

046 ATV OFF-ROAD

ATV off-Road, lajin kuvaus.

ATV off-road on luonteeltaan kestävyyskilpailu jossa ajetaan nelivetoisilla, **niin kutsutuilla mönkijöillä vaihtelevassa maastossa etsien GPS- laitteen avulla rasteja kilpailualueelta.** Rastit ovat pisteytetty vaativuus tason mukaan, eniten pisteitä annettu ajassa kerännyt joukkue voittaa kilpailun. Kilpailu ajetaan ns. parikilpailuna, jolloin joukkue käsittää kaksi ajajaa.

ATV Off-Road, yleissäännöt

Suunnistuskilpailujen kokonaisaika tulee olla vähintään 10 h. ja kilpailussa tulee olla vähintään yksi pakollinen tauko.

Kilpailualue merkitään yleiskarttaan eikä siltä saa poistua. Kartasta tulee ilmetä "siirtymään" tarkoitetut reitit, kyseisiä reittejä tulee käyttää annettujen ohjeiden mukaisesti. Mikäli alueella on siimoin merkittyjä alueita, ei siimojen läpi saa ajaa (rikkeestä seuraa kilpailun hylkääminen).

Ilmoittautuminen on sitova, kun kilpailumaksu on maksettu määräaikaan mennessä. Ei jälki-ilmoittautumisia. Ilmoittautuminen on suoritettava viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua, mikäli ei toisin ole ilmoitettu. Mikäli joutuu perumaan osallistumisen, osallistumismaksua ei palauteta.

Joukkue sisältää kaksi ajajaa, jotka keräävät pisteitä joukkueelle eli "Teamille". Tilanteen niin vaatiessa joukkueen kokoonpanoa voi kauden aikana vaihtaa, mutta ei kesken kilpailun.

Rinnakkais-istuttavalla mönkijällä voi osallistua Original tai Veteraani luokkaan, jolloin joukkueessa tulee olla kaksi henkilöä, mutta yksi ajoneuvo varustein.

Kilpailutoimistossa on päivystys koko kilpailun ajan ja kaikissa ongelmatilanteissa on ensin ilmoitettava kilpailutoimistoon, jonka numero annetaan viimeistään ajajakokouksessa. Kilpailupaikalle saavuttaessa on ilmoitauduttava kilpailutoimistossa, mistä saadaan kilpailua koskevat tarkemmat ohjeet ja kilpailumateriaali.

Osakilpailu pisteitä jaetaan jokaisessa luokassa osakilpailuista seuraavasti: Kaikkien osakilpailujen tulokset lasketaan yhteen kilpailusarjan lopputuloksiin luokittain.

urheilusäännösten mukaan: 1. 25, 2. 20, 3. 16, 4. 13, 5. 11, 6. 10, 7. 9, 8. 8, 9. 7, 10. 6, 11. 5, 12. 4, 13. 3, 14. 2, 15. 1.

Yleiset kaikkia luokkia koskevat säännöt

1. Katsastus

1.1. Kilpailussa suoritetaan laite ja varustekatsastus ennen kilpailua.

1.2. Katsastuksen yhteydessä on esitettävä liikennevakuutustodistus.

1.3. Katsastuksessa tulee pystyä esittämään kaikki säännöissä mainitut niin henkilökohtaiset, laitekohtaiset kun joukkuekohtaisetkin varusteet, kun kaikki on todistettavasti kunnossa, saa oikeuden osallistua kilpailuun.

1.4. Katsastuksessa on esitettävä myös kilpailukohtaiset asiapaperit.

- 1.5. Varusteet tulee olla hyvin kiinnitettynä laitteisiin
- 1.6. Mönkijästä ei saa vuotaa nesteitä eikä öljyä
- 1.7. Molemmissa koneissa tulee olla kilpailunumeron kiinnityspiste etuakselin linjassa keskellä mönkijää (esim. etutavaratelineessä)
- 1.8. Kilpailunumero / numerolaatta kiinnitetään kiinnityspisteeseen 150 cm pitkällä vaijerilla/köydellä (kilpailunumero / numerolaatta annetaan ensimmäisessä kilpailussa ja siitä on pidettävä huoli koko kilpailukauden.

