

044 SUPERMOTO

044.1 MÄÄRITELMÄ

044.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

044.2.1 Moottoripyörät

044.2.2 Kilpailuluokat

044.3 AJAJAT

044.3.1 Ajajien ikä

044.3.2 Ajovarusteet

044.4 RATA

044.5 HARJOITUKSET

044.6 AIKA-AJO JA KARSINTA

044.7 KATSASTUS

044.7.1 Pyörän vaihtaminen

044.8 LÄHTÖ

044.8.1 Lähdönodotusalue

044.8.2 Lähdönjärjestelyt

044.8.3 Varaslähdöt

044.9 KILPAILU

044.9.1 Kilpailun kesto

044.9.2 Maaliin tuleminen

044.9.3 Kilpailun keskeyttäminen

044.9.4 Suomenmestaruus pisteet

044.9.5 Viralliset merkinannot

044.10 ULKOPUOLINEN APU

044.1 MÄÄRITELMÄ

Supermoto on yhteislähdöllä tapahtuva nopeuskilpailu joka ajetaan suljetulla, osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla. Supermoto-kilpailut ovat kansainvälisesti avoimia. FIM:n kalenteriin merkityissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n Supermotoa koskevia sääntöjä.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä supermoto-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi. Muilta osin noudatetaan FIM:n KV-supermoto sääntöjä sekä SML:n motocross-sääntöjä (031). Minisupermoto ks. RR-lajisääntö

044.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

044.2.1 Moottoripyörät

Supermoto-kilpailut on tarkoitettu enintään kaksisylinterisille moottoripyörille tai ATV-ajokeille. Supermotossa noudatetaan Motocrossin teknisiä sääntöjä seuraavin lisäyksin:

(Minisupermoto kaikilta kohdin RR-lajisäännön mukaisesti)

- Numerolaattojen värit
Vapaa
- Jarrusatuloiden kiinnitysruuveissa on oltava näkyvä varmistuslukitus. (S1, Open)
- Huohotinliittimet on johdettava keräyssäiliöön/säiliöihin. (S1, Open)
- Ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi.
- Öljyn ja jäähdytysnesteen täyttö- ja tyhjennyskorkeissa on oltava näkyvät varmistus-lukitukset. (S1, Open)
- Motocross-, enduro-, speedway- ja trial-renkaiden käyttö on kielletty. (S1, Open)
- Renkaan urien maksimileveys ja maksimisyvyys on 10 mm. (S1, Open)
- Renkaita saa urittaa.
- S1-luokassa vanteet max. 17"
- Open-luokassa vanne koko Min.16 tuumaa**

S4 luokassa

- **Kaikkien valojen lasit suojattava ellei niitä poisteta.**
- **Iskutilavuus ja sylinteriluku vapaa**
- **Kaasuttimen ylivuotoletkuille oltava keräilyastia**

044.2.2 Kilpailuluokat

S1 luokassa ajetaan Suomen mestaruudesta, Open -luokassa Suomen cup -arvosta

S1, Open ja **S4** -luokissa iskutilavuus vapaa

Open Junior -luokassa max.250cc-4t max.125cc-2t

Mini Supermoto: Moottorit RR - lajisäännön mukaan

ATV Open ATV lajisäännön mukaan

044.3 AJAJAT

044.3.1 Ajajien ikä:

S1 15 -

Open 15 -

Open Junior 14 -

Mini Supermoto: RR-lajisäännön mukaisesti

044.3.2 Ajovarusteet

S1- ja Open-luokissa on käytettävä kokonahkaista ajopukua, jossa on nahasta tai muusta materiaalista olevat suojuukset polvissa, olkapäissä, kyynärpäissä, lonkissa jne.

