
044 SUPERMOTO

2024 1.0

19.2.2024

Sisällys

044.2.1 Moottoripyörät	3
044.2.2 Kilpailuluokat	3
044.3.1 Kilpailijoiden ikä	4
044.3.2 Ajovarusteet.....	4
044.4.1 Radantarkastus.....	5
044.4.2 turvallisuus	5
044.8.1 Lähdönodotusalue	7
044.8.2 Lähdönjärjestelyt	7
044.8.3 Varaslähdöt	7
044.9.1 Kilpailun kesto	7
044.9.2 Maaliin tuleminen	8
044.9.3 Kilpailun keskeyttäminen	8
044.9.4 Suomenmestaruus pisteet	9
044.9.5 Viralliset merkinannot	9

044.1 Määritelmä

Supermoto on yhteislähdöllä tapahtuva nopeuskilpailu joka ajetaan suljetulla, osittain tai kokonaan päällystetyllä radalla. Supermoto-kilpailut ovat kansainvälisesti avoimia. FIM:n kalenteriin merkityissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n Supermotoa koskevia sääntöjä. Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä supermoto-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi. Muilta osin noudatetaan FIM:n KV-supermoto sääntöjä sekä SML:n motocross-sääntöjä (031).

044.2 Moottoripyörät ja kilpaluokat

044.2.1 Moottoripyörät

Supermoto-kilpailut on tarkoitettu enintään kaksisylinterisille moottoripyörille tai ATV-ajokeille. **Myös sähköiset ajoneuvot ovat sallittu sääntöjen rajaamin ehdoin.**

Supermotossa noudatetaan Motocrossin teknisiä sääntöjä seuraavin lisäyksin:

- Minisupermoto: **Minisupermoto-sääntöliitteen mukaisesti**
- Numerolaattojen värit ja numerofontit+koot: Vapaa, kuitenkin selkeästi luettavissa
- Jarrusatuloiden kiinnitysruuveissa on oltava näkyvä varmistuslukitus
- Huohotinliittimet on johdettava keräyssäiliöön/säiliöihin
- Ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi
- Öljyn ja jäähdytysnesteen täyttö -ja tyhjennyskorkeissa on oltava näkyvät varmistus-lukitukset
- Renkaan urien maksimileveys ja maksimisyvyys on 10 mm. (S1+S4+S2+Junior)
- Renkaita saa urittaa
- S1, S4, **S2** kuutiolavuus vapaa, luokissa vanteet max. 19"
- **S2 luokassa on sallittu sähkömoottoriset moottoripyörät, ei rajoituksia huipputehoon**
- S4 JUNIOR-luokassa vannekoko min. 10" - max. 19", kuutiolavuus 2t 65-85cc 4t max 150cc/**4t ilmajäähdytteinen 190cc**
- Kaikkien valojen lasit suojattava, ellei niitä poisteta.

044.2.2 Kilpailuluokat

Soraosuuksien kanssa:

S1: SM-luokka, lajiryhmän luokittelemattomat kuljettajat. Kuljettajilla on oikeus anoa itselleen osallistumisoikeus tai luokituksen pudottaminen, lajiryhmä käsittelee hakemukset. Hakemus on toimitettava viimeistään 7pv ennen kilpailun viimeistä ilmoittautumispäivää lajiryhmälle. Lisäksi lajiryhmä voi esittää kuljettajalle S1 luokitusta kesken kauden näyttöjen perusteella

S1 luokiteltu kuljettaja saa osallistua automaattisesti sinä vuonna kun täyttää 40-vuotta **S2**-luokan kilpailuun.