2. Erikseen kaikissa luokissa kielletyt varusteet.

- 2.1. Moottorisaha.
- 2.2. Kirves.
- 2.3. Siirrettävät ajorampit tms.
- 2.4. Lisäpolttoaineet.

3. Huolto

- 3.1. Kilpailun järjestäjä osoittaa huoltoalueen jossa huoltaminen ja tankkaaminen on sallittu.
- 3.2. Joukkueella saa olla huoltojoukkue erikseen, huoltomiehet tulee ilmoittaa kilpailunjohdolle.
- 3.3. Kilpailualueella huoltojoukkue ei pääsääntöisesti saa huoltaa koneita ellei kilpailun luonteesta johtuen sitä erikseen sallita, päätöksen huollon sallimisesta kilpailualueella tekee kilpailunjohto.
- 3.4. Mikäli huolto on kilpailualueella sallittu, tulee siihen kuitenkin aina kysyä erillinen lupa kilpailunjohtolta.

4. Rastit

- 4.1. Rastikoordinaatit ilmoitetaan muodossa: Grid: Lat/Lon hddd°mm.mmm´ ja Datum: WGS 84 ja KKJ-muotoisena.
- 4.2. Kilpailutoimistossa on rastikoordinaatit muistitikulta kopioitavissa omalle tietokoneelle.
- 4.3. Rastimerkintä on A4 kokoinen valkoinen, missä on mustalla vähintään 150 mm korkea rastinumero.
- 4.4. Rastimerkintä tulee olla sään kestävä ja hyvin kiinnitetty paikalleen.
- 4.5. Rastimerkinnän irrottamisesta tai tuhoamisesta seuraa kilpailusta hylkääminen.
- 4.6. Irronneesta rastimerkinnästä tulee heti ilmoittaa kilpailutoimistoon.

4.7. Kilpailunumero tulee olla 100 mm korkea ja valkoinen, se on kilpailunjärjestäjän toimittamassa tummassa numeroalustassa, jonka koko on 150 mm x 150 mm.

4.8. Rastilla käynti todennetaan viemällä laite riittävän lähelle rastia, jotta toinen ajajista voi kilpailunumerolla (Luokissa Orginal ja Veteraani) / numeroilla (Luokassa PRO) koskettaa rastimerkkiä.

4.9. Toinen kilpailijoista ottaa yhden kuvan digitaalikameralla todisteeksi. Kuvasta on tunnistettavasti nähtävä kilpailunumero (luokissa Orginal ja Veteraani) / numerot (Luokassa PRO) ja rastinnumero ja ainakin osa mönkijää (luokissa Orginal ja Veteraani) / mönkijöitä(Luokassa PRO).

4.10. Mikäli numeroista joku on tunnistamaton, on kuva hylätty.

4.11. Kilpailunumeron irrotessa, on siitä välittömästi ilmoitettava kilpailutoimistoon ja toimittava saatujen ohjeiden mukaan.

4.12. Rastit pisteytetään vaikeusasteen mukaan ja vaikeimmat rastit numeroidaan 200 ylöspäin ja nämä rastit ovat sallittuja hakea ainoastaan PRO-luokan joukkueet.

5. Kilpailun kulku

5.1. Ennen kilpailun aloittamista pidetään ohjaaja kokous jossa kilpailun järjestäjä kertoo kilpailun kulun ja mahdolliset kilpailua koskevat erityispiirteet.

5.2. Kilpailun kesto ja pakollinen tauko/tauot ilmoitetaan kilpailukutsussa, kilpailun kesto on minimissään 10 tuntia ja enintään 30 tuntia sisältäen pakollisen 1 tunnin tauon, pitkissä kilpailuissa pakollisia taukoja voi olla enemmän jotka kilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailukutsussa.

5.3. Liikennesääntöjä on noudatettava.

5.4. Lähtö tapahtuu 3 minuutin välein, reitille voidaan lähettää 1-3 joukkuetta kerralla riippuen joukkue määrästä, joukkueille voidaan nimetä ensimmäiseksi haettava rasti josta tällöin saa ylimääräisiä pisteitä. Kaikilla joukkueilla samassa luokassa on sama kilpailuaika joka lasketaan lähtö ajasta.

