 789 961

- ajajalisenssit
- kilpailukalenteri
- KV-ilmoittautumiset
- KV-lisenssit
- FIM-Rally
- kilpailutulokset
- lajiryhmien yhteyshenkilö

Ville Salonen

Nuoriso- ja järjestövastuuhenkilö

puh. 0207 789 964

- nuorisotoiminta
- kerhojen yhteyshenkilö
- koulutus
- toimitsijakurssit
- toimitsijalisenssit
- ajaja- ja ansiomerkit

Jussi Pitkähalmes

Urheilukoordinaattori

puh. 0207 789 962

- kilpailuluvat + kertalisenssit
- valvoja- ja tuomariraportit
- sponsorilisenssit

2 AJAJALISENSSIT JA VAKUUTUKSET

Ajajalisenssit

Ajajalisenssi anotaan SML:lta ja sekä ajajalisenssi- että vakuutusmaksut maksetaan SML:n tilille. Ajajalisenssi ostaminen onnistuu SML:n verkkosivujen kautta.

SML myöntää lupia ja lisenassejä lajiliiton ja jäsenkerhojen toimintaan osallistuville ajajille, toimitsijoille ja kilpailun- ja tapahtumien järjestäjille. Luvat ja lisenssit ovat SML:n omaisuutta. Luvan tai lisenssin haltija sitoutuu noudattamaan SML:n sääntöjä ja hyväksymään urheilusäännösten rikkomuksista langetetut rangaistukset.

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla ajajilla tulee olla voimassa oleva SML:n ajajalisenssi. Ajajalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan paikan päällä ennen kilpailua.

Ensimmäistä kertaa ajajalisenssin hakevan ajajan tulee käydä ensin kerhon järjestämällä lisenssikoulutuksessa, jotta ajajalisenssi voidaan myöntää. Kerhon tulee lähettää kirjallinen todistus SML:n toimistoon ajajan lisenssikoulutuksen suorittamisesta. Kertalisenssin hakijan tulee ilmoittautuessaan toimittaa kilpailunjärjestäjälle lisenssikoulutustodistus ja kerhon jäsentodistus.

Ajajalla ja matkustajalla tulee olla oma henkilökohtainen ajajalisenssi. Ajajalisenssi voidaan myöntää vain SML:n jäsenkerhon / -seuran jäsenelle. Lisenssin haltija on velvollinen esittämään voimassa olevan lisenssikortin kilpailun johtajan valtuuttamille toimitsijoille lisenssiä pyydettyä.

SML:n vuosilisenssin voi ostaa osoitteesta www.moottoriliitto.fi . Ajajalisenssin toimitusaika on kaksi viikkoa. Lisenssivakuutus tulee voimaan maksupäivänä klo 24.00. Järjestäjä ei voi päästää ajajaa kilpailemaan ilman SML:n myöntämää ajajalisenssikorttia, joka tulee esittää aina ilmoittautumisen yhteydessä. Mikäli ajajalla ei ole esittää voimassa olevaa lisenssikorttia järjestäjä myy ajajalle kertalisenssin huolimatta siitä, onko ajajalla voimassa oleva vuosilisenssi.

Ajaja on vastuussa siitä, että ajajalisenssiä varten annetut tiedot ovat oikeita ja että ajaja on terve ja kykenevä osallistumaan ajajalisenssin edellyttämiin kilpailuihin. Voidakseen osallistua eri lajien ja luokkien kilpailuihin ajajan tulee täyttää lajisäännössä mainitut ikävaatimukset. Ajajalisenssi ja urheiluvakuutus myönnetään alle 80-vuotiaille.

Ajajalisenssi on voimassa myöntämishetkestä myöntämivuoden loppuun. Silloin, kun ajaja siirtyy edustamaan toista kerhoa, on hänen tehtävä asiasta kirjallinen ilmoitus edustamalleen vanhalle kerholle. Kalenterivuoden aikana ajaja / matkustaja voi edustaa vain yhtä kerhoa. Mahdolliset erimielisyydet käsitellään SML:n toimesta.

Ajajalisenssiin liittyy aina pakollinen tapaturmavakuutus. Ajajalla tai matkustajalla on mahdollisuus ottaa SML:n ajajalisenssin yhteydessä tarjoama vakuutus tai vaihtoehtoisesti käyttää omaa, vähintään samat vaatimukset (SML:n lisenssivakuutus) täyttävää tapaturmavakuutusta (seuraavaa vuotta varten lupa on anottava 31.12 mennessä).

SML ei ota kantaa ajajan tai matkustajan itse hankkiman tapaturmavakuutuksen korvauskäsittelyyn liittyvissä asioissa.

Ajaja on vastuussa hänen avustajiensa ja mekaanikkojensa toimista ja teoista kilpailualueella. Ajajaa voidaan rangaista kyseisten henkilöiden toimista ja teoista urheilusäännösten kohtien 021.1.2 ja 021.1.3 mukaisesti.

Kansallisten kilpailujen järjestämistä valvoo SML ja niihin voivat osallistua vain SML:n myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen ajajalisenssin haltija. Kilpailut järjestetään kansallisen urheilusäännösten ja lajisääntöjen mukaisesti.

Jos ajaja- tai toimitsijalisenssin haltija osallistuu SML:n määrittelemän hyvän kilpailutavan vastaiseen moottoriurheilu kilpailuun, voi SML:n hallitus määrätä kyseiselle henkilölle rangaistuksen. Päätös tulee perustella. Hyväntavan vastainen on muun muassa sellainen kilpailu, jolla ei ole SML:n kilpailulupaa tai josta ei ole tehty jäsentenvälisen kilpailujen ilmoitusta.

SML toimittaa listan kerhoille ajajista, jotka ovat lunastaneet lisenssin kerhon nimissä. Lista toimitetaan pyydettyäessä kerhoille.

Ajajalisenssivaihtoehdot 2015 (lisätietoja www.moottoriliitto.fi kohdasta ”ajajille”)

Kaikki lajit lisenssi

Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa kaikentasoisissa moottoripyörä- ja moottorikelkkakilpailuissa kaikissa lajeissa (ei MM ja EM-kilpailuissa).

- Road Racing
- Motocross
- Supermoto
- ATV
- Ratalajit (= Speedway, Maarata, Ruohorata, Jäspeedway)
- Jäärata

Rajoitettu lisenssi

Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa vain alla mainituissa moottoripyörä ja moottorikelkkakilpailuissa tarkoitetuissa reittikilpailuissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Mikäli lajia ei ole mainittu rajoitetun lisenssin yhteydessä, tulee ajajan hankkia Kaikki lajit lisenssi.

- Drag Racing
- Trial
- Enduro
- Minimoto / Seniorit
- Stunt
- Mopoendurance
- Classic
- MK-enduro
- MK-Sprint

- MK-Drag Racing
- ATV-Offroad
- Snowcross
- Watercross
- Naiset yli 16-v ottavat aina Rajoitetun lisenssin

Nuorisolajit-lisenssi

Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa alle 16-vuotiaille tarkoitetuissa nuorten C-luokkien ja MXJ-luokan kilpailuissa kaikissa moottoripyörä- ja moottorikelkkalajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa).

Harrastelisenssi

Harrastelisenssi ei oikeuta muihin kilpailuihin, kuin oman kerhon / seuran sisäiseen toimintaan.

Kertalisenssit

Kertalisenssin voi lunastaa jokaisessa kilpailussa kilpailupaikalta. Kertalisenssin saamiseksi ajajalta vaaditaan kilpailupaikalla esitettäväksi voimassaoleva SML:n jäsenkerhon jäsenkortti tai kerhon todiste jäsenyydestä. Kalenterivuoden aikana ajaja voi edustaa (kilpailussa) vain yhtä kerhoa. Kertalisenssi on voimassa siinä tapahtumassa, jota varten se on otettu edellyttäen, että maksu on maksettu ennen harjoitusten tai niiden puuttuessa kilpailun alkua, eli kertalisenssi on kilpailukohtainen; yksi lisenssi per kilpailu / SML:n lupanumero. Kaksipäiväisissä kilpailuissa, joissa ajetaan kaksi eri kilpailua (esim. osakilpailut I ja II) ja kilpailuihin on myönnetty kaksi eri lupanumeroa, kumpaankin kilpailuun on lunastettava oma kertalisenssi.

Kansainvälisen lisenssin ostamisen ehtona on voimassa oleva kyseisen lajin kilpailuihin oikeuttava SML:n vuosilisenssi.

