



021 MOPOENDURANCE

2023 1.0

16.2.2023

Sisällys

1. Soveltamisala.....	2
2. Yleistä.....	2
3. Kilpailijat ja joukkue	2
4. Radat	3
5. Ajovarusteet.....	3
6. Kilpailutapahtuma.....	3
7. Yleinen turvallisuus	5
8. Rangaistukset.....	5
9. Mopodurance tekniset säännöt.....	6
10.Yleiset tekniset säännöt.....	7
11.Numerokilvet ja kilpailunumerot.....	7

1. Soveltamisala

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Moottoriliiton (jäljempänä SML) Mopoendurance luokassa ajettavissa moottoripyöräilyn **Supermoto** kilpailuissa. Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n luvalla järjestettävissä **Supermoto**-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi.

Nämä säännöt täydentävät Suomen Moottoriliiton voimassa olevaa Urheilusäännöstöä sekä **Supermoto** lajisääntöä sekä muita kilpailunjärjestäjien sääntöjä. Kilpailunjärjestäjä voi kilpailukohtaisesti tarkentaa sääntöjä lisämääräyksellä.

2. Yleistä

2.1 Kilpailuluokat

Sportti: Alkuperäisen valmistajan valmistama (myöhemmin OEM) mopo.

Proto: Pääkomponenttien tulee olla peräisin OEM valmistajien mopoista.

Classic: Alkuperäisen valmistajan 1995 tai sitä ennen valmistama OEM mopo.

Stock: Alkuperäisen valmistajan OEM mopo, jossa tekniset muutokset ovat rajattu OEM-mopon osiin.

3. Kilpailijat ja joukkue

Joukkueessa on oltava vähintään kolme ja enintään neljä kilpailijaa, joista vähintään kolmen on jokaisen ajettava minimissään neljäsosa kilpailumatkasta. Joukkueessa saa olla kilpailijoiden lisäksi myös yksi mekaanikko, joka ei osallistu ajamiseen. Mekaanikko voi olla useamman joukkueen jäsen. Kaikki joukkueen jäsenet tulee nimetä ilmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailun lääkärin toteaman loukkaantumisen johdosta minimi ajoaika voidaan jakaa jäljelle jääneiden kilpailijoiden kesken. Kilpailijan tulee täyttää vähintään 12-vuotta ennen kilpailutapahtumaa. Joukkueen kaikilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva SML:n lisenssi. Joukkueelle ulkopuolinen fyysinen apu kilpailun aikana on kielletty, sallittua on esim. työkalujen tai varaosien lainaaminen. Joukkueen jäsenillä tulee olla 10 cm leveä värillinen hihamerkki, josta joukkueen jäsenet erottaa toisistaan.

- ajaja 1 sininen
- ajaja 2 vihreä
- ajaja 3 keltainen
- ajaja 4 punainen
- mekaanikko valkoinen

4. Radat

Käytettävät radat voivat olla:

- hiekkarata
- asfalttirata
- yhdistelmärata, jossa on sekä hiekkarataa että asfalttirataa

5. Ajovarusteet

Ajoasuina hyväksytään seuraavat vaihtoehdot:

- Hiekkaradat; Täydellinen motocross ajoasu SML:n Motocross lajisäännön mukaisesti.
- Yhdistelmä- ja asfalttiradat;

Nahkapuku SML/CR mukaisesti tai erityisesti MINIMOTO käyttöön suunniteltu ja valmistettu nahasta tai muusta kestävästä materiaalista valmistettu ajopuku. Ajopuvun ei kuitenkaan tarvitse olla yksiosainen, mutta ala- yläosan tulee olla yhdistettynä toisiinsa. Käsineet tulee olla SML/ CR mukaiset.

- Muut ajovarusteet
 - o Kypärän tulee olla hyväksytty joko SML/CR tai SML/MC mukaisesti.
 - o Nahkasaappaat; jotka tulevat olla hyväksytyt joko SML/ CR tai SML/MC mukaisesti.
 - o Selkäsuoja on pakollinen.
 - o Järjestäjä voi kieltää kilpailijaa menemästä radalle puutteellisella ajovarustuksella.

6. Kilpailutapahtuma

Harjoitukset

Ennen kilpailua on järjestettävä vähintään 40 minuuttia kestävä vapaa harjoitus.

Lähtö

Lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon tai arvonnin perusteella. Lähtö tapahtuu Le Mans-lähtöjärjestelyn mukaan, joka on kuvattu tarkemmin Circuit Racing lajisäännössä.

Ajomatka tai ajomäärä

Kilpailun järjestäjä määrää ajoajan, joka ilmoitetaan kilpailukutsussa.

Kilpailun keston tulee kuitenkin olla minimissään 2 tuntia ja maksimissaan 24 tuntia.

Liikkuminen ratavarikolla

Ratavarikolla ajaminen on kielletty, mopon päällä ei saa istua ratavarikolla liikuttaessa. Ratavarikolla mopoa saa työntää kuka tahansa joukkueen jäsen. Moottori saa olla käynnissä mutta mopo saa edetä ainoastaan ajajan voimasta. Joukkueen jäsenet saavat antaa käynnistysapua ratavarikolla, mopoa saa työntää käyntiin.

