



090 SNOWCROSS

2022 1.1

4.2.2022

Sisällys

090.1 MÄÄRITELMÄ	3
090.1.1 Tuomaristo	3
090.2 KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ.....	3
090.2.1 SM-Luokat	3
090.2.2 Suomen Cup- luokat.....	3
090.2.3 Kansalliset luokat	3
090.3 Kilpailijat.....	4
090.3.1 Lisenssi	4
090.3.2 Kilpailijaluokitus ja osallistumisoikeus	4
090.3.3 Osallistumiskarenssit	4
090.3.4 Kilpailijanumerot ja numeropohjat.....	5
090.3.5 Varusteet ja suojavaatetus	6
090.3.6 Transponderi.....	6
090.4 ILMOITTAUTUMINEN	7
090.4.1 Ilmoittautumismaksu	7
090.4.2 Kilpailuun hyväksyminen	7
090.4.3 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla	8
090.5 RATA.....	8
090.5.1 Turvallisuus	9
090.5.2 Varikko ja ratavarikko	10
090.6 KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN	10
090.6.1 Katsastaminen.....	10
090.6.2 Melunmittaus.....	11
090.7 KILPAILIJAKOKOUS	12
090.8 LÄHTÖ	12
090.8.1 Lähdönjärjestelyt	12
090.8.2 Lähtöalue	13
090.8.3 Lähtötapa	13
090.8.4 Varaslähtö	14
090.9 KILPAILUN KULKU.....	14
090.9.1 Tasapisteet	14
090.10.4 Palkintojenjako	15
090.10.5 Päivän voittaja.....	15
090.10.6 Parc fermé.....	15
090.10.7 Vastalauseaika	15

090.10.8 Pakkasraja	15
090.10.9 SM -sarjan, Suomen CUP ja SML Junior cup kokonaispisteet	15
090.12 KILPAILU/TURVALLISUUS	16
090.12.1 Ulkopuolinen apu	16
090.12.2 Ajanotto ja kierroslaskenta	16
090.12.3 Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti	16
090.12.4 Käyttäytyminen kilpailussa	17
090.12.5 Viralliset merkinannot	17
090.13 TULOKSET JA PISTEET	19
090.13.1 Veikkaus	19
090.13.2 Palkinnot	19
090.14 TEKNISET SÄÄNNÖT	20
090.14.1 Moottorikelkat	20
a. 090.14.4	20
b. 090.14.5	20
c. 090.14.6	20
d. 090.14.8	20
e. 090.14.9 ei koske pro luokkaa	20
090.14.2 Luokkakohtaiset määritelmät moottorikelkoille	20
090.14.2.1 Pro	20
090.14.2.2 Pro Lite & Naiset	20
090.14.2.3 Sport & Veteraani & Harraste	21
090.14.2.4 Junior 14-16	21
090.14.2.5 Junior 11-12 ja Junior 13-14	21
090.14.2.6 Mini Junior / Micro Junior	22
090.14.2.7 Improved MINI	22
090.14.2.8 "Vintage" historiikkiluokka	23
090.14.2.9 Kerhojoukkueet	24
090.14.2.10 Enduro/Sprint-luokka	24
090.14.3 Polttoaine	24
090.14.4 Roiskeläppä	24
090.14.5 Takavalo	24
090.14.6 Turvakytkin	25
090.14.7 Sallitut muutokset rakenteissa	25
090.14.8 Kielletyt muutokset rakenteissa	26

090.1 MÄÄRITELMÄ

Snowcross on kilpailu suljetulla radalla. Sitä ajetaan luonnonmukaisella - tai kyseistä kilpailua varten rakennetulla alustalla, johon kuuluvat hyppyrat, mutkat ja ylä- ja alamäet. Radan materiaali on lunta.

Radan pituus vaihtelee 500m- 1,5km, leveyden vaihdellessa 10-15m.

Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestetyissä Snowcross-kilpailuissa Urheilusäännösten lisäksi. Muilta osin noudatetaan motocross-sääntöjä.

090.1.1 Tuomaristo

Snowcross-kilpailujen tuomariston muodostaa valvoja. Tuomaristoon voidaan nimetä lisäksi yksi tai kaksi tuomariston jäsentä.