Ajajien ja matkustajien tapaturmavakuutus

Ajajan ja matkustajan tapaturmavakuutus on pakollinen. Vakuutuksen vakuutusmäärät seuraavat kansainvälisen (FIM:n) urheilusäännösten määräyksiä, ja ne käyvät ilmi lisenssianomuksesta. Vakuutusmaksut on ilmoitettu lisenssianomuksessa. Vakuutus on voimassa ajajaluvan myöntämispäivästä saman kalenterivuoden loppuun.

Vakuutuksen korvaavuus on voimassa kunakin vuonna julkaistun tuoteselosteen määrittelemällä tavalla.

Myöntämällä lisenssin ajajalle tai matkustajalle kansallinen liitto varmistaa, että tällä ajajalla tai matkustajalla on henkilökohtainen tapaturmavakuutus kuoleman, pysyvän työkyvyttömyyden ja sairaanhoitokulujen varalta. Vakuutuksen tulee olla voimassa kaikissa kilpailuissa ja virallisissa harjoituksissa.

Vakuutusyhtiön kilpailuttaminen

Lisenssin anojalla on mahdollisuus kilpailuttaa eri vakuutusyhtiöitä saadakseen itselleen parhaiten sopivan vakuutustuotteen.

Mikäli SML:n lisenssiin liitetystä tapaturmavakuutuksesta halutaan hakea vapautusta, se voidaan tehdä lähettämällä SML:n toimistoon vakuutusyhtiön täyttämä SML:n lomake. Lomakkeella yhtiö vahvistaa, että henkilöllä on voimassa SML:n vähimmäisvaatimusten mukainen tapaturmavakuutus. Samalla lomakkeella anoja hakee vapautusta liiton vakuutuksesta. Lomake on Kilpailuviraston hyväksymä ja niitä saa SML:n toimistosta.

Vapautusta SML:n vakuutuksesta on haettava lisenssin voimassaolovuotta edeltävän joulukuun 31. päivään mennessä. Vuoden 2016 osalta siis 31.12.2015 mennessä. Myöhemmin saapuneita hakemuksia ei käsitellä. Vapautusta haettaessa hyväksytään käsittelyyn vain edellä mainittu kaikilta osin täytetty SML:n lomake. Minkäänlaisia liitteitä (esim. vakuutuskirjoja tai vakuutusyhtiön omia lomakkeita) ei käsitellä.

Liikennevakuutus rekisteröimättömiin motocross-, trial- ja enduromoottoripyöriin

Erikoistariffoitu liikennevakuutus on saatavissa eri vakuutusyhtiöistä rekisteröimättömiin motocross- ja trial-moottoripyöriin sekä tapauskohtaisesti soveltuen myös rekisteröimättömiin enduro-moottoripyöriin. Vakuutusmaksu erikoistariffoitu.

Liikennevakuuttaminen perustuu liikennevakuutuslakiin ja harrastajan on tärkeää selvittää vakuutukseen liittyvät asiat ja korvaavuus oman liikennevakuutusyhtiön kanssa.

LIIKENNEVAHINKOLAUTAKUNTA SOVELTAMISOHJE 2/2007

Liikennevahinkolautakunnan istunto 26.10.2007

LIIKENTEESTÄ ERISTETTY ALUE

Liikennevakuutuslain 2 §:n 4 kohdan eristämiskaavan täyttymiseen yksittäisissä tapauksissa on liittynyt tulkintavaikkeuksia. Lautakunnan tietoon tulleet tulkintaongelmat liittyvät poikkeuksesta vahinkotapauksiin.

Liikennevakuutuslain 2 §:n 4 kohdan mukaan moottoriajoneuvo ei ole liikennevakuutuslain tarkoittamassa liikenteessä, kun sitä käytetään liikenteestä eristetyllä alueella kilpailu-, harjoitus- tai kokeilutarkoituksiin. Vakiintuneesti liikenteellä tarkoitetaan moottoriajoneuvoliikenteen ohella ns. kevyttä liikennettä jalankulku ja pyöräily mukaan luettuna.

Yksittäistä vahinkoasiaa käsitellessään lautakunta kiinnittää huomiota ainakin seuraaviin seikkoihin liikennevakuutuslain 2:n § 4 kohdan soveltamista harkitessaan: Alue, jossa kilpailu-, harjoitus- tai kokeilutoiminta tapahtuu, tulee eristää liikenteestä. Yleensä kilparata on eristettävä.

Vahinkoon osallisen moottoriajoneuvon voidaan katsoa olleen muussa kuin liikennevakuutuslain tarkoittamassa liikenteessä vain, jos kyseinen alue oli eristetty vahingon sattumishetkellä.

Eristäminen tulee tehdä niin tehokkaasti, ettei alueelle voi päästä liikennettä, joksi katsotaan myös kevyt liikenne eli jalankulkijat ja pyöräilijät.

Eristäminen voidaan tehdä rakenteellisin ratkaisuin tai valvonnalla taikka näitä yhdistämällä.

Eristämisessä käytettäviä rakenteita voivat olla kyseistä tarkoitusta varten rakennettu aita, tiheä, likimain läpitunkematon, yleensä tarkoitusta varten istutettu kasvillisuus (esimerkiksi orapihlaja-aita), maaston muodostama este (esimerkiksi jyrkänne), liikenteen kannalta kulkukelvoton alue (esimerkiksi kesällä vesihauta tai vesistö) tai riittävän laaja, valvottu suoja-alue.

Toisaalta esimerkiksi pelkkä metsään tai pellolle taikka jääle rakennetulle radalle johtavan tien katkaiseminen liikenteeltä ei täytä eristämiseksi asetettuja vaatimuksia, koska ainakin jalankulkijat voivat päästä radalle ympäröivän metsän, pellon tai jään kautta.

Yleensä pelkän lippusiiman asettaminen radan ympärille ei yksin täytä eristämisen vaatimuksia. Sen sijaan lippusiiman asettaminen ja rataolosuhteiden edellyttämä riittävän tehokas valvonta voivat yhdessä täyttää eristämisen vaatimukset. Valvojien pitää olla toisiinsa nähden lähituntumaan sijoittuneina niin, että heillä on käytännössä riittävät mahdollisuudet estää tehokkaasti liikenteen pääsy eristettävälle alueelle. Eristämisen voi toteuttaa ainakin osaksi pelkällä tehostetulla valvonnalla. Tässä tapauksessa valvojia pitää olla niin runsaasti ja heidän tulee olla niin lähekkäin, että liikenteen pääsy eristettävälle alueelle voidaan tehokkaasti estää. Eristämistä tarkastellaan kussakin yksittäisessä tapauksessa esitetyn selvityksen perusteella, joka eristämiseen vetoavan tahon on toimitettava. Selvityksenä voi olla kartta tai piirros rata-alueesta lisättynä tarvittaessa eristämiseen tarkoitettuista rakenteista, kasvillisuudesta tai maastonmuodoista otetuilla valokuvilla taikka kilpailunjohtajan tai muun vastaavan sanallinen selvitys valvonnasta po. vahinkohetkellä. Karttojen, piirrosten, kuvien ja muun selvityksen pitää kuvata vahinkohetken olosuhteita.

Liikenteeltä eristetyllä alueella moottoriajoneuvolla aiheutettu vahinko ei ole liikennevakuutuslain tarkoittama liikennevahinko, jos myös liikennevakuutuslain 2 §:n 4 kohdan käyttötarkoitusta koskeva edellytys täyttyy (kilpailu-, harjoitus- tai kokeilutarkoitus).

2 OTTEITA MOTOCROSS-SÄÄNNÖISTÄ JA URHEILUSÄÄNNÖSTÖSTÄ

Säännöt ovat vuoden 2015 sääntöjä. Sääntöjä täydennetään vuosittain. Allekirjoittaessaan ilmoittautumislomakkeen kilpailija todistaa tuntevansa säännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä.

Seuraavassa on otteita kilpailijaa koskevista säännöistä. Säännöt kokonaisuudessaan tulee lukea urheilusäännöstöstä ja motocross-lajisäännöistä.

Ajajien ikä

Kansallisissa kilpailuissa määritellyt ikärajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on sen vuoden loppuun, jona yläikärajan syntymäpäivä on. Kansainvälisissä mestaruuskilpailuissa alaikärajana on syntymäpäivä. Lajisäännöissä voi olla poikkeuksia ikärajoituksiin, mutta ei näitä määräyksiä nuorempaan suuntaan.

Ajajalisenssi ja urheiluvakuutus myönnetään alle 80-vuotiaille. Nuorten kilpailutoimintaa järjestettäessä on huomioitava Nuoren Suomen suositukset nuorten harrastajien kilpailutoiminnasta. Voidakseen osallistua eri lajien ja luokkien kilpailuihin ajajan tulee täyttää lajisäännöissä mainitut ikävaatimukset.