S2: Suomen Cup-luokka +40v veteraaneille, sähkökäyttöisille moottoripyörille ja niille kuljettajille, joilla ei ole luokitusta S1-luokkaan. S2 ajaa omat kilpailuerät mikäli luokkaan on ilmoittautunut min.5-kuljettajaa, muussa tapauksessa luokkaan ilmoittautuneet kuljettajat ajavat S1-luokan startin yhteydessä omista cup-pisteistään

Vain asfaltilla:

S4: SM luokka, avoin

S4-Junior: **SM Luokka** 7-15v lapsille ja nuorille

Minisupermoto: **Minisupermoto-sääntöliitteen mukaisesti**

044.3 Kilpailijat

044.3.1 Kilpailijoiden ikä

S1 15v ->

S2 15v -> tai 14v max 150cc 2t tai max 250cc 4t

S4 15v -> tai 14v max 150cc 2t tai max 250cc 4t

S4-Junior luokissa pyöränkuutiolavuus MX-säännösten mukaan: 7-15V (65cc 7-12V / 85cc 2T tai 150cc 4T/**190cc ilmajähdytetty 10-15V**)

Minisupermoto: 13v-> **minisupermoto-sääntöliitteen mukaisesti**

Kilpailija saa osallistua sinä vuonna, kun täyttää sääntöjen vaatiman minimi-ian ja ajaa sen vuoden loppuun, kun ikäraja on täyttynyt

044.3.2 Ajovarusteet

S1, S4 -ja minisupermoto-luokissa on käytettävä kokonahkaista ajopukua, jossa on nahasta tai muusta materiaalista olevat suojukset polvissa, olkapäissä, kyynärpäissä, lonkissa jne. Kokopitkän selkäsuojuksen+rintasuojan käyttö on pakollista. **Kaikissa luokissa on nahkaisten ajohanskojen käyttö pakollista.**

Minisupermoto: Minisupermoto-sääntöliitteen mukaisesti

Muissa luokissa on nahkapuvun käyttö suositeltavaa, mutta myös muusta lujasta materiaalista valmistetut, säännönmukaisiin suojuksiin varustetut puvut voidaan hyväksyä. Nahkaisten käsineiden ja ajosaappaiden käyttö on pakollista. Kokopitkän selkäsuojuksen+rintasuojan käyttö on pakollista.

Kypäristä: Urheilusäännösten kohtien 033.3 Suojakypärän käyttämisestä ja 033.3.1 Suojakypärän vaatimuksista

044.4 Rata

Radassa tulisi olla sekä sora- että asfalttiosuuksia. Kilpailuja voi ajaa myös radoilla, joissa ei ole soraosuuksia. Startti tapahtuu aina joko asfaltti- tai betonialustalta. Rata voi olla ns. kiinteä tai yhtä kilpailua varten tehty (esim. laaja paikoitusalue, lentokenttä jne.) Tarvittaessa liian suuria nopeuksia hillitään käyttämällä hidastemutkia. Radassa saa olla hyppyreitä yms motocross-radan elementtejä. Voidaan ajaa myös pelkällä asfaltilla ja ilman hyppyreitä.

S4, S4-junior ja minisupermoto luokissa aina pelkkä asfalttirata.

044.4.1 Radantarkastus

SML:n ja sen jäsenseurojen ensisijaisena tavoitteena on pitää huolta siitä, että ratojen turvallisuus on otettu huomioon ajajien, yleisön ja toimitsijoiden kannalta mahdollisimman hyvin.

SM-kilpailuja järjestävien kerhojen radat on oltava lajiryhmän tai sen valtuuttaman tahon tarkistuttamia. Rata tulee tarkistaa kilpailua edeltävänä päivänä kilpailun valvojan toimesta. Tarkastukseen osallistuu kilpailunjohtaja, ratapäällikkö, ratatuomarien päällikkö ja mikäli mahdollista myös ajajien edustaja. Valvoja ja kilpailun johtaja valitsevat ajajien edustajan. Ajajien edustajaksi suositellaan valittavaksi kokenut kilpailija, joka ei ole järjestävän kerhon jäsen. Lajiryhmän jäsenillä on oikeus osallistua tarkastukseen.

