

## **044 SUPERMOTO 2021**

### 044.1 MÄÄRITELMÄ

### 044.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

#### 044.2.1 Moottoripyörät

#### 044.2.2 Kilpailuluokat

### 044.3 KILPAILIJAT

#### 044.3.1 Kilpailijoiden ikä

#### 044.3.2 Ajovarusteet

### 044.4 RATA

### 044.5 HARJOITUKSET

### 044.6 AIKA-AJO JA KARSINTA

### 044.7 KATSASTUS

#### 044.7.1 Pyörän vaihtaminen

### 044.8 LÄHTÖ

#### 044.8.1 Lähdönodotusalue

#### 044.8.2 Lähdönjärjestelyt

#### 044.8.3 Varaslähdöt

### 044.9 KILPAILU

#### 044.9.1 Kilpailun kesto

#### 044.9.2 Maaliin tuleminen

#### 044.9.3 Kilpailun keskeyttäminen

#### 044.9.4 Suomenmestaruus pisteet

#### 044.9.5 Viralliset merkinannot

### 044.10 ULKOPUOLINEN APU

## **044.1 MÄÄRITELMÄ**

Supermoto on yhteislähdöllä tapahtuva nopeuskilpailu, joka ajetaan suljetulla, osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla. Supermoto-kilpailut ovat kansainvälisesti avoimia. FIM:n kalenteriin merkityissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n Supermotoa koskevia sääntöjä. Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä supermotokilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi. Muilta osin noudatetaan FIM:n KVsupermoto sääntöjä sekä SML:n motocross-sääntöjä (031). Minisupermoto ks. RR-lajisääntö

## **044.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**

044.2.1 Moottoripyörät: Supermoto-kilpailut on tarkoitettu enintään kaksisylinterisille moottoripyörille tai ATV-ajokeille.

### **Supermotossa noudatetaan Motocrossin teknisiä sääntöjä seuraavin lisäyksiin:**

Minisupermoto kaikilta kohdin RR-lajisäännön mukaisesti

Numerolaattojen värit ja numerofontit+koot: Vapaa, kuitenkin selkeästi luettavissa

Jarrusatuloiden kiinnitysruuveissa on oltava näkyvä varmistuslukitus.

Huohotinliittimet on johdettava keräyssäiliöön/säiliöihin.

Ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi.

Öljyn ja jäähdytysnesteen täyttö -ja tyhjennyskorkeissa on oltava näkyvät varmistus-lukitukset.

Renkaan urien maksimileveys ja maksimisyvyys on 10 mm. (S1+Open+Junior)

Renkaita saa urittaa.

S1,S4, OPEN kuutiotilavuus vapaa, luokissa vanteet max. 19"

50cc,65cc vannekoko min 10", max 14"

JUNIOR-luokassa vannekoko min. 12" - max. 19", kuutiotilavuus 2t 65-85cc 4t max 150cc

Kaikkien valojen lasit suojattava ellei niitä poisteta.

### **044.2.2 Kilpailuluokat**

Soraosuuksien kanssa:

S1: SM-luokka. Lajiryhmän luokkaan luokittelemat kuljettajat

OPEN: Kansallinen harrasteluokka, ei luokitelluille kuljettajille

Junior: Suomen Cup luokka junioreille max 85cc 2t tai 150cc 4t

Vain asfaltilla:

S4: SM luokka, avoin, ei luokittelua kaudella 2021

50cc: Luokka 5-8v lapsille max 50cc 2t

65cc: Luokka 7-12v lapsille max 65cc 2t

Minisupermoto: Säännöt CR:n minisupermoton lajisäännön mukaisesti Järjestäjällä on oikeus yhdistää luokkia: 50cc+65cc ajavat aina samassa lähdössä

Kaudelle -21 lajiryhmä luokittelee S1-luokkaan kuljettajat kausien 2018-2020 SM-kilpailuiden tulosten perusteella. S1-luokkaan luokitelluilla kuljettajilla ei ole osallistumisoikeutta Open-luokan kilpailuun ilman erillistä anomusta lajiryhmältä.

Lajiryhmä esittää tarvittaessa Open-luokan nopeimmille kuljettajille mahdollisuutta nousta S1-luokkaan näyttöjen perusteella. Esitys luokkanoususta voidaan tehdä heti kilpailun jälkeen tai kauden loputtua. Kuljettaja voi halutessaan myös anoa lajiryhmältä suoraa kilpailulupaa S1-luokkaan, lajiryhmä käsittelee anomuksen tapauskohtaisesti, tarvittaessa päätös tehdään äänestäen. Hakemus on toimitettava lajiryhmälle min 7pv ennen kilpailua.