090.2 KILPAILULUOKAT JA KILPAILIJOIDEN IKÄ

090.2.1 SM-Luokat

- Pro Sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta.
- Pro Lite Sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta.
- Junior SM Sinä vuonna, kun täyttää 14 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 16 vuotta.
- Naiset Sinä vuonna, kun täyttää **14 vuotta**.

090.2.2 Suomen Cup- luokat

(Suomen-Cup osakilpailut ajetaan Snowcross SM viikonloppuina.)

- **Junior 13-14 Sinä vuonna, kun täyttää 13 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 14 vuotta.**
- Veteraanit 40 Sinä vuonna, kun täyttää 40 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 50 vuotta.
- Veteraanit 50 Sinä vuonna, kun täyttää 50 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 80 vuotta.

090.2.3 Kansalliset luokat

- Sport Sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta.
 - Harraste Sinä vuonna, kun täyttää 16 vuotta.
 - **Junior 11-12 Sinä vuonna, kun täyttää 11 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 12 vuotta.**
 - Mini Junior Sinä vuonna, kun täyttää 9 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 11 vuotta.
 - Micro Junior Sinä vuonna, kun täyttää 7 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 9 vuotta.
 - Improved Mini 9-11v kansallinen.
- Nano-juniorit 5-7v Näytösajoluokka

- Junior-luokissa kilpailija voi osallistua vain yhteen luokkaan kilpailukaudenaikana. Esim. Kun 14-vuotias kilpailija osallistuu Junior SM-luokkaan, ei hän sen jälkeen saa osallistua enää **Junior 13-14** -luokkaan. Poikkeustapauksissa lajiryhmä voi tehdä päätöksen luokan vaihdosta.

090.3 Kilpailijat

090.3.1 Lisenssi

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa SML:n tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua."

090.3.2 Kilpailijaluokitus ja osallistumisoikeus

Snowcross-lajiryhmä luokittelee vuosittain kilpailijat **SM-sarjan** Pro-luokkaan. Kyseisten luokkien kilpailijat saavat osallistua kilpailuissa vain siihen luokkaan, johon ovat saaneet luokittelun.

Kun luokittelematon kilpailija osallistuu kahteen Pro Lite-luokan kilpailuun, lasketaan hänet siitä eteenpäin kyseiseen luokkaan luokitelluksi **kilpailijaksi**.

Pro-luokka on suljettu, eikä sen kilpailuihin voi osallistua muut kuin lajiryhmän luokittelemat kilpailijat. Luokittelut tehdään vuosittain.

Ulkomaalaisten kilpailijoiden luokittelu SM-luokkiin tehdään tapauskohtaisesti lajiryhmän toimesta.

Snowcross-lajiryhmä päättää kauden päätteeksi siitä, mihin luokkiin kilpailijat luokitellaan ja tiedottaa nousijat ja laskijat SML:n tiedotteella.

Pro Lite-luokasta sarjan voittaja nousee automaattisesti Pro-luokkaan

Poikkeustapauksissa Pro Lite -luokkaan osallistunut kilpailija voi hakea lupaa Snowcrossin lajiryhmältä siirtyä takaisin Sport luokkaan.

Snowcross-lajiryhmällä on oikeus suorittaa luokitteluvaihtoja kesken kauden (Urheilusäännösten kohta 08.5 kilpailijaluokittelu).

090.3.3 Osallistumiskarenssit

Pro-luokassa ajanut kilpailija saa osallistua **SM-kilpailussa** Pro Lite -luokan kilpailuihin, kun hänellä on viimeisimmästä Pro-luokassa ajatusta kilpailusta kulunut aikaa vähintään kolme (3) vuotta.

Pro -luokassa ajanut kilpailija saa osallistua Sport -luokan kilpailuihin, kun hänellä on viimeisimmästä Pro- luokassa ajetusta kilpailusta kulunut aikaa vähintään viisi (5) vuotta, eikä hän ole välissä ajanut myöskään Pro Lite luokan kilpailuja.

Pro Lite -luokassa ajanut kilpailija saa osallistua Sport -luokan kilpailuihin, kun hänellä on viimeisimmästä Pro Lite -luokassa ajetusta kilpailusta kulunut aikaa vähintään yksi (1) vuosi.