Ratasuosituksset:

- pituus 1000 m – 2000 m
- minimi lev.6m, lähtösuora 10m
- asfaltti 70 % -sora 30 %
- keskinopeus 60 –90 km/h
- supermoto hyppyri 1-3kpl

Tilapäisradoilla tulee kiinnittää erityisesti huomio rataa merkkeihin ja turvaesteinä käytettyihin elementteihin.

044.4.2 Turvallisuus

Radan reuna-alueet, Run-Off -alueet ja neutraalit vyöhykkeet ovat radan poikittaisprofiilin ulompia osia. Turva-alue on reunan ja suojaelementtien ensimmäisen rivin välinen alue. Jos kyseessä on off-road-osuus, turva-alue kutsutaan yleisesti neutraaliksi vyöhykkeeksi. Turva-alueet lisäävät turvallisuutta parantamalla näkyvyyttä, mahdollistavat radan käytön koko leveydellä ja riittävän leveinä niitä voidaan käyttää alueena, jolle moottoripyörät voidaan pysäyttää. Radan asfalttiosuudella ratalinjan

ulkopuolella tulee olla vähintään 1 m leveä reuna. Reuna-alueiden tulee olla täysin tasaisia, ilman minkäänlaisia teräviä kulmia. Turva-alueen on oltava samalla tasolla kuin radan ja ilman ruohoa aina kun mahdollista. Turva-alueen leveys voi vaihdella radan eri kodissa. Riippuen radan kohdasta ja siinä pisteessä saavutetusta nopeudesta, minimileveyttä 1 m on lisättävä, jolloin syntyy laajempi turva-alue. Siirtymän ratalinjalta turva-alueelle tulee olla erittäin sujuvaa. Jos turva-alue joudutaan peittämään sorapedillä, sen pinnan tulee olla täysin tasainen ilman aaltoilua. Se tulee tasata reunan tai jalkakäytävän alapuolen kanssa. On myös erittäin suositeltavaa, että soran pinta on 1 cm - 2 cm alempana kuin radan reuna. Reunat ja turva-alueet on pidettävä puhtaina roskista ja/tai sorasta. Jos off-road-osuus on päällystetty, pätevät samat säännöt.

044.5 Harjoitukset

Harjoittelulle on kilpailuohjelmassa varattava riittävästi aikaa. Harjoitusajat on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Suositus on S1 2 x 15 min, muut luokat 2 X10min, josta jälkimmäinen osa voidaan ajaa aika-ajona. Jos supermoton SM-osakilpailun yhteydessä ajetaan myös muiden lajien kilpailuita, niin kilpailutapahtumassa noudatetaan Supermoton aikataulua

044.6 Aika-ajo ja karsinta

Kaikissa luokissa voidaan karsia kilpailijat A -ja B finaaliin tarvittaessa, jos esim rata asettaa rajoitukset kilpailijamäärälle, tästä tulee ilmoittaa lisämääräyksessä

Jos supermoton SM-osakilpailun yhteydessä ajetaan myös muiden lajien kilpailuita **(esim CR-junioriluokat)**, niin kilpailutapahtumassa noudatetaan Supermoton aikataulua

Lähtöryhmitys muodostuu motocross -säännön mukaan.

Mikäli kilpailussa ei ole luotettavaa ajanottojärjestelmää, karsintakilpailu ajetaan yhdessä tai kahdessa ryhmässä. Karsintatapa ilmoitetaan kilpailun lisämääräyksessä. Mikäli kilpailijoiden lukumäärää erissä on esim. radasta johtuen pienennettävä, siitä tulee ilmoittaa lisämääräyksessä.