### **044.3 KILPAILIJAT**

#### **044.3.1 Kilpailijoiden ikä:**

S1 15v ->

S4 15v -> tai 14v max 150cc 2t tai max 250cc 4t

OPEN 15v-> tai 14v max 150cc 2t tai max 250cc 4t

Minisupermoto: 13v-> CR:n lajisäännön mukaan

Junior luokissa pyörän MX-säännöstön mukaan: 50cc 5-8v / 65cc 7-12 / Junior 7-15 (65CC 7-12V 85CC 10-15V)

Kuljettaja saa osallistua sinä vuonna kun täyttää sääntöjen vaatiman minimi-ian ja ajaa sen vuoden loppuun kun ikäraja on täyttynyt

#### **044.3.2 Ajovarusteet**

S1, S4 -ja minisupermoto-luokissa on käytettävä kokonahkaista ajopukua, jossa on nahasta tai muusta materiaalista olevat suojukset polvissa, olkapäissä, kyynärpäissä, lonkissa jne.

Muissa luokissa on nahkapuvun käyttö suositeltavaa, mutta myös muusta lujasta materiaalista valmistetut, säännönmukaisin suojuksin varustetut puvut voidaan hyväksyä. Nahkaisten käsineiden ja ajosaappaiden käyttö on pakollista.

Kokopitkän selkäsuojuksen käyttö on pakollista.

Kypäristä: Urheilusäännöstön kohtien 033.3 Suojakypärän käyttämisestä ja

033.3.1 Suojakypärän vaatimuksista

### **044.4 RATA**

Radassa tulisi olla sora- ja asfalttiosuuksia. Kilpailuja voi ajaa myös radoilla, joissa ei ole soraosuuksia. Startti tapahtuu aina joko asfaltti- tai betonialustalta. Rata voi olla ns. kiinteä tai yhtä kilpailua varten tehty (esim. laaja paikoitusalue, lentokenttä jne.) Tarvittaessa liian suuria nopeuksia hillitään käyttämällä hidastemutkia. Radassa saa olla hyppyreitä ja muita motocross -radan elementtejä. Voidaan ajaa myös pelkällä asfaltilla ja ilman hyppyreitä.

S4,50cc,65cc ja minisupermoto luokissa aina pelkkä asfalttirata.

## **Radantarkastus**

SML:n ja sen jäsenseurojen ensisijaisena tavoitteena on pitää huolta siitä, että ratojen turvallisuus on otettu huomioon kilpailijoiden, yleisön ja toimitsijoiden kannalta mahdollisimman hyvin.

SM-kilpailuja järjestävien kerhojen radat on oltava lajiryhmän tai sen valtuuttaman tahon tarkistuttamia. Rata tulee tarkistaa kilpailua edeltävänä päivänä kilpailun valvojan toimesta. Tarkastukseen osallistuu kilpailunjohtaja, ratapäällikkö, ratatuomarien päällikkö ja mikäli mahdollista myös kilpailijoiden edustaja. Valvoja ja kilpailun johtaja valitsevat kilpailijoiden edustajan. Kilpailijoiden edustajaksi suositellaan valittavaksi kokenut kilpailija joka ei ole järjestävän kerhon jäsen. Lajiryhmän jäsenillä on oikeus osallistua tarkastukseen.

Ratasuosituksat:

- pituus 1000 m – 2000 m
- minimi lev.6m, lähtösuora 10m
- asfaltti 70 % -sora 30 %
- keskinopeus 60 –90 km/h
- supermoto hyppyri 1-3kpl

## **044.5 HARJOITUKSET**

Harjoittelulle on kilpailuohjelmassa varattava riittävästi aikaa. Harjoitusajat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Suositus on S1 2 x 15 min, muut luokat 2 X10min, josta jälkimmäinen osa voidaan ajaa aika-ajona.

## **044.6 AIKA-AJO JA KARSINTA**

Eri luokissa voidaan karsia kilpailijat A -ja B finaaliin tarvittaessa, jos esim rata asettaa rajoitukset kilpailijamäärälle, tästä tulee ilmoittaa lisämääräyksessä. Lähtöryhmitys muodostuu motocross -säännön mukaan. Mikäli kilpailussa ei ole luotettavaa ajanottojärjestelmää, karsintakilpailu ajetaan yhdessä tai kahdessa ryhmässä. Karsintatapa ilmoitetaan kilpailun lisämääräyksessä. Mikäli kilpailijoiden lukumäärää erissä on esim. radasta johtuen pienennettävä, siitä tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

## **044.7 Katsastus**

Kilpailija saa katsastuttaa käyttöönsä kaksi (2) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävää moottoripyörää, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan. Toinen pyörä voi olla myös varapyöränä muillekin kuljettajille mutta pyörä on käytettävä katsastuksessa ja radalla asianmukaisin kilpailunumeroin varustettuna. Kilpailuerän aikana pyörää ei saa vaihtaa

## **044.8 LÄHTÖ**

Lähtö tapahtuu käyvin moottorein. Lähtömerkki annetaan valoilla. Varajärjestelmänä on lippulähetys. Ajajille järjestetään tutustumiskierros ennen erään lähtöä.