090.3.4 Kilpailijanumerot ja numeropohjat

Kilpailuluokissa käytetään kiinteitä kilpailijanumeroita. Kiinteän kilpailijanumeron voi varata SML:n nettisivuilta motti-palvelusta (www.motti.moottoriliitto.fi) sähköisesti. Numerovaraukset ovat näkyvissä SML:n nettisivuilla kohdassa Kilpailijanumerot. Edellisen vuoden Pro- luokan SM-kilpailussa sijoille 1 - 10 sijoittuneet kilpailijat voivat halutessaan käyttää, sijoituksensa mukaisessa järjestyksessä, numerointia 1-10.

Moottorikelkassa tulee olla kolme numerolaattaa; yksi kummallakin sivulla, joko sivumuovissa tai erillisessä numerolaatassa **kilpailijan** takana ja yksi edessä. Etunumeron tulee olla selkeästi edestäpäin luettavissa, eikä se voi olla esim. ohjaustangossa, jos kuomu/konsoli peittää sen näkyvyyden.

Kilpailunumeroina on käytettävä selkeää fonttia. Kaikki muut numerolaatat tai merkinnät, jotka saattavat häiritä kilpailunumeroiden havaitsemista, on poistettava ennen lähtöä. Numerolaatassa ei saa olla mainoksia.

a. Vähimmäismitat: korkeus 140 mm, leveys 70 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden väli 15 mm. Pohjaväriä pitää näkyä vähintään 15mm numeroiden ympärillä.

- | | |
|-----------------------|--|
| • Pro | valkoinen pohja, mustat numerot |
| • Pro Lite | musta pohja, valkoiset numerot |
| • Junior 14-16 | vihreä pohja, valkoiset numerot |
| • Sport | keltainen pohja, mustat numerot |
| • Harraste | keltainen pohja, mustat numerot |
| • Veteraanit | sininen pohja, valkoiset numerot |
| • Naiset | pinkki pohja, valkoiset numerot |
| • Junior 11-12 | Vihreä pohja, valkoiset numerot |
| • Junior 13-14 | vihreä pohja, mustat numerot |
| • Improved Mini | Punainen pohja, valkoiset numerot |
| • Mini Junior 9-11 | valkoinen pohja, mustat numerot |
| • Micro Junior 7-9 | musta pohja, valkoiset numerot |
| • Nano-juniorit | Väri vapaa |

090.3.5 Varusteet ja suojavaatetus

Kilpailijan on pidettävä kelkkailuun tarkoitettuja, kestävästä aineesta valmistettuja housuja ja käsineitä. **Kaudelle 2022 suositus on, että varusteet täyttävät FIM:n sääntöjen mukaisen turvastandardin EN 1621-1 rinta- ja selkäsuojan osalta. Vuodesta 2023 alkaen turvastandardin mukaiset varusteet ovat pakollisia. HUOM FIM kilpailuissa kuljettajan on tärkeää varmistaa voimassa olevan FIM säännön vaatimukset.**

Kilpailijan on pidettävä kelkkailuun tarkoitettuja, suojaavia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja saappaita.

Polvisuojat ovat pakolliset. Hankautumisen välttämiseksi onnettomuuksissa kilpailijan käsivarsien tulee olla kokonaan suojatut sopivasta aineesta valmistetulla vaatteella.

Kilpailijan on pidettävä rinta- ja selkäsuoja. Niskatuen käyttämistä suositellaan kaikissa luokissa.

Suosittelut turvastandardit rinta- ja selkäsuojuille kaudella 2022. (EN 1621-1 ja/tai EN 1621-2 ja/tai EX 1621-3)

Kaudesta 2023 alkaen selkä- ja rintasuojien tulee täyttää yllä mainittu turvastandardi.

Suojalasien on oltava päällä aina mentäessä ajamaan. Suojakypärä kts. SML:n tekniset säännöt

033.3. Suojalasit kts. SML:n tekniset säännöt 033.4.

090.3.6 Transponderi

SM-kilpailuissa käytetään sähköistä ajanottoa. Kilpailija, jolla on kausilisenssi, tulee hankkia oma henkilökohtainen ajanotossa käytettävä transponderi. Transponderin numero tulee ilmoittaa järjestäjälle ilmoittautumisen yhteydessä. Transponderin toimivuus ja ilmoitetun numeron oikeellisuus on **kilpailijan** vastuulla.

Transponderin tyyppi on MX Flex, MX Classic tai X2 MX. Kilpailun järjestäjän tulee käyttää ajanottolaitetta, joka lukee em. transponderityyppejä.