044.7 Katsastus

Ajaja saa katsastuttaa käyttöönsä kaksi (2) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävää moottoripyörää, joita hän saa käyttää koko kilpailun ajan. Toinen pyöristä voi olla myös varapyöränä muillekin kuljettajille mutta pyörä on käytettävä katsastuksessa ja radalla asianmukaisin kilpailunumeroin varustettuna. Kilpailuerän aikana pyörää ei saa vaihtaa

044.8 Lähtö

Lähtö tapahtuu käyvin moottorein. Lähtömerkki annetaan valoilla. Varajärjestelmänä on lippulähetys. Ajajille järjestetään tutustumiskierros ennen erään lähtöä. Jos supermoton

SM-osakilpailussa ajetaan myös muiden lajien kilpailueriä (**esim. CR-junioriluokat**), niin tämä sääntö koskee myös niitä.

044.8.1 Lähdönodotusalue

Lähtöruudukkoon siirtymiseen on 2min aikaikkuna, jolloin kuljettajien on siirryttävä varikolta lähtöruudukkoon. 2Min siirtymisaika ilmoitetaan varikon portilta kuuluvalla äänimerkillä, jolloin kuljettajilla on 2min aikaa siirtyä lähtöruudukkoon odottamaan lämmittelykierrokselle lähtöä. Jos kuljettaja myöhästyy ruudukosta ennen lämmittelykierrokselle lähtöä, hän sijoittuu lähtöryhmityksessä takariviin. Lähdössä käytetään porrastettua lähtöruudukkoa

Jos supermoton SM-osakilpailussa ajetaan myös muiden lajien kilpailueriä (**esim. CR-junioriluokat**), niin tämä sääntö koskee myös niitä.

044.8.2 Lähdönjärjestelyt

Lähtöön järjestäydytään 3-4 ajajaa rinnakkain. Lähtöön saa osallistua korkeintaan radantarkastuksessa määritelty maksimimäärä kuljettajia. Lähtöpaikat määräytyvät aika-ajon tai karsintakilpailun tulosten mukaan. Myös Karting lähtö järjestystä voidaan käyttää (2,2,2). Lähtöryhmityksessä on tilaa oltava leveyssuunnassa min. 1.5 m/pyörä, pituussuunnassa porrastus 1.5m etäisyyksin.

Jos S1+S2 kuljettajat yhdistetään samaan lähtöön, S2 luokan kuljettajat sijoittuvat lähtöruudukossa S1 luokan kuljettajien taakse

Jos supermoton SM-osakilpailussa ajetaan myös muiden lajien kilpailueriä (**esim. CR-junioriluokat**), niin tämä sääntö koskee myös niitä.

044.8.3 Varaslähdöt

Selkeä liikkuminen punaisen valon palaessa tai muu lähtöä edesauttava toiminta: Kilpailun johtajan määräyksestä ajajaa voidaan rankaista varaslähdöstä. Rangaistus osoitetaan ajajalle kilpailun aikana kilpailunumeron ilmaisevalla taululla sekä +15staululla. Kyseisen ajajan loppuajkaan lisätään 15sekuntia.

Startit videokuvataan kahdella kameralla, nauhoitteet tarvittaessa vain tuomariston käyttöön

Jos supermoton SM-osakilpailussa ajetaan myös muiden lajien kilpailueriä (**esim. CR-junioriluokat**), niin tämä sääntö koskee myös niitä.

044.9 Kilpailu

044.9.1 Kilpailun kesto

SM-Kilpailuissa ajetaan 2-3 kilpailuerää, joiden mitta on 10-20min, erien määrä ja pituudet ilmoitetaan lisämääräyksessä, koskee kaikkia luokkia

Jos luokkia yhdistetään, ajoaika määräytyy korkeamman ajo-ajan mukaisesti
Kilpailun kaksi viimeistä kierrosta näytetään näyttötaululla.

Kilpailijan ei katsota tulleen maaliin jos hän ei ole ylittänyt maalilinjaa 5 minuutin kuluessa voittajan maaliintulosta.

044.9.2 Maaliin tuleminen

Lähdön voittaja on ajaja, joka ensimmäisenä ylittää maalilinjan ajettuaan kilpailun lisämääräyksessä edellytetyn kokonaisajomatkan tai, joka on ajanut pisimmän matkan annetun ajan puitteissa.