### **044.8.1 Lähdönodotusalue**

Lähdönodotusalueen tulee sijaita mahdollisimman lähellä lähtöpaikkaa ja sen on oltava selvästi merkitty ja vartioitu. Kaikkien erään osallistuvien pyörien on oltava lähdönodotusalueella viimeistään 10 minuuttia ennen annettua lähtöaikaa. Kuljettaja, joka ei osallistu tutustumiskierrokselle tai myöhästyy lähtökarsinasta

sijoittuu lähtöryhmyksessä takariviin. Lähdössä käytetään porrastettua lähtöruudukkoa. Tankkaus ja huoltotoimenpiteet ovat alueella sallittuja.

#### **044.8.2 Lähdönjärjestelyt**

Lähtöön järjestäydytään 3-4 kilpailijaa rinnakkain. Lähtöön saa osallistua korkeintaan radantarkastuksessa määritelty maksimimäärä kuljettajia. Lähtöpaikat määräytyvät aika-ajon tai karsintakilpailun tulosten mukaan. Myös Karting lähtö järjestystä voidaan käyttää (2,2,2). Lähtöryhmyksessä on tilaa oltava leveysuunnassa min. 1.5 m/pyörä, pituus suunnassa porrastus 1.5m etäisyyksin.

#### **044.8.3 Varaslähdöt**

Kilpailun johtajan määräyksestä kilpailijaa voidaan rankaista varaslähdöstä. Rangaistus osoitetaan kilpailijalle kilpailun aikana kilpailunumeron ilmaisevalla taululla sekä +15staululla. Kyseisen kilpailijan loppuaikaan lisätään 15sekuntia.

#### **044.9 KILPAILU**

Kilpailuissa voi olla useampien luokkien lähtöjä. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus yhdistää luokkia. S4-luokan SM-arvon täyttymiseksi ensimmäisessä osakilpailussa luokkaan pitää olla ilmoittautunut min 10-kuljettajaa, muussa tapauksessa kauden S4-luokan kilpailut ajetaan Suomen Cup-arvoisena

##### **044.9.1 Kilpailun kesto**

Kilpailun kesto on S1 luokassa 20 min + 2 kierrosta. Muut luokat 12min+2 kierrosta Jos luokkia yhdistetään, ajoaika määräytyy korkeamman ajo-ajan mukaisesti. Kilpailun kaksi viimeistä kierrosta näytetään näyttötaululla. Kilpailijan ei katsota tulleen maaliin, jos hän ei ole ylittänyt maalilinjaa 5 minuutin kuluessa voittajan maaliintulosta.

##### **044.9.2 Maaliin tuleminen**

Lähdön voittaja on kilpailija, joka ensimmäisenä ylittää maalilinjan ajettuaan kilpailun lisämääräyksessä edellytetyn kokonaisajomatkan tai, joka on ajanut pisimmän matkan annetun ajan puitteissa. Kilpailuissa, joissa on määrätty ajomatka, kaikki kilpailijat pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan. Kilpailuissa, joille on määrätty kesto aika, kilpailijat pysäytetään ajan umpeuduttua ja kun kilpailun voittaja on saapunut maaliin. Muut kilpailijat pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan. Voittajan kanssa samalla kierroksella olleiden kilpailijoiden sijoitus määräytyy heidän maaliin saapumisjärjestyksensä mukaan. Saadakseen lopputuloksen kilpailijan on ajettava vähimmäiskierrosmäärä, joka on  $\frac{3}{4}$ -osaa kyseisen luokan kilpailun kokonaiskierrosmäärästä pyöristettynä alaspäin lähimpään täyteen kierrokseen, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole toisin ilmoitettu.

##### **044.9.3 Keskeytetty kilpailu**

Jos kilpailu keskeytetään punaisella lipulla ja kärkikuljettaja on ajanut  $\frac{2}{3}$  kierrosmäärästä niin lähtöä ei uusita. **Tulokset määräytyvät keskeytystä edeltävältä kierrokselta.** Kilpailunjohtaja päättää uusinnasta soveltaen ajettua kierrosmäärän määritelmää.

044.9.3.1 Tuloksen saadakseen kuljettajan on ylitettävä maalilinja tai radalta poistumiskohta 5 minuutin kuluessa punaisen lipun nostosta. Tilannekohtaisesti tuomaristo voi kilpailunjohtajan esityksestä päättää toisin.

044 Supermoto 2021, 1.0. 9.12.2020

#### **044.9.4 Suomenmestaruus pisteet**

Motocross lajisäännösten mukaan (031.11) Lopputulokseen lasketaan Brutto -pisteet

SM-luokat: S1, S4 (huom 044.9 KILPAILU)

Suomen Cup-luokat: Junior

#### **044.9.5 VIRALLISET MERKINANNOT**

Urheilsäännösten kohta 016.1 mukaan

#### **044.10 ULKOPUOLINEN APU**

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen kilpailun aikana on ehdottomasti kielletty, ellei sitä anna järjestäjän nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Tämän säännön rikkomisesta seuraa kilpailusta pois sulkeminen.