Ajajaluokitus

Pääsääntöisesti ajajat luokitellaan A, B, ja C luokkiin. Luokittelu on lajikohtaista.

A= luokitellut

B= luokittelemattomat

C= Nuoret / harrastajat ym.

MX C - ajajat jaetaan kolmeen luokkaan seuraavasti:

- MXC/C (aloittelevat ajajat)
- MXC/B
- MXC/A luokitellut (nousupisteet saavuttaneet)

C-luokan ajajat eivät saa osallistua nopeuskilpailuissa samaan lähtöön minkään muun luokan kanssa. B-luokan ajaja voi nopeuskilpailussa osallistua A-luokan kanssa samaan lähtöön milloin lajisääntö nimenomaisesti sen sallii tai milloin SML on poikkeuksen hyväksynyt. Motocrossin MX65-luokan kilpailut on tarkoitettu 7-11 -vuotiaille ajajille.

Motocross-kilpailuihin voidaan osallistua:

MX65	7-11 v. (MX65 ajaja voi ajaa myös MXC/C luokkaa iän niin salliessa, mutta ei kuitenkaan saman päivän aikana)
MXC/C	10-15 v.
MXC/B	12-15 v.
MXC/A	12-15 v.

13-15-vuotias MXC/B- ja MXC/A-luokan ajaja voi ajaa saman kauden aikana sekä omaa luokkaansa (MXC/B- / MXC/A-) että MX125-luokan kilpailuja niin halutessaan, mutta ei kuitenkaan saman päivän aikana. Ajaja voi toimia näin yhden kauden ajan, jonka jälkeen hän ei saa ajaa enää MXC/B- / MXC/A-luokassa.

14-15-vuotias MXC/B- ja MXC/A-luokan ajaja voi ajaa saman kauden aikana sekä omaa luokkaansa (MXC/B- / MXC/A-) että MXJ-luokan kilpailuja niin halutessaan, mutta ei kuitenkaan saman päivän aikana. Ajaja voi toimia näin yhden kauden ajan, jonka jälkeen hän ei saa ajaa enää MXC/B- / MXC/A-luokassa.

MXD (naiset)	12 v.-
MX125	13 v. -
MXJ (junior)	14-18 v.
MXB	19 v.-

16-18-vuotias B-luokiteltu kuljettaja voi ajaa MXB-luokassa MX1-luokan kalustolla (175-500cc 2T/ 290-450cc 4T) ja MXJ-luokkaa MX2-luokan kalustolla (100-150cc 2T/ 175-250cc 4T) samalla kaudella, ei kuitenkaan samana päivänä.

Mikäli 14-18-vuotias B-luokiteltu ajaja haluaa ajaa MXB-luokassa MX2-luokan kalustolla (100-150cc 2T/ 175-250cc 4T) tulee hänen hakea lajiryhmältä erikseen kirjallisesti lupa ja tällöin hän ei voi ajaa samalla kaudella MXJ-luokkaa.

MX2	14 v.-
MX1	16 v.-

MXA-luokiteltu ajaja voi osallistua MX2-luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 14 vuotta.

14-15 v. MXA-luokiteltu ajaja voi ajaa MX1-luokkaa SM-kilpailussa MX2-luokan kalustolla.

Sivuvaunut ajaja	18 v.-
Sivuvaunut matkustaja	16 v.-
MXV35 (Veteraanit)	45-44 v.
MXV45 (Veteraanit)	45-54 v.
MXV55 (Veteraanit)	55-79 v.
MXH	16 V. -

Luokittelun pisteraja on 30 pistettä MXC/C ja MXC/B-luokassa ja 50 pistettä MXB ja MXJ luokissa. Ajajille jaetaan pisteitä luokittelupistetaulukon mukaisesti. Luokittelupisteet nollataan kauden lopussa. MXC/C-luokassa ei luokittelua.

Nousupisterajan täytyttyä ajajalla on oikeus jatkaa samassa luokassa kauden loppuun saakka. Lajiryhmä luokittelee kauden päätteeksi ne MXC/B-luokan ajajat, joiden se katsoo olevan kilpailukykyisiä MXC/A-luokassa. Ajaja huolehtii itse luokittelupisteittänsä laskemisesta.

MXJ-luokan ajajille jaetaan eräkohtaisesti luokittelupisteitä Urheilusäännösten 08.5 luokittelupistetaulukon mukaisesti kansallisissa ja Suomen Cup -kilpailuissa.

Lajiryhmä päättää kauden päätteeksi siitä, ketkä ajajat nostetaan MXA -luokkaan

(MX1- / MX2-) kilpailujen tason mukaan ja tiedottaa nousijat SML:n tiedotteella. Poikkeuksellisissa tapauksissa on lajiryhmällä oikeus suorittaa luokkavaihtoksia kesken kauden (Urheilusäännösten kohta 08.5 ajajaluokittelu). MXB-luokan ajajille jaetaan eräkohtaisesti luokittelupisteitä Urheilusäännösten 08.5 luokittelupistetaulukon mukaisesti kansallisissa ja motocross-liigan kilpailuissa.

Lajiryhmä päättää kauden päätteeksi siitä, ketkä ajajat nostetaan MXA -luokkaan (MX1- / MX2-) kilpailujen tason mukaan ja tiedottaa nousijat SML:n tiedotteella. Poikkeuksellisissa tapauksissa on lajiryhmällä oikeus suorittaa luokkavaihtoksia kesken kauden (Urheilusäännösten kohta 08.5 ajajaluokittelu).

Jos ajaja ei kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana ole osallistunut lajin kilpailuihin, putoaa kyseinen ajaja lajin luokittelussa alempaan luokkaan. Mikäli ajaja tämän jälkeen aloittaa uudelleen kilpailemisen, hän voi anoa SML:lta muutosta ajajaluokitukseen. Luokittelusta poistettu ajaja voidaan kesken kilpailukauttakin luokitella, mikäli hänen tuloksensa vastaavat ylemmän luokan keskimääräistä tasoa. Ajajan velvollisuutena on ilmoittautua ja osallistua vain sen luokan kilpailuun, johon hänen luokituksensa oikeuttaa. Ajaja voi anoa muutosta henkilökohtaiseen ajajaluokitukseen ensisijaisesti lajiryhmältä.

Moottoripyörät

MX1	100-500 cc 2t / 175-650 cc 4t
MX2	100-150 cc 2t / 175-250 cc 4t
MXSX	100-500 cc 2t / 175-650 cc 4t
MXA	100-500 cc 2t / 175-650 cc 4t
MXJ (junior)	100-150 cc 2t / 175-250 cc 4t
MXB	100-500cc 2t / 175-650 cc 4t
MXV35	100-500cc 2t / 175-650 cc 4t
MXV45	100-500cc 2t / 175-650 cc 4t
MXV55	100-500cc 2t / 175-650 cc 4t
MXH	125-500CC2T/ 175-650 cc 4t
MX125	100-125cc 2t
MXC/C	70-85 cc 2t / alle 150 4t
MXC/B	70-85 cc 2t / alle 150 4t
MXC/A	70-85 cc 2t / alle 150 4t
MX65	50-65 cc 2t
MXD (naiset)	yli 70 cc 2t / 100c 4t
MXSV (sivuvaunut)	351-750 cc
MXATV	200-1000 cc, max. 2 sylinteriä

Kilpailunumerot

Kilpailuluokissa käytetään kiinteitä ajajanumeroita. Kiinteän ajajanumeron voi varata SML:n nettisivuilta (www.moottoriliitto.fi) sähköisesti. Numerovaraukset ovat näkyvissä SML:n nettisivuilla kohdassa *Ajajanumerot*.

Edellisen vuoden MX1- ja MX2-luokan SM-kilpailussa sijoille 1 - 5 sijoittuneet ajajat voivat halutessaan käyttää, sijoituksensa mukaisessa järjestyksessä, numerointia seuraavasti: MX1-luokassa viisi ensimmäistä ajajaa saavat numerot 1, 2, 4, 6 ja 8 ja

MX2-luokan viisi ensimmäistä saavat numerot 1, 3, 5, 7, 9. Mikäli ajaja ei ota ko. numeroa, jätetään se vapaaksi.