Transponderi tulee asentaa moottorikelkan pituussuunnassa etuiskunvaimentimien ja vetoakselin väliselle alueelle. Se tulee asentaa variaattorin tai pakoputken puolelle, pohjamuovia vasten. Mitä alemmaksi transponderi asennetaan, sitä parempi. Maksimikorkeus lumen pinnasta on 70 cm. Transponderin alapuolella ei saa olla metallia eikä

hiilikuitua, jota signaali ei läpäise. Pohjalevyyn voi myös tehdä reiän signaalin parantamiseksi.

Transponderi asennetaan pystysuoraan asentoon siten, että liittimen puoli (musta tai valkoinen pää) on alaspäin. Kiinnityssokka on tällöin yläosassa (X2 mallissa kiinnityssokka on alapuolella).

Transponderin toimivuus kilpailuerissä on kilpailijan vastuulla ja että se on asennettu oikeaan asentoon. Jos aikaa ei ajanottojärjestelmään tule, sijoitetaan kilpailija kyseisen erän-/aika-ajon-/harjoitusosion viimeiseksi.

Kansallisissa kilpailuissa transponderia ei vaadita, jos järjestäjä ei käytä sähköistä ajanottoa.

090.4 ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat määräykset.

Ilmoittautumiset on tehtävä kilpailuun MOTTI-järjestelmän kautta.

Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös kilpailijan huoltajan allekirjoitus.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä ilmoittautumisajan pituudesta ja jälki-ilmoittautumisesta lisämääräyksessä.

090.4.1 Ilmoittautumismaksu

Kilpailun järjestäjä voi halutessaan periä kilpailijalta ilmoittautumismaksun, joka ilmoitetaan lisämääräyksessä.

Ilmoittautumismaksu suoritetaan kilpailun järjestäjän ilmoittamalla tavalla, ennakkomaksuvaatimuksella tai ilmoittautumisen yhteydessä. Ilmoittautumismaksun palauttaminen Urheilusäännösten kohta 015.7 mukaisesti

090.4.2 Kilpailuun hyväksyminen

Ajokelpoisuus Snowcross-lajisäännön kohta 090.2 mukaisesti.

Kilpailuun hyväksytään kilpailija, jolla:

- On tarvittava lisenssi kyseiseen luokkaan, johon on ilmoittautunut.
- On tarvittava luokitus kyseiseen luokkaan, johon on ilmoittautunut.
- On ilmoittautunut lisämääräyksen mukaisesti.

090.4.3 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailutoimistoon kilpailuaikataulun mukaisesti ja tarvittaessa todistaa henkilöllisyys.

Kilpailijalisenssin voimassaolotieto on tarvittaessa saatavilla **kilpailijan** omien tietojen ja ilmoittautumistietojen yhteydessä SML:n MOTTI-palvelussa.

090.5 RATA

Radan tulee olla vähintään 500 m ja enintään 1500 m pituinen. Radan kapein kohta ei tule olla suorilla 12 m kapeampi ja mutkissa 8 m. Rataa reunustavia lumivalleja ei huomioida radan leveyttä mitattaessa. Suositus radan leveydeksi on 15 m. Radalla saavutettava keskinopeus ei saa ylittää 60 km/h.

Radalla olevat hyppyrit tulee muotoilla siten, että alastulo voi tapahtua myötämäkeen.

Radalla voi olla erillisiä ajolinjoja niitä ei kuitenkaan saa erottaa erillisillä lumivalleilla tai muilla esteillä. Mutkissa tehtyjä tai tulleita valleja ei huomioida.

Lähtösuoralla ei saa olla hyppyreitä tai muita patteja

Kilpailun tuomaristo voi hyväksyä turvallisuusnäkökohdat huomioiden suositusmitoista poikkevan radan.

SM-kilpailujen lisämääräyksen/ kilpailukutsun yhteydessä suositellaan ratapiirrosta.

SM-Kilpailuissa rata tulee tarkistaa viimeistään SM-kilpailua edeltävänä päivänä.

Ratatarkastuksesta laaditaan muistio, jonka kilpailun valvoja tarkastaa ja allekirjoittaa. Tarkastukseen osallistuvat kilpailunjohtaja, ratapäällikkö, ratatuomarien päällikkö ja myös kilpailijoiden edustaja.

Kilpailijat keskuudestaan valitsevat kilpailijoiden edustajan/ edustajat kaudeksi kerrallaan ja ilmoittavat edustajat lajiryhmälle.