Kilpailuissa, joissa on määrätty ajomatka, kaikki ajajat pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan.

Kilpailuissa, joille on määrätty kesto aika, ajajat pysäytetään ajan umpeuduttua ja kun kilpailun voittaja on saapunut maaliin. Muut ajajat pysäytetään voittajan saavuttua maaliin siinä järjestyksessä kuin he tämän jälkeen ylittävät maalilinjan.

Voittajan kanssa samalla kierroksella olleiden ajajien sijoitus määräytyy heidän maaliin saapumisjärjestyksensä mukaan. Saadaksesen lopputuloksen ajajan on ajettava vähimmäiskierrosmäärä, joka on $\frac{3}{4}$ -osaa kyseisen luokan kilpailun kokonaiskierrosmäärästä pyöristettynä alaspäin lähimpään täyteen kierrokseen, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole toisin ilmoitettu.

044.9.3 Kilpailun keskeyttäminen

Kilpailun lopettaminen ennen aikaisesti

Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennen aikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Mikäli kilpailu keskeytetään ennen kuin kaksi kierrosta on ajettu, järjestetään uusinta lähtö. Kilpailijat palaavat lähdönodotusalueelle, ja uusinta lähtö tapahtuu mahdollisimman pian. Moottoripyörien vaihto ei ole sallittua.

Vain kilpailijat, jotka ovat "radalla" (osallistuvat aktiivisesti kilpailuun tai jotka ovat osallisena kilpailutapahtumassa) kilpailun keskeyttämisen hetkellä, voivat osallistua uusinta lähtöön. Varikolle palanneet kilpailijat suljetaan pois uusinta lähdöstä.

Mikäli kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syyllisiksi kilpailuerän keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset uusinta lähdöstä.

Mikäli kilpailu keskeytetään kahden kierroksen jälkeen ja ennen kuin puolet kilpailun matkan pituudesta on ajettu, järjestetään uusinta lähtö. Kilpailijat palattava lähdönodotusalueelle. Uusinta lähtö tapahtuu mahdollisimman pian. Moottoripyörien vaihtaminen on sallittua. Lopullinen valinta on tehtävä, ennen kuin kilpailija siirtyy lähtöruudukkoon.

Mikäli kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syyllisiksi kilpailuerän keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset uusinta lähdöstä tai kilpailija voi saada

rangaistuksen menettämällä lähtöruudukon sijainnin. Tällöin kyseessä olevan kilpailijan lähtöpaikka on viimeistä kilpailijaa seuraavalta riviltä.

Mikäli kilpailu keskeytetään sen jälkeen, kun puolet kilpailumatkasta on ajettu, jäävät tulokset voimaan punaisen lipun nostoa edeltävältä kierrokselta. Lähdöstä Jaetaan täydet mestaruuspisteet.

Jos kilpailun johtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syyllisiksi kilpailuerän keskeytykseen, sijoitetaan kyseiset kilpailijat kilpailun johtajan päätöksellä tuloksissa kierroksia saman verran ajaneiden taakse.

044.9.4 Suomenmestaruus pisteet

Motocross lajisäännösten mukaan (031.11)

Lopputulokseen lasketaan Brutto -pisteet

SM-luokat: S1, S4, **S4-Junior**

Suomen Cup-luokat: **S2, Minisupermoto**

044.9.5 Viralliset merkinannot

Urheilusäännösten kohta 016.1 mukaan

044.10 Ulkopuolinen apu

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen kilpailun aikana on ehdottomasti kielletty, ellei sitä anna järjestäjän nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Tämän säännön rikkomisesta seuraa kilpailusta pois sulkeminen.

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen kilpailun aikana on ehdottomasti kielletty, ellei sitä anna järjestäjän nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Tämän säännön rikkomisesta seuraa kilpailusta pois sulkeminen.