Liikkuminen radalla

Rikkoutuneen mopon saa kuljettaa radalta ratavarikolle ainoastaan ajovuorossa ollut kilpailija. Milloin ajovuorossa ollut kilpailija ei kykene loukkaantumisen tms. takia kuljettamaan mopoa ratavarikolle saa joukkueen toinen kilpailija hakea mopon ratavarikolle. Radalla tulee liikkua erityistä varovaisuutta noudattaen; liikkuminen vasten ajosuuntaa on kielletty kaikin tavoin.

Tankkaus

Tankkaus tulee suorittaa järjestäjän määräämässä tankkauspaikassa huoltomaton päällä. Moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan eikä mopoon saa tehdä muita huolto-/korjaustoimenpiteitä tankkauksen aikana.

Tankkauksessa saa käyttää kaikkia tavanomaisia tankkauslaitteita, myös pikatankkauslaitteita. Yhden joukkueen jäsenistä tulee olla valmiina säännöissä hyväksytyt sammutin käsissä koko tankkauksen ajan.

Mopon katsastus, vaihtaminen, huoltaminen ja korjaaminen

Kilpailuun voi katsastaa ainoastaan yhden mopon sekä yhden varamoottorin joukkuetta kohden.

Kilpailutapahtuma (kaikki harjoitukset + kilpailu) tulee suorittaa kokonaisuudessaan vain katsastetulla mopolla ja tarvittaessa varamoottorilla. Varamoottorin saa vaihtaa kilpailutapahtuman aikana, mutta varamoottorin käytöstä tulee aina ilmoittaa kilpailun johdolle ja se aiheuttaa joukkueelle aina sanktion. Laitteen huoltaminen ja korjaaminen kilpailun aikana on sallittua. Kaikki huolto- ja korjaustoimet tulee suorittaa ratavarikolla järjestäjän määräämässä paikassa.

Sade- ja kuivankelin kilpailut

Mikäli asfalttiradalla ajettuja harjoituksia on kokonaisuudessaan ajettu kuivalla ja kesken kilpailua alkaa sataa, keskeyttää kilpailunjohtaja kilpailun ja joukkueelle annetaan 15 minuuttia aikaa vaihtaa renkaat. Renkaanvaihtoaikaa ei vähennetä kilpailun kokonaisajasta tai kestosta.

Hiekka- tai yhdistelmäradalla ajettaessa kilpailua ei keskeytetä sateen vuoksi, ellei kilpailunjohtaja katso kilpailijoiden turvallisuuden sitä nimenomaisesti vaativan. Kilpailun lopettaminen ennen aikaisesta ja sen uudelleen aloittaminen

Kilpailu voidaan keskeyttää tai lopettaa ennen aikaisesta kilpailunjohtajan toimesta.

Kilpailua voidaan jatkaa kilpailunjohtajan ilmoituksesta, mikäli kilpailua on jäljellä enemmän kuin 30 minuuttia tai 30 kilometriä.

Kilpailun jatkaminen keskeytyksen jälkeen

Kilpailijat ryhmittyvät ratavarikon portille saapumisjärjestyksessä. Punainen lippu poistetaan ratavarikon portilta ja kilpailu jatkuu.

Katsastus kilpailun aikana

Järjestäjä voi halutessaan suorittaa katsastuksen myös kilpailun aikana tai sen jälkeen. Katsastus tulee suorittaa siten, että se ei vaikuta kilpailuun epätasa-arvoisesti. Kilpailun aikana katsastuksessa sääntöjen vastaiseksi todetusta moposta seuraa joukkueelle sanktio.

Maaliintulo

Maaliintulon jälkeen ryhmitetään maaliintulojärjestykseen järjestäjän ilmoittamaan paikkaan. Mopo jää ko. paikkaan (park ferme) kunnes tulokset on vahvistettu (protestiaika). Kilpajoukkue toimittaa huoltomaton mopon alle. Kaikenlainen muu mopoon koskeminen on kielletty, kunnes protestiaika on ohi.

Palkinnot

Jokaisessa ajettavassa luokassa on palkittava vähintään kolme parasta joukkuetta.

7. Yleinen turvallisuus

Vähintään 6 kg (34 A 223 BC luokan) sammutin on pakollinen jokaisessa joukkueessa. Sammuttimessa tulee olla katsastus ja vuositarkastus voimassa.

Öljynimeytysmatto (huoltomatto) on pakollinen jokaisessa joukkueessa. Varikkoalueella on tupakointi kielletty.

8. Rangaistukset

Sääntöjen vastainen mopo; stop & go rangaistus, aikasakko tai hylkäys.

Ratatuomarin lippumerkin noudattamatta jättäminen; stop & go rangaistus.

Oikaisu merkityn radan ulkopuolelta; stop & go rangaistus.