Snowcross-lajiryhmän jäsenillä on oikeus osallistua ratatarkastukseen.

Kilpailun järjestäjän tulee järjestää koulutus ratatuomareille ja ensiapuhenkilöstölle ennen kilpailua. Koulutuksessa käydään läpi toiminta rata-alueella ja liputusasteella ja tehdään luettelo ratatuomareista.

Ratatuomareiden paikka tulee olla valittu siten, että heillä on hyvä näkyvyys radalle siihen suuntaan, jossa heidän alueensa sijaitsee. Samalla tulee varmistaa ratatuomareiden oma turvallisuus.

090.5.1 Turvallisuus

Esteetön turva-alue radan molemmin puolin vähintään viisi (5) metriä, jonka rajalla olevat kiinteät esteet suojattava heinä- tai eristepaalein.

Vierekkäin kulkevien rataosuuksien turvaväli on oltava vähintään viisi (5) metriä.

Hyppyreiden suunnittelun lähtökohtana tulee olla kilpailijoiden turvallisuus. Hyppyreiden alastulojen tulee olla leveämpiä kuin hyppyreiden lähtöjen. Erityistä huomiota tulee kiinnittää hyppyreiden sekä lähdön, että alastulon kulmaan ja muotoon.

Kaikki esteet radan läheisyydessä, joihin kilpailija voi törmätä esim. menettäessään moottorikelkan hallinnan, kuten puut, pylväät ym., on suojattava iskua vaimentavalla aineella kilpailijoiden suojaksi.

Radalla tai ratalinjan läheisyydessä ei saa olla isoja kantoja, kiviä tms.

Lähtö- ja maalialue ja kaikki radan lähistöllä sijaitsevat yleisöalueet on eristettävä aidalla, lippusiimalla tai köydellä.

Ratatuomaripiste tulee sijoittaa sellaiseen paikkaan, joka on samaan aikaan ratatuomarin kannalta turvallinen ja johon kilpailijalla on hyvä mahdollisuus nähdä. Ratatuomarin tulee voida sijoittua siten, että hänellä on mahdollisuus nähdä myös hänen suuntaansa tulevat kelkat. Suositeltu turvaetäisyys ratalinjan reunasta on minimissään kaksi (2) metriä.

Micro- ja Mini Junior-luokan radoilla sääntö voi poiketa näistä määräyksistä kilpailunjohtajan ja kilpailunvalvojan päätöksellä turvallisuus huomioiden.

Takaa ja sivuilta suojattu nostotuki on pakollinen lämmitettäessä kelkkaa rullaavalla telamatolla.

a. Nostotuen suojauksen tulee yltää kelkan pitkittäissuunnassa vähintään takakääntöpyörien keskiakseliin saakka. Nostotuen takasuojuksen ja roiskeläpän alareunan väliin ei saa korkeussuunnassa jäädä rakoa takaa katsoessa.

b. Kilpailijaa, jonka kelkkaa hän itse, tai joku muu henkilö käyttää nostotuella, jossa ei ole riittäviä suojauksia, tai mikäli kelkkaa käytetään varikkoalueella ilman että hätäkatkaisin on kytkettyä

kelkan käyttäjään, voidaan rangaista kilpailunjohtajan toimesta urheilusäännösten määrittelemien rangaistuksin.

090.5.2 Varikko ja ratavarikko

Varikon tulee sijaita lähellä rata-aluetta ja varikolta tulee olla suora pääsy lähdönodotusalueelle.

Varikolla tulee olla riittävät saniteettitilat kilpailijoiden ja heidän huoltajiensa käytössä. Varikon yhteydessä tulisi olla koekäyttörata, mikäli se on mahdollista. Varikolla tulee olla riittävät pysäköintitilat ajajien kuljetuskalustolle. Kilpailunjärjestäjä voi lisämääräyksessä osoittaa kuljetuskalustolle erillisen peräkärryparkin.

Varikolla moottorikelkan ja kuljetusauton alla tulee aina olla öljyä imevä ympäristömatto. Varikkomaton minimimitat:

- a. Moottorikelkan alla: 100 x 160 cm
- b. Kuljetusauton alla: 100 x 160 cm Matto tulee sijoittaa moottorin alle.