Etunumerokilven numeron ja pohjan väri määräytyy ko. lajisäännön mukaan, numeroiden tulee olla selkeästi luettavissa. Etunumerokilpeen tulee mahtua kolme numeroa (vähimmäismitat: korkeus 140 mm, leveys 70 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden väli 15 mm. **MX65 ja MXC-luokissa korkeus 120 mm, leveys 50 mm, viivan paksuus 16 mm ja numeroiden väli 15 mm**)

Sivunumerokilpien numeroiden ja pohjan ja väri on vapaa, numeroiden tulee olla selkeästi luettavissa. Sivunumerokilpiin tulee mahtua kolme numeroa (vähimmäismitat: korkeus 100, leveys 70 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden väli 15 mm).

Ajajanumeroiden ja pohjien väri RAL-värikartan mukaisesti seuraavasti:

Varusteet

Harjoitusten ja kilpailujen aikana ajajien ja matkustajien on pidettävä seuraavassa määriteltäviä vaatetusta ja jalkineita.

Ajajan ja matkustajan on pidettävä kestävästä aineesta valmistettuja housuja ja käsineitä. Ajajien on pidettävä polvipituisia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja saappaita. Hankautumisen välttämiseksi onnettomuuksissa ajajien ja matkustajien käsivarsien tulee olla kokonaan suojatut sopivasta aineesta valmistetulla vaatteella. Kaikkien ajajien ja matkustajien on pidettävä pitkähihaisia neulepuseroita, jotka on valmistettu tulta hylkivistä ja sulamattomasta aineesta.

Kaikkien kilpailujen harjoituksissa ja itse kilpailussa, on ajajan ja matkustajan käytettävä sääntöjen mukaista (Urheilusäännöstö 033.3) sopivaa ja hyväkuntoista suojakypärää. Aina moottoriajoneuvon päällä ollessaan ajajan tulee pitää suojakypäränsä asianmukaisesti kiinnitettynä. Määräyksen noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

Särkymättömästä (pirstoutumattomasta) materiaalista valmistettujen silmäsuojaimien käyttö on sallittu. Silmäsuojain ei saa olla kypärän yhtenäisen osa.

Viralliset merkinannot

Viralliset taulumerkit annetaan valkoisella taululla (korkeus 750 mm ja leveys 600 mm), jossa mustat numerot (korkeus 500 mm).

15 sekuntia-taulu (15")

15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista

5 sekuntia-taulu (5")

Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

2 kierrosta-taulu

Erää on jäljellä 2 ratakierrosta

1 kierros-taulu

Erää on jäljellä 1 ratakierros

Viralliset lippumerkit annetaan seuraavin lipuin (korkeus 750 mm ja leveys 600 mm):

Punainen (Kaikki varaslähdöt on ilmaistava heiluttaen punaista lippua)

Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo välittömästi

Musta lippu ja taululla näytetty ajajan numero

Kyseisen ajajan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

Keltainen lippu, liikkumaton (Väärinymmärryksen välttämiseksi lippumiehen tulee pitää lippua toisella kädellä paikallaan)

Vaara, aja varovasti.

Keltainen lippu, heilutettu (Lippumiehen tulee heiluttaa lippua näkyvästi)

Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä

Sininen lippu, heilutettuna (Sinistä lippua tulee käyttää ylimääräisten lippumiesten, jotka näyttävät ainoastaan tätä lippua)

Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

Vihreä lippu

Rata on vapaa / aika-ajo on käynnissä

Musta-valkokuudullinen lippu

Harjoitus / aika-ajo / kilpailu on päättynyt

Punainen risti valkoisella pohjalla

Ensiapuhenkilökuntaa radalla, aja varovasti, ei saa ohittaa, ei saa hypätä. Pyörän molempien renkaiden oltava maassa.

Valkoinen lippu punaisella ristillä

Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, EI SAA HYPÄTÄ

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuessaan ajaja sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Kansallisten kilpailujen ilmoittautumisaika alkaa kun hyväksytyt lisämääräykset on julkaistu. Ilmoittautumisaika päättyy viimeistään 15 päivää ennen kilpailua, ellei kilpailun lisämääräyksessä toisin mainita. Poiketen Urheilusäännösten kohdasta 100.4

ilmoittautumisajasta, voi kilpailun järjestäjä lyhentää ilmoittautumisaikaa kansallisissa motocross-kilpailuissa (Huom! ei SM-kilpailuissa) aina 4 vrk asti.

Ilmoittautumiset on tehtävä kirjallisesti SML:n vahvistamalla

ilmoittautumislomakkeella, joka sisältää kaikki kilpailua, ajajaa, matkustajaa, sponsoria, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Ajajan tulee allekirjoittaa ilmoittautumislomake. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus. Ajajien sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on ajajien vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle ajajalisenssien tarkastamisen yhteydessä kilpailupaikalla. Kerhojoukkueen ilmoittaa

kerho yhdellä lomakkeella.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta ja jälki-ilmoittautumismaksusta lisämääräyksessä.

Kilpailun järjestäjä voi niin halutessaan periä ajajalta ilmoittautumismaksun, joka ilmoitetaan lisämääräyksessä. Ilmoittautumismaksu suoritetaan kilpailun järjestäjän niin halutessa myös ennakkomaksuvaatimuksella tai ilmoittautumisen yhteydessä maksettavalla ilmoittautumismaksulla.

Ajajan, joka on ilmoittautunut kilpailuun, mutta joka ei voi osallistua siihen, on ilmoitettava siitä mahdollisimman nopeasti kilpailun järjestäjälle sekä ilmoitettava syy poisjäännilleen. Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnit ilmoitetaan kilpailun valvojalle, joka toimittaa ilmoituksen eteenpäin SML:n toimistoon.

Ajaja, joka ei osallistu kilpailuun, johon hän on ilmoittautunut ja joka samana päivänä osallistuu toiseen kilpailuun ilman etukäteen saatua lupaa asianomaisilta kilpailujen järjestäjiltä tai kansallisilta liitoilta, voidaan määrätä kilpailukieltoon, kunnes hänen kansallinen liittonsa on päättänyt rangaistuksesta.

Ajaja, joka on kilpailupaikalla ja joka ei osallistu harjoituksiin ja/tai kilpailuun ja jättää kilpailupaikan ilman edeltävää lupaa kilpailun johtajalta, altistuu tuomariston langettamalle rangaistukselle.

Kilpailun ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi, jos ajaja suljetaan kilpailusta sääntörikkomuksen vuoksi. Ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi myös silloin, kun ajaja ei saavu kilpailua edeltäviin tarkastuksiin ja kilpailuun.

Jos ajaja peruuttaa osallistumisensa ennen ilmoittautumisajan päättymistä, on ajajalla oikeus saada takaisin jo maksamansa ilmoittautumismaksu, jos peruuttamiselle on olemassa painava syy. Lisämääräyksessä voidaan antaa määräyksiä kilpailumaksun palauttamisesta.

Muissa tapauksissa kilpailumaksun palauttamisesta päättää kilpailun järjestäjä. Ilmoittautumismaksun palauttamisesta vastaa kilpailun järjestäjä.

Kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen johtaa kaikkien rangaistun henkilön tekemien ilmoittautumisten peruuntumiseen rangaistuksen ajalta.

Lisämääräys

Lisämääräys on kilpailukohtainen määräys, jossa voidaan antaa määräyksiä kilpailukohtaisista asioista. Lisämääräys antaa ajajalle tärkeää tietoa kilpailuun liittyvistä asioista ja järjestelyistä. Lisämääräys on osa sääntöjä eikä se saa olla ristiriidassa urheilusäännösten tai lajisäännön kanssa.

Lisämääräykset lisätään SML:n nettisivuilla olevaan kilpailukalenteriin, kyseisen kilpailun kalenterimerkinnän yhteyteen, ja lisämääräyksestä löytyvät myös järjestäjän yhteystiedot lisätietoja varten.

Virallinen ohjelma

Ohjelman ja kaikkien muiden yleisölle tarkoitettujen tiedotteiden tulee sisältää seuraavat asiat:

- SML:n virallinen logo ohjelman/tiedotteen kannessa
- Kilpailun nimessä tulee ensimmäisenä merkintänä olla SML, sen jälkeen kilpailutaso (SM, Suomen Cup jne) ja laji. Tämän jälkeen mahdollinen kilpailun sponsori. (esim. SML SM-enduro...)
- Luettelo jokaisen kilpailun tai erän ajajista, matkustajista (sivuvaunut), SML:n sponsorilisenssin lunastaneista sponsoreista, kerhoista ja moottoripyörä- / -kelkkamerkeistä
- Kilpailun aikataulu
- Kilpailun johtajan, kilpailun mahdollisten apulaisjohtajien sekä muiden johtavien ja valvovien toimitsijoiden nimet

Käyttäytyminen kilpailuissa

Ajaja ei saa käyttäytyä asiattomasti. Ajaja ei saa käytöksellään tai toiminnallaan aiheuttaa tarpeetonta vaaraa kanssa ajajilleen, toimitsijoille tai katsojille. Aika-ajon aikana tarpeeton pysähtyminen radalle on kielletty.