5.5. Vähäisestäkin Öljy- / polttoneste vahingosta on ilmoitettava välittömästi kilpailutoimistoon, kilpailijaparin tulee ottaa GPS- koordinaatit muistiin vahinko paikasta.

5.6. Kilpailun keskeyttämisestä tulee välittömästi ilmoittaa kilpailutoimistoon.

5.7. Onnettomuudesta tulee ilmoittaa kilpailukeskukseen.

5.8. Henkilö-onnettomuus tilanteessa on kilpailijoilla velvollisuus auttaa kanssakilpailijoita, kilpailua voi jatkaa vasta kun tilanne ei sitä enää vaadi. Kilpailun johto voi harkintansa mukaan antaa hyvitystä onnettomuudessa auttaneelle kilpailijaparille/pareille.

5.9. Luonnon tarpeeton vahingoittaminen ja roskaaminen on kielletty.

5.10. Laitteen tankkaaminen on reitillä kielletty, kilpailun järjestäjä osoittaa tankkauspaikan, mikäli se ei tapahdu huoltoalueella.

- 5.11. Ulkopuolisten apua ei saa käyttää, kansakilpailijoiden apu on sallittu.
- 5.12. Karttaan merkittyjen kilpailualueiden ulkopuolella ei saa poistua yleisiltä teiltä. Mikäli annettuihin karttoihin/ koordinaatein on merkitty käytettävä reitti, on sitä ehdottomasti käytettävä.
- 5.13. Uralta poikkeaminen on kielletty edellä mainituissa tapauksissa
- 5.14. Taimikoissa ei saa ajaa eikä eläviä puita saa vahingoittaa, kaikkea luonnon vahingoittamista on vältettävä.
- 5.15. Nopeusrajoitus kaikilla teillä on 40 km/h, mikäli sitä ei ole erikseen pienemmäksi merkitty. Poikkeuksista ilmoitetaan kilpailukohtaisesti ohjaaja kokouksessa.
- 5.16. Nopeusrajoituksen ylittämisestä 10 km/h hylätään joukkue kilpailusta välittömästi.
- 5.17. Nopeusrajoituksen ylittämisestä 5 km/h menettää joukkue 40 pistettä kilpailun yhteistuloksesta.
- 5.18. Kilpailun tuomaristolla/toimitsijoilla on oikeus tehdä varustetarkastuksia kesken kilpailun.
- 5.19. Kilpailun tuomariston/toimitsijoiden ohjeita on noudatettava.
- 5.20. Kilpailijan tai joukkueen rikkoessa törkeästi sääntöjä tai heidän käyttäytyessä epäurheilijamaisesti reitillä voidaan kilpailijapari sulkea kilpailusta välittömästi, päätöksen tekee kilpailun johtaja.
- 5.21. Kilpailun päätyttyä on 30 minuutin protestiaika, jonka ajan ATV:t ovat kilpailunjohdon määräämällä rajatulla alueella jolla ei saa oleskella ilman kilpailunjohdon antamaa lupaa.
- 5.22. Protesti aikana mitataan ohiajo mittauksessa ääniarvojen ylittäneet ATV:t uudestaan kohtien 7.7 ja 8.6 mukaisesti.
- 5.23. Vastalauseet SML:n Urheilusäännösten mukaisesti.

6. Luokka ORIGINAL

Luokka ajetaan pari suorituksena. Luokan rastit ovat numeroitu 1 – 199 eli 200 numerolla tai sitä suurempia numeroita luokka ei saa hakea. Ajajilla tulee olla vähintään B-luokan ajokortti.

- 6.1. Ajajilla tulee olla Suomen Moottoriliiton ajaja lisenssi.
- 6.2. Mönkijöiden tulee olla nelivetoisia.
- 6.3. ATV:n valmistajan tehdastekoisien virallisen tuotantomallin muuttaminen tekniikan, alustan sekä varusteiden osalta on kielletty.
- 6.4. Laitteessa tulee olla äänenvaimentimessa kipinä suoja.