Jokaisen kilpailijan, joukkueen, tai tallin varikko- ja huolto paikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU- luokitus. (ks. ympäristösääntö 024.8.4)

Radan vierelle on varattava alue ratavarikkoa varten. Ratavarikko on merkittävä selvästi ja sinne tulee olla turvallinen pääsy radalta. Ratavarikolla saa olla vain lähtöön osallistuvien ajajien avustajat ja toimitsijat.

Tupakanpolto ja päihteiden käyttö on kielletty ratavarikolla ja lähdönodotusalueella.

Varikkopäällikkö kiertää kilpailupäivän aikana varikkoalueella ja tarkkailee sääntöjenmukaista käyttäytymistä, varusteita ja varusteiden oikeanlaista käyttöä.

Ratavarikko on merkittävä selvästi kyltillä: RATAVARIKKO

090.6 KATSASTUS, MELUNMITTAUS JA ILMOITTAUTUMINEN

090.6.1 Katsastaminen

Kilpailija saa esittää katsastettavaksi vain yhden moottorikelkan, jota on käytettävä koko kilpailun keston ajan.

a. Poikkeuksena Pro-luokka, Pro-lite ja Naiset, jossa kilpailija saa esittää katsastettavaksi käyttöönsä kaksi (2) kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävää moottorikelkkaa.

Moottorikelkkojen katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottorikelkalle.

Moottorikelkat merkataan katsastuksen yhteydessä. Moottorikelkan merkintään tulee käyttää erillistä tarraa tai muovisinettiä. Moottorikelkat pitää pystyä tunnistamaan kullekin kilpailijalle kuuluvaksi kaikissa olosuhteissa.

Suojakypärien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa ja kaikille luokille SML:n teknisten sääntöjen kohta 033.3.1. mukaisesti. Kilpailijan on esitettävä katsastuksessa kaikki kypärät, joita hän aikoo päivän aikana käyttää.

Suojakypärät merkataan katsastuksen yhteydessä.

090.6.2 Melunmittaus

Melunmittaus voidaan suorittaa kaikille kelkoille tai valikoiden pistokokein. Melutasoa on valvottava kilpailunajan ja kovaääniset kelkat on mitattava tarvittaessa.

Kaikissa luokissa katsastuksessa suurin sallittu meluraja on 114 dB (SML:n tekniset säännöt)

Kilpailun aikana ja jälkikatsastuksessa, tai pistokokeissa mitattu tulos saa olla +1 dB (=115 dB).

Melunmittauksen tulokset merkitään katsastuspöytäkirjaan, jonka kilpailun valvoja tarkastaa ja allekirjoittaa.

Äänenvaimentimet merkitään mittauksen jälkeen eikä niitä kilpailun aikana saa vaihtaa.

Hyväksytyn ja merkatun äänenvaimentimen ulostuloaukkoa ei saa jälkeinpäin muuttaa.

Mittari tulee olla Class 1 tai 2 (Type 1 tai 2). Mittaus suoritetaan A-painotuksella FAST-asennossa. Mitataan MAX arvo.

Taustamelu ei saa ylittää 100 dB. Mittarin ympärillä tulee olla mitattavaa kelkkaa, mittaajaa ja kilpailijaa lukuun ottamatta vapaata tilaa 10m.

Mittari sijoitetaan:

a. Pakoputken kohdalle kohtisuoraan kelkan oikealle puolelle (samalle puolelle missä putki on).

- b. Etäisyys 2m pakoputkesta
- c. Jalustalle 1,35m korkeudelle maasta vaakatasoon
- d. Mikrofonin kohti kelkkaa

Mittaus suoritetaan valmiiksi lämmitetyille moottorikelkalle seuraavasti:

- a. Mittauspaikka lumella (ei sulalla maalla)
- b. Kelkka pukille ja tela irti maasta
- c. Voimalinja on kytkettynä normaalisti
- d. Täyskaasumittaus siten, että kaasu painetaan kerralla nopeasti pohjaan ja pidetään pohjassa 2 sekunnin ajan.

Mittaustuloksia ei pyöristetä alaspäin.

090.7 KILPAILIJAKOKOUS

Kilpailijakokous pidetään ennen kilpailun alkua. Kokouksessa käsitellään ja käydään läpi:

lippumerkit, sinisen lipun paikat, toiminta kilpailuerän lähdössä, lähtötapa, maalilinjan sijainti, palkitsemismenettelyt, varikolla ajaminen ym. turvallisuuteen ja kilpailun sujuvuuteen liittyvät asiat.