Varikko

Varikolla tulee vallita hiljaisuus kilpailua edeltävänä yönä klo 23.00 – 06.00. Moottoriajoneuvoilla ajo on kielletty muulloin kuin varikolle tullessa ja sieltä poistuttaessa.

Tupakanpoltto ja päihteiden käyttö on kielletty ratavarikolla ja lähdönodotusalueella. Jokaisella ajajalla tulee olla varikkoteltassa tai huoltopaikallaan käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimella tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.

Ympäristösääntö

Ympäristömattoa on aina käytettävä kaluston alla varikkoalueella. Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa. Ympäristömatoksi eivät sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet. Ympäristömaton (öljymatto) tekniset tiedot FIM ympäristösäännön mukaan: minimikoko 160 cm X 100 cm, imukyky vähintään 1 litra, minimipaksuus 5 mm. Moottoripyörät pitää puhdistaa vain tähän toimintaan osoitetuilla alueilla. Puhdistuksessa on käytettävä pelkkää vettä. Pesupaikka on ilmoitettava ajajille ennen kilpailua pidettävässä ohjaajakokouksessa. Varikolle pysäköityjen ajoneuvojen jätevettä ei saa laskea maahan ja myös näiden ajoneuvojen alle on tarpeen vaatiessa laitettava ympäristömatto suojaamaan maapohjaa. Meluhaittojen vähentämiseksi on huolehdittava, että moottoripyörän äänenvaimennus on sääntöjenmukainen. Jätteet, öljyt, puhdistusaineet jne. on kerättävä niille kuuluviin keräyspisteisiin.

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailupaikalla ajajan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon kilpailuaikataulun mukaisesti ja esittää voimassa oleva ajajalisenssi ja tarvittaessa todistaa henkilöllisyys.

Ajajien sähköisesti lähettämät alustavat ilmoittautumiset on ajajien vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle ajajalisenssien tarkastamisen yhteydessä kilpailupaikalla. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus.

Jokaiselle kilpailijalle tulee jakaa tämän saapuessa jätösäkki ja ympäristöohjeet.

Tiedottaminen kilpailuissa

Kaikki tiedottaminen kilpailijoille kilpailun aikana on tehtävä kirjallisesti virallista ilmoitustaulua käyttäen.

Katsastus ja melunmittaus

Katsastuksen paikka ja aika on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä ja kaikille kilpailuun ilmoittautuneille ajajille saatettava tietoon, missä kaikki ajajat ja matkustajat ilmoittautuvat hyvin puhdistettuine moottoriajoneuvoineen, moottoriajoneuvon katsastusta ja mahdollista numerointia, osien merkitsemistä, suojakypärien ja ajovarusteiden tarkastamista yms. varten.

Ajaja saa katsastaa käyttöönsä kaksi luokkaan sopivaa pyörää, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan. Kilpailuerä on ajettava samalla pyörällä.

Tiimeillä on mahdollisuus katsastaa yhteinen varapyörä, jota saa käyttää vain kaksi (2) katsastuksessa nimettyä ajajaa. Tiimi on saman sponsorilisenssin omaavan ilmoittajan kilpailuun ilmoittaneiden ajajien muodostama ryhmä. Tiimin varapyörä on oltava luokan säännöt täyttävä. Yhdellä ajajalla voi olla käytössään korkeintaan kaksi (2) pyörää.

Moottoripyörien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottoripyörälle. Moottoripyörät merkataan katsastuksen (merkintä runkoon) yhteydessä.

Suojakypärien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa ja kaikille luokille Urheilusäännösten kohta 033.3.1. mukaisesti. Suojakypäret merkataan katsastuksen yhteydessä.

Ajajalta, joka ei osallistu yllä mainittuihin tarkastuksiin, voidaan evätä osallistuminen kilpailuun. Kilpailun johtaja voi kieltää ketä tahansa henkilöä, joka ei noudata edellä mainittuja sääntöjä, tai ketä tahansa ajajaa, joka saattaa olla vaaraksi muille osallistujille tai yleisölle, ottamasta osaa harjoitukseen ja kilpailuun.

Jos katsastuspäällikkö harjoitusten tai kilpailun aikana toteaa, että moottoriajoneuvo

on puutteellinen ja saattaa aiheuttaa vaaraa muille ajajille, on hänen välittömästi ilmoitettava asiasta kilpailun johtajalle tai hänen sijaiselleen, jonka velvollisuutensa on sulkea tällainen moottoriajoneuvo harjoituksista tai kilpailusta.

Moottoriajoneuvojen melu mitataan, jotta urheilusäännösten kohdan 034.3.6 - mukainen meluraja ei ylittyisi. Mikäli tästä luvusta ei löydy ohjetta tai sääntöä, sovelletaan kyseisen lajin FIM:n sääntöä. Kansallisen kilpailun lisämääräyksissä voidaan poiketa näistä säännöistä tiukempaan suuntaan. Näistä mahdollisista poikkeuksista on mainittava lisämääräyksessä.

Melunmittaus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottoripyörälle. Melunmittaus suoritetaan täyskaasumittauksena (2-meter max). Jos mittausta ei teknisistä syistä voida tehdä, voidaan ilmiselvästi liian äänekkäs moottoriajoneuvo sulkea pois kilpailusta.

Ajaja tai mekaanikko voi tuoda melunmittaukseen enintään yhden (1) varaäänenvaimentimen hyväksyntää varten. Jos äänenvaimentimia halutaan tarkistuttaa useampia, pitää ne hyväksyttää katsastukselle mahdollisesti järjestetyllä muulla ajalla.

Äänenvaimentimet merkitään mittauksen jälkeen eikä niitä kilpailun aikana saa vaihtaa muuta kuin saman kilpailun katsastuksessa mitattuun ja merkittyyn varaäänenvaimentimeen.

Hyväksytyt ja merkatut vaimentimen ulostuloaukkoa ei saa jälkeempään muuttaa. Mikäli vaimentimessa on lisävaimennin-adapteri, on sen oltava kiinteästi asennettu.

Kuljettajakokous

Kuljettajakokous pidetään lähtöpuomin luona ennen **KILPAILUERIEN** alkua. Kokouksessa käsitellään ja käydään läpi: lippumerkit, sinisen lipun paikat, toiminta kilpailuerän lähdössä, lähtöpuomin kaataminen, maalilinjan sijainti, palkitsemismenettelyt, varikolla ajaminen ym. turvallisuuteen ja kilpailun sujuvuuteen liittyvät asiat.

Ajaja on velvollinen osallistumaan kuljettajakokoukseen. Kilpailun johtaja tekee pistotarkastuksia kuljettajakokoukseen osallistujista. MXC- ja MX65-luokkien huoltajia suositellaan osallistumaan kuljettajakokoukseen.

Lähdönodotusalue

Kaikki moottoripyörät on tuotava viimeistään 10 min ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa lähdönodotusalueelle. **Kun lähdönodotusalue on suljettu, moottoripyörää ei saa enää vaihtaa.** Lähdönodotusalueen portille on laitettava kilpailujärjestäjän toimesta kello, joka osoittaa kilpailun virallista kellonaikaa. Moottoripyörän huoltaminen on sallittua tällä alueella. Ajaja, jonka moottoripyörä tuodaan lähdönodotusalueelle myöhässä, suljetaan ko. kilpailuerästä. Vara-ajajien on saavuttava lähdönodotusalueelle 10 min ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa. Kilpailunjärjestäjä ilmoittaa tällöin mukaan pääsevät vara-ajajat.

Jos ajaja saapuu niin myöhään, että ensimmäinen ajaja on ehtinyt lähteä lähtöalueelle, ei häntä päästetä enää kilpailuerään. Ensimmäinen ajaja voidaan päästää lähtöalueelle aikaisintaan 4 min ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa. Saavuttuaan lähtöpuomille ei ajaja saa vaihtaa lähtöpaikkaansa.