Epäasiallinen käytös radalla tai varikolla; stop & go rangaistus.

Mopon ajaminen ratavarikolla tai varikolla; stop & go rangaistus.

Varamoottorin käyttäminen; **10 kierroksen** rangaistus kilpailun lopputuloksissa.

Rangaistukset vakavasta rikkeestä:

Kilpailunjohtaja voi määrätä stop & go rangaistuksen lisäksi aikamääräisen lisärangaistuksen kärsittäväksi stop & go rangaistuksen yhteydessä (esim. stop & go + 30 sek.).

Kilpailunjohtaja voi sulkea joukkueen kilpailusta, jos rike on erittäin vakava tai vaarantaa muiden kilpailijoiden turvallisuuden.

Kilpailunjohtaja tai katsastuspäällikkö voi kieltää joukkuetta jatkamasta kilpailua, kunnes puutteet/viat on korjattu (esim. puutteellinen ajovarustus, tekninen vika mopossa).

Kilpailunjohtaja voi määrätä joukkueelle erillisen sijoitusrangaistuksen kilpailun lopputuloksiin tai hylätä joukkueen suorituksen, mikäli joukkueen rike on vakava.

9. Mopendurance tekniset säännöt

Mopon rungon ja moottorin lohkojen tulee aina olla tieliikennekäyttöön Suomessa tyypiksi hyväksytyistä moposta.

Runkoon saa tehdä vähäisiä turvallisuutta tai ajo-ominaisuuksia parantavia muutoksia (iskunvaimentajien-, pakoputken- ja äänenvaimentajan kiinnityspisteiden muutokset), ellei sitä ole erikseen luokkasäännöissä kielletty.

Suurin sallittu kuutiotilavuus on kaksitahtisilla 55 kuutiosenttimetriä ja nelitahtisilla 110 kuutiosenttimetriä.

Pyörää saa virittää vapaasti huomioiden luokittain seuraavat säännöt:

Sportti

Moottorin lohkojen ja rungon sekä etu- ja takahaarukan tulee olla peräisin samaisesta (OEM) moposta, muuten osat vapaat.

Proto

Moottorin lohkojen ja rungon kantavat osat tulee olla peräisin alkuperäisten valmistajien (OEM) mopoista, muuten osat vapaat. Runkoon voidaan tehdä muutoksia osien yhteen saattamiseksi.

Classic

Moottorin lohkojen ja rungon tulee olla peräisin alkuperäisten valmistajien (OEM) mopoista, joiden käyttöönottoikä on ollut 1995 tai siitä vanhempi.

Mopoon saa vaihtaa osia, kunhan kaikki alkuperäisestä moposta vaihdetut osat ovat sääntöjen aikakauden (ennen 1995) mukaisia ja alkuperältään mopoon tarkoitettuja osia.

Stock

Moottorin lohkojen ja rungon sekä etu- ja takahaarukan tulee olla peräisin samaisesta (OEM) moposta. Muut osat voivat olla peräisin useamman valmistajan mopoista.

Suurin sallittu kaasuttimen koko on 19 mm.

Mopon tulee olla ulkoisesti alkuperäisen kaltainen ja tunnistettavissa, pakoputkiston mallia ja sijoitusta lukuun ottamatta.

10. Yleiset tekniset säännöt

- Mopon tulee olla turvallinen ajaa eikä se saa aiheuttaa turvallisuusriskiä muille.
- Toimivat jarrut edessä ja takana.
- Sytytysvirran katkaisin ohjaustankoon sijoitettuna siten, että käsi kahvassa ylettyy sammuttamaan moottorin.
- Öljynlisäys- ja poistoruuvien tulee olla lukittu rautalankavarmistuksin.
- Jarrusatulan kiinnityspulttien tulee olla varmistettu.
- Nestejäähdytteisissä mopoissa ainoa sallittu jäähdytysneste on vesi.
- Mopo on varustettava riittävän tehokkaalla äänenvaimentajalla, äänirajat vähintään Circuit Racing lajisäännön tai erikseen kiristettynä kilpailun lisämääräyksen mukaan.

11. Numerokilvet ja kilpailunumerot

Mopossa tulee olla yksi kilpailunumero edessä ja yksi takana tai yksi molemmilla **sivuilla**.

Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ajossa.

Numerokoko edessä: Korkeus 100 mm, leveys 45 mm, paksuus 15 mm

Numerokoko sivuilla: Korkeus 70 mm, leveys 35 mm, paksuus 10 mm.

Numeron ja pohjan on oltava yksivärisiä, pohjan koko on oltava minimissään +20 mm

numeroita isompi. Minkäänlaisia koristuksia tai varjostuksia ei numeroissa tai pohjissa sallita.

Numerokilpien värit ovat luokittain seuraavat:

- Sport: Punainen pohja ja valkoiset numerot
- Proto: Keltainen pohja ja mustat numerot
- Classic: Valkoinen pohja ja mustat numerot
- Stock: Musta pohja ja valkoiset numero