Muissa luokissa on nahkapuvun käyttö suositeltavaa, mutta myös muusta lujasta materiaalista valmistetut, säännönmukaisin suojuksin varustetut puvut voidaan hyväksyä. Nahkaisten käsineiden ja ajosaappaiden käyttö on pakollista. Kokopitkän selkäsuojuksen käyttö on pakollista. Kypäristä: Urheilusäännösten kohtien 033.3 Suojakypärän käyttämisestä ja 033.3.1 Suojakypärän vaatimuksista

044.4 RATA

Radassa tulisi olla sekä sora- että asfalttiosuuksia. Kilpailuja voi ajaa myös radoilla, joissa ei ole soraosuuksia. Startti tapahtuu aina joko asfaltti- tai betonialustalta. Rata voi olla ns. kiinteä tai yhtä kilpailua varten tehty (esim. laaja paikoitusalue, lentokenttä jne.). Tarvittaessa liian suuria nopeuksia hillitään käyttämällä hidastemutkia. Radassa saa olla hyppyreitä, ei kuitenkaan kaksois- tai kolmoishyppyreitä. Voidaan ajaa myös pelkällä asfaltilla ja ilman hyppyreitä.

S4 luokassa aina pelkkä asfalttirata. Minisupermoto RR-lajisäännön mukaisesti

Radantarkastus

SML:n ja sen jäsenseurojen ensisijaisena tavoitteena on pitää huolta siitä, että ratojen turvallisuus on otettu huomioon ajajien, yleisön ja toimitsijoiden kannalta mahdollisimman hyvin.

SM-kilpailuja järjestävien kerhojen radat on oltava lajiryhmän tai sen valtuuttaman tahon tarkistuttamia. Rata tulee tarkistaa kilpailua edeltävänä päivänä kilpailun valvojan toimesta. Tarkastukseen osallistuu kilpailunjohtaja, ratapäällikkö, ratatuomarien päällikkö ja mikäli mahdollista myös ajajien edustaja. Valvoja ja kilpailun johtaja valitsevat ajajien edustajan. Ajajien edustajaksi suositellaan valittavaksi kokenut kilpailija joka ei ole järjestävän kerhon jäsen. Lajiryhmän jäsenillä on oikeus osallistua tarkastukseen.

Ratasuosituksiset:

- pituus 1000 m – 1500 m
- minimi lev.6m, lähtösuora 10m
- asfaltti 70 % - sora 30 %
- keskinopeus 60 – 90 km/h
- supermoto hyppyri 1-3 kpl

044.5 HARJOITUKSET

Harjoittelulle on kilpailuohjelmassa varattava riittävästi aikaa. Harjoitusajat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Suositus on 2 x 15 min, josta jälkimmäinen osa voidaan ajaa aika-ajona.

044.6 AIKA-AJO JA KARSINTA

Mikäli kilpailuluokassa on yli kolmekymmentä osanottajaa, karsinta aikaajo suoritetaan yhdessä tai kahdessa ryhmässä radasta riippuen.

SM-luokkien aika-ajot ajetaan kahdessa ryhmässä, mikäli kilpailuluokassa on yli 30-ajajaa. Järjestäytyminen aika-ajoihin tapahtuu SM-pistetilanteen mukaan jako kahteen ryhmään: ryhmä 1) 1, 3, 5 jne., ryhmä 2) 2, 4, 6 jne. Lähtöryhmitys muodostuu motocross-säännön mukaan.

Mikäli kilpailussa ei ole luotettavaa ajanottojärjestelmää, karsintakilpailu ajetaan yhdessä tai kahdessa ryhmässä. Karsintatapa ilmoitetaan kilpailun lisämääräyksessä. Mikäli kilpailijoiden lukumäärää erissä on esim. radasta johtuen pienennettävä, siitä tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

044.7 Katsastus

Ajaja saa katsastuttaa käyttöönsä kaksi (2) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävää moottoripyörää, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan. Toinen pyörä voi olla myös varapyöränä muillekin kuljettajille mutta pyörä on käytettävä katsastuksessa ja radalla asianmukaisin kilpailunumeroin varustettuna.

Kilpailuerän aikana pyörää ei saa vaihtaa

044.8 LÄHTÖ

Lähtö tapahtuu käyvin moottorein. Lähtömerkki annetaan valoilla. Varajärjestelmänä on lippulähetys. Ajajille järjestetään tarvittaessa tutustumiskierros ennen erään lähtöä. Tutustumiskierros on vapaaehtoinen.