Kun kaikki ajajat ovat lähteneet lähdönodotusalueelta, näyttää toimitsija vihreää lippua merkiksi. Jos ajaja ei saa moottoripyöräänsä käyntiin, kun siirrytään kilpailuerän lähtöön, ohittavat muut ajajat hänet. 15 sekunnin taulun noustessa sulkee toimitsija portin, jonka jälkeen ei saa enää mennä lähtöön. Lähdön tapahduttua ajaja voi mennä lähtöalueelle ja osallistua erään. Mikäli lähtöalueella tulee teknisiä ongelmia, voivat avustajat mennä lähtöalueelle lähdön tapahduttua ja ajaja voi edelleen osallistua erään.

Ratavarikko

Radan vierustalle on varattava ratavarikko, jossa avustajat voivat tehdä korjauksia ja säätöjä kilpailun aikana. Kaikki ajajalle annettavat merkinannot on myös tapahduttava ratavarikolta ja / tai tätä tarkoitusta varten varatulta alueelta.

Harjoitukset / Lähtöharjoittelu

Harjoittelemineen on kielletty yhtä tuntia ennen kilpailun alkua, ellei kilpailun johtaja anna sille lupaa poikkeuksellisista syistä.

Voidakseen osallistua kilpailuun on kaikkien ajajien ajettava vähintään 3 rata kierrosta harjoituksissa ja / tai karsinta- / aika-ajossa. (SM-kilpailuissa ja Supercrosskilpailussa vähintään viisi rata kierrosta).

Normaaliharjoitusten aikana lähtöharjoittelu on kielletty. **Erillinen 2 min** lähtöharjoittelu on järjestettävä ennen varsinaista harjoitusta.

Karsinta-ajo

MX65-luokan liigakilpailuissa käytetään aika-ajoa. Mikäli MX65-luokan kilpailuun ilmoittautuu yli 40 ajajaa, mutta alle 55 ajajaa, jaetaan ajajat A- ja B-ryhmiin, joissa ajetaan aika-ajo. 15 nopeinta ajajaa aika-ajoryhmästä valitaan A-finaaliin, loput ajajat B-finaaliin. Mikäli ajajia ilmoittautuu yli 55, mutta alle 80 ajajaa, jaetaan ajajat A- ja B-ryhmiin, joissa ajetaan aika-ajo. 20 nopeinta ajajaa aika-ajoryhmästä valitaan A-finaaliin, loput ajavat B-finaalin. Mikäli ajajia on yli 80, jaetaan ajat A-, B- ja C-ryhmiin. Aika-ajon perusteella A-ryhmästä 14 nopeinta ajajaa A-finaaliin, B- ja C-ryhmästä 13 ajajaa A-finaaliin. Loput ajajat B-finaaliin.

MXC/C ja MXC/B-luokan liigakilpailuissa käytetään aika-ajoa. Mikäli MXC/B-luokan kilpailuun ilmoittautuu yli 40 ajajaa, mutta alle 55 ajajaa, jaetaan ajajat A- ja B-ryhmiin, joissa ajetaan aika-ajo. 15 nopeinta ajajaa aika-ajoryhmästä valitaan A-finaaliin, loput ajajat B-finaaliin. Mikäli ajajia ilmoittautuu yli 55, mutta alle 80 ajajaa, jaetaan ajajat A- ja B-ryhmiin, joissa ajetaan aika-ajo. 20 nopeinta ajajaa aika-ajoryhmästä valitaan A-finaaliin, loput ajavat B-finaalin. Mikäli ajajia on yli 80, jaetaan ajat A-, B- ja C-ryhmiin. Aika-ajon perusteella A-ryhmästä 14 nopeinta ajajaa A-finaaliin, B- ja C-ryhmästä 13 ajajaa A-finaaliin. Loput ajajat B-finaaliin.

MXD-luokan ajajille järjestetään niin monta kilpailua, että kaikki pääsevät ajamaan. Mikäli MXD-luokan kilpailuun ilmoittautuu yli 40 ajajaa, ajajat arvotaan ilmoittautumisen yhteydessä ryhmiin.

MXA, MXB-, MX125-, MXJ- ja MXC/A-luokkien kilpailussa voidaan tarvittaessa järjestää karsinta-ajo, joka suoritetaan heti harjoituksen perään.

Tutustumiskierros

Tutustumiskierros on järjestettävä ennen jokaista lähtöä. Ajajalle osallistuminen tutustumiskierrokseen on vapaaehtoista. Lähdettyään tutustumiskierrokselle ajajan on seurattava koko kierros rataa pitkin takaisin lähtökarsinaan. Tutustumiskierrokselle voi lähteä 10 minuuttia ennen lähtöaikaa. Tutustumiskierrokselle on lähdettävä viimeistään 8 minuuttia ennen lähtöä ja ajajan moottoripyörineen on oltava takaisin lähtökarsinassa viimeistään 5 minuuttia ennen lähtöä.

Ajajat, jotka eivät määräaikaan mennessä ole teknisen ongelman tai muun syyn vuoksi saapuneet moottoripyörineen lähtökarsinaan, suljetaan pois erästä. MX65, MXC/C ja MXC/B -luokissa odotetaan kohtuullinen aika, että kaikki ovat päässeet takaisin lähdönodotusalueelle.

Lähtö

Ajajien lähtöjärjestys määräytyy jokaiseen erään arpomalla tai aika- / karsinta-ajon tuloksen mukaan (ei numerojärjestyksessä).

Lähtöpuomin käyttäminen on pakollista. Kilpailuerän lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein yhdestä rivistä. MXSV ja MXATV kilpailuerän lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein kahdesta rivistä, enintään 15 ajajaa / rivi.

Lähtöpuomin takana tulee olla kolme (3) metriä kaatuneesta lähtöpuomista mitattuna este, joka estää moottoripyörien taaksepäin työntämisen.

Ajajat saavat vapaasti valita lähtöpaikkansa puomilta (lähtö lähtöpuomien välistä on kielletty). Ajaja ei saa vaihtaa valitsemaansa lähtöpaikkaa.

Lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun ajajille merkiksi kun kaikki ajajat ovat lähtölinjalla valmiina kilpailuerän lähtöön. Tämän jälkeen lähdönjärjestelijä pitää ylhäällä taulua, jossa lukee 15 täyden 15 sekuntia. Ajan täytyttyä lähdönjärjestelijä pitää ylhäällä taulua, jossa on teksti 5 ja lähtöpuomi kaatuu 5 - 10 sekunnin kuluttua 5 sekuntia taulun näyttämisestä.

Kullekin soolomoottoripyörälle on varattava leveysuunnassa yksi (1) metri ja kullekin sivuvaunulliselle kaksi (2) metriä. Lähtölinjan tulee olla sijoitettu siten, että jokaisella ajajalla on yhtäläiset mahdollisuudet sääntöjenmukaiseen lähtöön. Lähtöalueella ei saa olla ajajien lisäksi muita kuin järjestäjien tarpeelliseksi katsomia edustajia ja akkreditoituneita valokuvaajia lähtöjen aikana.

MX65 luokan kilpailussa ajajan yksi (1) huoltaja voi tulla ajajan avuksi lähtöalueelle, kun kaikki ko. kilpailuerän ajajat ovat valinneet lähtöpaikkansa. Kun lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun ylös, huoltajien on poistuttava välittömästi lähtöalueelta. Huoltajat eivät saa varata ajajille paikkoja puomilta.

Lähtöpuomin edustan tulee olla valmisteltu kaikille ajajille mahdollisimman tasapuoliseksi kilpailunjärjestäjän toimesta. Tällä alueella saavat liikkua ainoastaan kilpailun toimitsijat, akkreditoidut TV- kameraryhmät ja valokuvaajat. Lähtöpuomin (=lähtösuoran) edustan lisämuokkaaminen on kielletty.

Lähtöpaikan valmistelemiseen ajaja ei saa käyttää apuvälineitä (esim. lapio, harja, yms.) eikä lähtöpaikalle saa tuoda lisämateriaalia maan muokkaamiseen. Myöskään erillistä koroketta jalan alla ei saa käyttää, paitsi muokkaamalla alustan materiaalista. Kaikissa MX65-, MXC- ja MXD-luokan kilpailuissa lähtökorokkeen käyttäminen jalan alla on sallittua.

Kilpailunjohtaja ilmoittaa varaslähdöstä punaisella lipulla ja kilpailu keskeytetään. Uusi lähtö tapahtuu aina lähdönjärjestelyjen (kohta 031.10.2) mukaisesti ja mahdollisimman nopeasti. Moottoripyörää ei saa vaihtaa eikä vara-ajajia saa tulla uusintalähtöön. Ennen uusintalähtöä kaikki mahdolliset moottoripyörän korjaukset on tehtävä lähdönodotusalueella.