6.5. Suurin sallittu renkaan korkeus on 27 tuumaa, kokomerkinä tulee löytyä renkaasta. Renkaan leveys ja vannekoko on vapaita, mutta seuraavat apuvälineet ovat kiellettyjä: levikeyrät, nastat, ketjut, sekä muut liukuesteet mukaan lukien telat.

6.6. Laitteessa tulee olla koko pohjan peittävä kunnollinen pohjapanssari.

6.7. Kellukkeet ja kelluttavan materiaalin lisääminen laiteeseen on kielletty.

Laitteen varusteet:

6.8. Vähintään toisessa laitteissa tulee olla vinssi, kuitenkin laiteessa saa olla vain yksi vinssi per laite.

6.9. Laitteissa tulee olla puunsuojaliinat ja puita apuna käyttäessä vinssatessa on puunsuojaliinaa käytettävä.

6.10. Jauhesammutin min 2kg. tulee olla molemmissa laitteissa, joka on tarkastettu tai uusi sammutin. (tarkastusleima ei saa olla yli vuotta vanhempi.)

6.11. Ensiapulaukku molemmissa laitteissa

6.12. Hinausköysi / -liina min. vetolujuus 2 000 kg / laite

6.13. Mönkijöissä tulee olla liikennevakuutus ja kilpailukohtaisesti kilpailukutsussa mainitaan erikseen, mikäli kilpailussa tarvitaan tieliikennekilpiä tai siirtokilpiä

6.14. Ajajilla tulee olla vähintään B-luokan ajokortti

Henkilökohtaisina varusteina tulee olla vähintään:

6.16. Kypäriä koskevat määräykset SML:n Urheilusäännösten mukaisesti.

6.17. Rinta- ja selkäpanssari

6.18. Asianmukaiset kengät ja ajoasu (esim. kumisaappaat käyvät ajokengistä, jos ne ovat tukevat ja pohjan kuviointi on riittävän karkea)

6.19. Omalla virtalähteellä toimiva valaisin

6.20. Toimiva GSM puhelin molemmilla ajajilla

6.21. Vähintään toisella kilpailijalla tulee olla GPS- navigointilaitte

7. Luokka VETERAANIT

Luokka ajetaan pari suorituksena. Luokan rastit ovat numeroitu 1 – 199 eli 200 numerolla tai sitä suurempia numeroita luokka ei saa hakea! HUOM! kilpailijoiden tulee täyttää kilpailuun osallistumisvuotena vähintään 50 vuotta. Ajajilla tulee olla vähintään B-luokan ajokortti.

7.1. Ajajilla tulee olla Suomen Moottoriliiton ajaja lisenssi.

7.2. Mönkijöiden tulee olla nelivetoisia.

7.3. ATV:n rakentelu on vapaata, huomioiden seuraavat erityispiirteet

7.4. Renkaat saa vaihtaa ja isontaa, Renkaan leveys ja vanne koko on vapaita, mutta seuraavat apuvälineet ovat kiellettyjä: levikeypyörät, nastat, ketjut, sekä muut liukuesteet mukaan lukien telat.

7.5. Maavaraa saa korottaa myös erillisillä korotuspaloilla

7.6. Moottoria voi virittää, mutta turbot ja kaasut ovat kiellettyjä.

7.7. Äänenvaimentimessa on oltava kipinänsammutin, ohiajo meteli ei saa ylittää 94dp. Desipeli mittausta suoritetaan tarvittaessa alle 500cc moottoreissa 4500/rpm. Yli 500cc 4000/rpm.

7.8. Laitteessa tulee olla koko pohjan peittävä kunnollinen pohjapanssari.

7.9. Kellukkeet ja kelluttavan materiaalin lisääminen laiteeseen on kielletty.

7.10. ATV:n alkuperäistä polttoainetankkia ei saa muokata eikä suurentaa.

Laitteen varusteet:

7.11. Molemmissa laitteissa tulee olla vinssi

7.12. Laitteissa tulee olla puunsuojaliinat ja puita apuna käyttäessä vinssatessa on puunsuojaliinaa käytettävä

7.13. Jauhesammutin min 2kg. tulee olla molemmissa laitteissa, joka on tarkastettu tai uusi sammutin. (tarkastusleima ei saa olla yli vuotta vanhempi.)