044.8.1 Lähdönodotusalue

Lähdönodotusalueen tulee sijaita mahdollisimman lähellä lähtöpaikkaa ja sen on oltava selvästi merkitty ja vartioitu. Kaikkien erään osallistuvien pyörien on oltava lähdönodotusalueella viimeistään 10 minuuttia ennen annettua lähtöaikaa. Kuljettaja joka ei osallistu tutustumiskierrokselle tai myöhästyy lähtökarsinasta sijoittuu lähtöryhmyksessä takariviin.

Lähdössä käytetään porrastettua lähtöruudukkoa. Tankkaus ja huoltotoimenpiteet ovat alueella sallittuja.

044.8.2 Lähdönjärjestelyt

Lähtöön järjestäydytään neljä ajajaa rinnakkain. Lähtöön saa osallistua korkeintaan 30 ajajaa. Lähtöpaikat määräytyvät aika-ajon tai karsintakilpailun tulosten mukaan. Sijoille 31 ja 32 sijoittuneet ovat varamiehiä.

Myös Karting lähtö järjestystä voidaan käyttää (2,2,2).

Lähtöryhmyksessä on tilaa oltava leveyssuunnassa min. 1.5 m/pyörä, pituussuunnassa porrastus 1.5m etäisyyksin.

044.8.3 Varaslähdöt

Kilpailun johtajan määräyksestä ajajaa voidaan rankaista varaslähdöstä. Rangaistus osoitetaan ajajalle kilpailun aikana kilpailunumeron ilmaisevalla taululla sekä +15 s taululla. Kyseisen ajajan loppuaikaan lisätään 15 sekuntia.

044.9 KILPAILU

Kilpailuissa voi olla useampien luokkien lähtöjä. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus yhdistää luokkia.

044.9.1 Kilpailun kesto

Kilpailun kesto on S1 luokassa 20 min + 2 kierrosta, Open-luokassa 15 min + 2 kierrosta, muissa luokissa 10 min + 2 kierrosta. Kilpailun kaksi viimeistä kierrosta näytetään näyttötaululla.

Ajajan ei katsota tulleen maaliin jos hän ei ole ylittänyt maalilinjaa 5 minuutin kuluessa voittajan maaliintulosta.

044.9.2 Maaliin tuleminen

Lähdön voittaja on ajaja, joka ensimmäisenä ylittää maalilinjan ajettuaan kilpailun lisämääräyksessä edellytetyn kokonaisajomatkan tai, joka on ajanut pisimmän matkan annetun ajan puitteissa.

Kilpailuissa, joissa on määrätty ajomatka, kaikki ajajat pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan.

Kilpailuissa, joille on määrätty kesto aika, ajajat pysäytetään ajan umpeuduttua ja kun kilpailun voittaja on saapunut maaliin. Muut ajajat pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan. Voittajan kanssa samalla kierroksella olleiden ajajien sijoitus määräytyy heidän maaliin saapumisjärjestyksensä mukaan.

Saadakseen lopputuloksen ajajan on ajettava vähimmäiskierrosmäärä, joka on $\frac{3}{4}$ -osaa kyseisen luokan kilpailun kokonaiskierrosmäärästä pyöristettynä alaspäin lähimpään täyteen kierrokseen, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole toisin ilmoitettu.

044.9.3 Kilpailun keskeyttäminen

Jos kilpailu keskeytetään ennen kuin puolet kilpailun/erän ajoajasta on kulunut, erä uusitaan heti kun ajajat on saatu lähdönodotusalueelle. Varamiehet voivat osallistua uusintalähtöön.

Jos kilpailu keskeytetään kun yli puolet annetusta ajoajasta on kulunut, kilpailun katsotaan loppuun ajetuksi. Lopullinen järjestys perustuu ajajien sijoituksiin punaisen lipun näyttöä edeltävällä kierroksella.

044.9.4 Suomenmestaruus pisteet

Motocross lajisäännösten mukaan (031.11)
Lopputulokseen lasketaan Netto -pisteet
SM-luokat: S1
Suomen Cup-luokat: Open

044.9.5 VIRALLISET MERKINANNOT

Urheilsäännösten kohta 016.1 mukaan

044.10 ULKOPUOLINEN APU

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen kilpailun aikana on ehdottomasti kielletty, ellei sitä anna järjestäjän nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Tämän säännön rikkomisesta seuraa kilpailusta pois sulkeminen.