Kilpailu

- **MX65** **10 min + 1 kierrosta**
- MXC/C 10 min + 2 kierrosta
- MXC/B 15 min + 2 kierrosta
- MXC/C ja MXC/B Motocross liigassa määritellyn formaatin mukaisesti
- MXC/A 20 min + 2 kierrosta (2 erää)
- **MXJ** **20 min + 2 kierrosta (2 erää)**
- **MX125** **15 min + 2 kierrosta (2 erää)**
- MXB 15 min + 2 kierrosta, max. 20 min + 2 kierrosta
- MXD 15 min + 2 kierrosta, max. 15 min + 2
- MXV 15 min + 2 kierrosta, max 20min + 2 (2 erää)
- **MX1 SM ja MX2 SM** **25 min + 2 kierrosta (2 erää)**

Kilpailun kokonaiskesto kunkin ajajan tai matkustajan osalta ei saa olla 100 min pidempi. Kilpailun kaksi viimeistä kierrosta alkaa, kun toimitsija näyttää kahden kierroksen taulua. Päätöstä ei voi jälkikäteen muuttaa. Ajajan, joka saapuu varikolle, ei saa antaa jatkaa samaa kilpailua.

Jäsentenvälinen kilpailu

Jäsentenväliset kilpailut on ilmoitettava ennakoon ilmoituslomakkeella SML:lle. Kaikki SML:lle ilmoitetut jäsentenväliset kilpailut ovat vastuuvakuutettuja. Kilpailulupamaksua ei peritä. Jäsentenvälisten kilpailujen järjestäminen maksullisten tilaisuuksien yhteydessä on kielletty. Kaikki jäsentenväliset kilpailut ovat yleisölle maksuttomia. Jäsentenvälisiin kilpailuihin saavat osallistua vain järjestävän kerhon jäsenet.

Turvallisuuteen sekä ympäristöön liittyvissä asioissa on noudatettava SML:n sääntöjä. Jäsentenvälisistä kilpailuista ei saa nousupisteitä.

Ulkopuolinen apu

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen on kielletty, ellei sitä anna kilpailun järjestäjän tehtävään nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Radan vierustalle on varattava ratavarikko, jossa avustajat voivat tehdä korjauksia ja säätöjä kilpailun aikana. Kaikki ajajalle annettavat merkinannot on myös tapahduttava ratavarikolta ja / tai tätä tarkoitusta varten varatulta alueelta.

Tarkkailulinjojen ylittäminen

Tarkkailulinjalla (lähtö, aikatarkastusasema tai maali) on rekisteröitävä tarkka aika silloin, kun eri lajien säännöissä määritetty moottoriajoneuvon osa ylittää tarkkailulinjan. Tarkkailulinjan ylitettäessä ajajan ja matkustajan tulee jatkuvasti olla yhteydessä moottoriajoneuvoon.

Ajanoton ja kierroslaskennan tulee tapahtua maalilinjan kanssa samalta linjalta.

Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Jos kilpailu keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö kohdan 031.10.2 mukaisesti. Jos kilpailun johtaja lopettaa kilpailuerän ennen kuin kilpailuerää on ajettu puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi.

Jos kilpailunjohtaja toteaa ajajan tai useamman ajajan syyllisiksi kilpailuerän keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset kilpailuerästä. Kilpailuerä voidaan uusita vain kerran. Moottoripyörän vaihto on sallittua ja vara-ajajat voivat osallistua uusintaerään.

Milloin kilpailuerä on lopetettu myöhemmässä vaiheessa, jäävät tulokset voimaan punaisen lipun nostoa edeltävältä kierrokselta. Jos kilpailunjohtaja toteaa ajajan tai useamman ajajan vastuullisiksi punaisen lipun nostamiseen, sijoitetaan kyseiset ajajat tuloksissa kierroksia saman verran ajaneiden taakse.

Tulokset

Voittaja on ajaja, joka ylittää ensimmäisenä maalilinjan ajettuaan sääntöjen edellytetyn keston. Seuraavat ajajat pysäytetään heidän ylitettyään maalilinjan.

Ajajien järjestys määräytyy maalintulon ja ajettujen kierrosten lukumäärän mukaan. Voittajan kanssa samalla kierroksella olevien järjestys määräytyy maalintulon perusteella. Tämän jälkeen yhden kierroksen jääneet maalintulojärjestyksessä jne.

Ajajalta, joka ei ylitä maalilinjaa 5 min kuluessa voittajan maaliin saapumisesta, tuloksiin huomioidaan hänen ajamat täydet kierrokset. Ajajien järjestys määräytyy ajettujen kierrosten lukumäärän mukaan. Samalla kierroksella olevien keskinäinen järjestys määräytyy viimeisimmän täyden kierroksen maalintulojärjestyksen mukaan. Hylätyt ajajat eivät saa tulosta.

SM- tai Suomen Cup-pisteitä jaetaan kussakin kilpailun erässä seuraavasti:

1. 25 pist., 2. 22 pist., 3. 20 pist., 4. 18 pist., 5. 16 pist., 6. 15 pist., 7. 14 pist., 8. 13 pist., 9. 12 pist., 10. 11 pist., 11. 10 pist., 12. 9 pist., 13. 8 pist., 14. 7 pist., 15. 6 pist., 16. 5 pist., 17. 4 pist., 18. 3 pist., 19. 2 pist. ja 20. 1 pist.

SM- ja Suomen Cup kilpailuissa loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet. Mikäli kahdella ajajalla on tasapisteet, parempien sijoitusten lukumäärä ratkaisee paremmuuden, ensin lasketaan ensimmäiset sijat, sitten toiset, kolmannet jne.

Mikäli tulos ei ratkea sijoitusten perusteella, viimeisen maaliin ajatun erän tulos ratkaisee paremmuuden. Sivuvaunu- ja ATV-luokissa lasketaan bruttopisteet. Lajiryhmät vastaavat ajajien luokittelusta saavutettujen tulosten perusteella vuosittain. Mikäli jossakin lajissa käytetään luokittelupistetaulukkoa, se on seuraava:

Osanottajia / sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 - 3	1									
4 - 6	2	1								
7 - 9	3	2	1							
10 - 12	4	3	2	1						
13 - 15	5	4	3	2	1					
16 - 18	6	5	4	3	2	1				
19 - 20	7	6	5	4	3	2	1			
21 - 23	8	7	6	5	4	3	2	1		
24 - 26	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
27 ja yli	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Motocrossliiga osakilpailuissa jaetaan MXC/B-luokassa sekä luokittelutaulukon mukaiset pisteet sekä Motocrossliigan pisteet SM-pistelaskutaulukon mukaisesti. MX65-luokan nappulaliigassa ajajille jaetaan myös pisteitä SM-pistelaskun mukaan.

Palkinnot

Palkinnot jaetaan välittömästi ko. kilpailuerän jälkeen kilpailujärjestäjän toimesta seuraavasti:

- SM-kilpailujen kolme (3) parasta palkitaan ja kukitetaan erittäin tulosjärjestyksessä. Palkinnot jaetaan välittömästi kilpailupäivän viimeisen kilpailuerän jälkeen kilpailujärjestäjän toimesta seuraavasti:
- SM-joukkuekilpailun kolme (3) parasta joukkuetta (joukkuejohtaja ja 3 ajajaa) palkitaan ja kukitetaan yhteistulosten perusteella.

- C-joukkuekilpailun kolme (3) parasta joukkuetta (joukkuejohtaja ja 3 ajajaa) palkitaan ja kukitetaan yhteistulosten perusteella
- Suomen Cup-osakilpailun viisi (5) parasta palkitaan yhteistulosten perusteella
- MX-liigaosakilpailun kymmenen (10) parasta palkitaan yhteistulosten perusteella.
- kansallisen kilpailun kymmenen (10) parasta palkitaan yhteistulosten perusteella.

ILMAN SML:N KILPAILULUPAA JÄRJESTETTÄVÄT KILPAILUT

Jos ajaja- tai toimitsijalisenssin haltija osallistuu SML:n määrittelemän hyvän kilpailutavan vastaiseen moottoriurheilu kilpailuun, voi SML:n hallitus määrätä kyseiselle henkilölle rangaistuksen. Päätös tulee perustella. Hyväntavan vastainen on muun muassa sellainen kilpailu, jolla ei ole SML:n kilpailulupaa tai josta ei ole tehty jäsentenvälisen kilpailujen ilmoitusta.

Vastalauseet, vetoomukset ja rikkomukset

SML:n valitsemien elinten ja jäsenten velvollisuudet, valtuudet ja vastualueet on määritelty SML:n säännöissä ja ohjesäännöissä.