7.14. Ensiapulaukku molemmissa laitteissa.

7.15. Hinausköysi / -liina min. vetolujuus 2 000 kg / laite

Muuta huomioitavaa:

7.17. Mönkijöissä tulee olla liikennevakuutus ja kilpailukohtaisesti kilpailukutsussa mainitaan erikseen, mikäli kilpailussa tarvitaan tieliikennekilpiä tai siirtokilpiä

Henkilökohtaisina varusteina tulee olla vähintään

7.18. Kypäriä koskevat määräykset SML:n Urheilusäännösten mukaisesti.

7.19. Rinta- ja selkäpanssari

7.20. Asianmukaiset kengät ja ajoasu (esim. kumisaappaat käyvät ajokengistä, jos ne ovat tukevat ja pohjan kuviointi on riittävän karkea)

7.21. Omalla virtalähteellä toimiva valaisin

7.22. Toimiva GSM puhelin molemmilla ajajilla

7.23. Vähintään toisella kilpailijalla tulee olla GPS- navigointilaite

8. Luokka PRO

Luokka ajetaan pari suorituksena. Luokan tulee hakea kaikkia kilpailun rasteja. HUOM! Pro luokka on tarkoitettu ns. "ammattilaisille" siinä on vaatavuutta huomattavasti enemmän kuin muissa luokissa ja joukkueen jäsenten tulee olla kokeneita mönkijäajajia. Ajajilla tulee olla vähintään B-luokan ajokortti.

Laiteen rakentelu on vapaata, huomioiden seuraavat erityispiirteet.

8.1. Ajajilla tulee olla Suomen Moottoriliiton ajaja lisenssi.

8.2. Mönkijöiden tulee olla nelivetoisia.

8.3. Renkaat saa vaihtaa ja isontaa, mutta ei levikepyöriä, ei nastoja, ei ketjuja eikä muita liukuesteitä eikä myöskään teloja

8.4. Maavaraa saa korottaa myös erillisillä korotuspaloilla

8.5. Moottoria voi virittää, mutta turbot ja kaasut ovat kiellettyjä.

8.6. Äänenvaimentimessa on oltava kipinänsammutin, ohiajo meteli ei saa ylittää 94dp. Desipeli mittausta suoritetaan tarvittaessa alle 500cc moottoreissa 4500/rpm. Yli 500cc 4000/rpm.

Laitteessa tulee olla koko pohjan peittävä kunnollinen pohjapanssari.

8.7. Kellukkeet ja kelluttavan materiaalin lisääminen laiteeseen on kielletty.

8.8. ATV:n alkuperäistä polttoaine tankkia ei saa muokata eikä suurentaa.

Laitteen varusteet

8.9. Molemmissa laitteissa tulee olla vinssi

8.10. Laitteissa tulee olla puunsuojaliinat ja puita apuna käyttäessä vinnatessa on puunsuojaliinaa käytettävä

8.11. Jauhesammutin min 2kg. tulee olla molemmissa laitteissa, joka on tarkastettu tai uusi sammutin. (tarkastusleima ei saa olla yli vuotta vanhempi.)

8.12. Ensiapulaukku molemmissa laitteissa.

8.13. Hinausköysi / -liina min. vetolujuus 2 000 kg / laite

Muuta huomioitavaa.

8.15. Mönkijöissä tulee olla liikennevakuutus ja kilpailukohtaisesti kilpailukutsussa mainitaan erikseen, mikäli kilpailussa tarvitaan tieliikennekilpiä tai siirtokilpiä

Henkilökohtaisina varusteina tulee olla vähintään

8.16. Kypäriä koskevat määräykset SML:n Urheilusäännösten mukaisesti.

8.17. Rinta- ja selkäpanssari

8.18. Asianmukaiset kengät ja ajoasu (esim. kumisaappaat käyvät ajokengistä, jos ne ovat tukevat ja pohjan kuviointi on riittävän karkea)

8.19. Omalla virtalähteellä toimiva valaisin

8.20. Toimiva GSM puhelin molemmilla ajajilla

8.21. Vähintään toisella kilpailijalla tulee olla GPS- navigointilaite.