Samoin urheilu- ja matkailutapahtumien osallistujien, toimitsijoiden ja järjestäjien velvoitteet on määritelty SML:n urheilusäännöissä tai muissa määräyksissä tai ohjeissa, jotka SML on saattanut voimaan ja julkaissut tai jotka SML voi saattaa voimaan ja julkaista.

Näiden velvoitteiden rikkomisesta tai laiminlyönnistä seuraa näissä kurinpitösäännöissä mainitut rangaistukset.

Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen:

Varoitukset

- Voivat olla henkilökohtaisia tai julkisia

Sakot

- Rahamääräinen rangaistus

Aika- ja / tai pisterangaistukset

- Ajan tai pisteiden muuttaminen, mikä muuttaa ajajan sen hetkistä tulosta

Poissulkeminen

- Aiheuttaa poissulkemisen tapahtumasta, kilpailusta tai viimeksi mainituista saavutetun sijoituksen huomiotta jättämisen

Kilpailukielto

- Aiheuttaa kaikkien SML:n jäsenelle kuuluvien oikeuksien menetyksen tai osallistumiskiellon kaikkiin SML:n valvonnassa järjestettäviin toimintoihin tietyksi ajaksi. Tuomion täytäntöönpanoa voidaan lykätä ehdollisesti korkeintaan kahdella vuodella.

Diskvalifioiminen

- Aiheuttaa lopullisesti kaikkien osallistumisoikeuksien menetyksen kaikkiin SML:n valvonnassa järjestettäviin toimintoihin.

Suomen Moottoriliitto ry:n turvallisuusohjeita MX-radoille

Moottoriratojen turvallisuus on jokaisen harrastajan, radan ylläpitäjän ja tapahtuman järjestäjän asia. Yhteisten pelisäännöt turvaavat niin järjestäjää kuin radalla harjoittelevaa tai kilpailevaa ajajaa. Turvallisuusohjeet on tärkeä sijoittaa sellaiselle paikalle, jossa ne ovat kaikkien nähtävillä.

Tässä etiketissä on kirjattuna perusasioita ja turvallisuusohjeita sekä suosituksia radan ylläpitäjille ja harrastajille, jotka harjoittelevat moottoriradalla ohjatusti tai oma-aloitteisesti. Tämän lisäksi radoilla voi olla olemassa omia sääntöjä, joita on noudatettava. Näitä ohjeita voi käyttää soveltavasti myös muiden lajien radoilla.

Yleisiä turvallisuusohjeita

- Kukaan ei harjoittele yksin
- Huolehdi, että sinulla on voimassa oleva vakuutus, joka korvaa moottoriurheilussa tapahtuneet tapaturmat.
- Pidä mukana ensiapulaukku, joka on helposti saatavilla tarvittaessa
- Pidä puhelin helposti saatavilla ja varmista, että tiedät tarvittavat puhelinnumerot hätätilanteita varten.
- Tullessasi radalle, varmista, että radan aukioloajat sallivat ajamisen
- Tutustu radan sääntöihin, jotka yleensä ovat varikolla, kerhorakennuksessa tai ilmoitustaululla
- Opettele radan säännöt ja toimintaohjeet
- Valvo myös omalta osaltasi, että toiset radankäyttäjät noudattavat sääntöjä. Puutu KOHTELIAASTI asiaan tarvittaessa
- Maksa ratamaksu ennen ajamista
- Käytä aina huoltomattoa moottoripyörän alla varikolla ja huoltotoimenpiteitä tehdessäsi
- Varmista ennen ajamista, että moottoripyörä on kunnossa
- Varmista ennen ajamista, että varusteesi ovat kunnossa
- Varmista, saako varikolla ajaa
- Varmista oikea ajosuunta
- Radalle mennessä katso, ettet aja suoraan toisen ajajan eteen
- Tutustu rataa huolellisesti ajamalla hiljaa ensimmäiset kierrokset
- Huomioi muut radalla ajavat
- Edessä ajava valitsee ajolinjan ja perässä ajava huomioi edessä ajavan ajolinjat
- Vältä äkkinäisiä ja ennalta arvaamattomia ajolinjan vaihdoksia
- Tee ohitukset varovaisuutta noudattaen
- Jos sinut ohitetaan, pysy omalla ajolinjallasi
- Aja omien taitojesi ja kuntosi mukaisesti
- Keskity ajamiseen ja varaudu muuttuviin tilanteisiin, joku saattaa olla kaatuneena radalla
- Radalla ei saa pysähtyä, pysähdy ainoastaan radan ulkopuolelle turvalliseen paikkaan
- Jos havaitset kaatuneen ajajan vaarallisessa kohdassa rataa, pysähdy turvalliseen paikkaan radan ulkopuolelle ja varoita muita ajajia

- Poistuessasi radalta, siirry hyvissä ajoin radan reunaan poistumiskohdan puolelle, hiljennä vauhtia ja nosta käsi ylös poistumisen merkiksi

Jos kaadut tai joudut pysähtymään radalla sellaiseen kohtaan, jossa perässä ajavat eivät näe sinua, esim. hyppyrin alle:

1. Jätä moottoripyörä radalle ja mene itse välittömästi radan ulkopuolelle
2. Mene varoittamaan perässä ajavia
3. Pysäytä toinen ajaja pysäyttämään muut perässä ajavat siihen asti, kunnes saat moottoripyörän pois radalta

Jos kaadut radan kohtaan, mihin perässä ajavilla on jo kauempaa hyvä näkyvyys:

1. Varmista, että perässä ajavat näkevät sinut riittävän ajoissa.
2. Käynnistä moottoripyörä ja siirry radan ulkopuolelle suorittamaan mahdollisia moottoripyörän ja varusteiden tarkastuksia, korjauksia jne.
3. Jos moottoripyörä ei käynnisty välittömästi, työnnä se radan ulkopuolelle

Valmentajalle, ohjaajalle ja tapahtuman järjestäjälle

- Yksi ohjaaja hallitsee turvallisesti enintään noin 10-12 hengen ryhmän. Jos lapsia /valmennettavia on enemmän, myös ohjaajia pitää olla enemmän. Radalla tilanne on erityisen tärkeä ja valvovia silmiä pitää aina olla riittävästi!!
- Varmista etukäteen sekä treenialueen, tilan että välineiden turvallisuus. Käy läpi vaikeat paikat etukäteen ajajien kanssa
- Rata tarkastetaan aina ennen harjoituksia. Ensimmäinen kierros ajetaan aina suurta varovaisuutta noudattaen!
- Pyydä mukaan riittävästi avustajia esim. lippumiehiksi ja valvomaan turvallisuutta
- Sijoita lippumiehet oikein ja varmista lippumiesten koulutus. Materiaali on saatavilla SML:n verkkosivuilta www.moottoriliitto.fi
- Varmista että myös ajajat tuntevat viralliset merkinannot (liput).
- Huolehdi, että ensiapuvälineet ovat saatavilla ja tiedät mitä tapaturman sattuessa teet.
- Valvo radan tapahtumia ja puutu toimintaan (keskeytä ajaminen) tarvittaessa
- Järjestä ajajakokous ennen tapahtuman tai harjoitusten alkua ja käy läpi tarvittavat turvallisuusohjeet ja radan säännöt
- Junioreiden vanhempien ja harrastajien kanssa on hyvä keskustella heidän roolistaan ja ryhmän toimintaa tukevista tehtävistä, kuten lippumiestehtävistä
- Varmista, että lähistöllä on puhelin ja tarvittavat hätänumerot sekä radan tarkka osoite/sijainti on kirjattu selvästi paikkaan, josta ne löytyvät helposti. (muista 112)
- Ensiavun tulee olla saatavilla nopeasti ja paikalla on hyvä olla ensiapukoulutuksen käyneitä henkilöitä
- Tarvittaessa keskustele paikkakunnan ensiapupäivystyksen kanssa
- Radalle päästettävien ajoneuvojen tekninen kunto on oltava hyvä.
→tarvittaessa vanhempien kouluttaminen

- Ajajien varusteet oltava kunnossa ja riittävän laadukkaita → tarvittaessa vanhempien kouluttaminen
- Keskustelemalla, perustelemalla ja olemalla ystävällinen löydät varmimmin hyvän tiimin moottoriratatoiminnan tueksi!

Ratoihin ja muihin moottoriurheiluun liittyvissä asioissa voit aina ottaa yhteyttä suoraan SML:n toimistolle.

Lisätietoja:

Suomen Moottoriliitto ry

Nuijamiestentie 5

00400 HELSINKI

puh: 0207 789 960

e-mail: office@moottoriliitto.fi