Kilpailija on velvollinen osallistumaan kilpailijakokoukseen. Junioriluokkien huoltajia suositellaan osallistumaan **kilpailijakokoukseen**.

090.8 LÄHTÖ

090.8.1 Lähdönjärjestelyt

Lähdönodotusalueelle tulee saapua ajoissa. Kilpailija joka tulee alueelle sen jälkeen, kun lähtöä jo otetaan viivalle tai tutustumiskierrokselle kilpailija valitsee paikan viimeisenä ja se voi myös olla takarivissä

Mikäli kilpailija ei saa moottorikelkkaansa käyntiin siirryttäessä kilpailuerän lähtöön, ohittavat muut kilpailijat hänet.

- A. Mikäli kilpailija saa kelkkansa käyntiin ennen 15 sekunnin taulun nousua, ottaa hän paikkansa lähdön takarivistä.
- B. Mikäli lähdön eturivissä olevalle kilpailijalle tulee teknisiä ongelmia ennen lähtöä, siirretään kilpailija lähdön takariviin.
- C. Lähdön tapahduttua avustajat voivat mennä lähtöalueelle ja kilpailija voi edelleen osallistua erään.
- D. Lähdön odotusalueen sulkeuduttua moottorikelkkaa ei saa vaihtaa.

- E. Lähtöalueen portti sulkeutuu 15 sekunnin taulun noustua eli tämän jälkeen lähtöön ei enää voi osallistua.
- F. **Kilpailija, joka ei ole saapunut lähdönodotusalueelle ennen portin sulkeutumista, ei voi osallistua kyseiseen lähtöön.**

Lähdön odotusalueelle voi tuoda vain yhden moottorikelkan kilpailijaa kohden, ns. varamoottorikelkkojen tuonti lähdön odotusalueelle ei ole sallittua.

090.8.2 Lähtöalue

Radan tulee olla lähtölinjan kohdalla riittävän leveä, jotta vähintään 15 moottorikelkkaa voi lähteä samasta rivistä. Kutakin moottorikelkkaa kohti on varattava leveyssuunnassa 1,5 m tilaa. Lähtölinjan tulee sijaita siten, että se sallii tasaisen lähdön ja yhtäläiset mahdollisuudet kaikille kilpailijoille.

Lähtösuoran jälkeinen mutka ei saa olla ns. S-mutka, jossa ajolinjat leikkaavat.

Lähtöalueella sallitaan **kilpailijoiden** lisäksi yksi huoltaja kilpailijaa kohden, sekä järjestäjän tarpeelliseksi katsomia edustajia ja hyväksymiä valokuvaajia lähtöjen aikana.

Lähtösuoralla saavat liikkua ainoastaan kilpailun toimitsijat ja kilpailun järjestäjän hyväksymät kuvaajat. Lähtöpaikan valmistelemiseen kilpailija ei saa käyttää apuvälineitä (esim. lapio, harja, yms.) eikä lähtöpaikalle saa tuoda

lisämateriaalia alustan muokkaamiseen ja lähtölinjan etupuolelle ei saa mennä.

Kelkan lämmittämiseksi lähtöalueella on aina käytettävä sääntöjen mukaista lämmityspukkia. Mikäli kelkkaa lämmitetään kilpailijan tai hänen huoltajansa toimesta sääntöjen vastaisesti, suljetaan kilpailija kyseisestä kilpaerästä.

090.8.3 Lähtötapa

Lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein ajajien ollessa yhdessä tai kahdessa rivissä. Lähtölinjalla moottorikelkan ohjauksen etummainen osa pitää olla lähtöviivalla.

- a. Taaemman lähtörivin paikan määrittää kilpailunjärjestäjä.

Lähtötapana käytetään lippulähtöä (vihreä lippu) tai lähtövaloja. Lähettäjä näyttää vihreää lippua, kun kaikki kilpailijat ovat saapuneet lähtöviivalle. Tämän jälkeen lähettäjä näyttää 15 sekunnin taulua täydet 15 sekuntia. Tämän jälkeen hän näyttää 5 sekunnin taulua 5-8 sekunnin ajan, jolloin

lippu vedetään nopeasti piilosta esiin tai kun punainen valo sammuu. Muun lähtötavan käyttäminen on kielletty.

090.8.4 Varaslähtö

Kilpailunjohtaja tai hänen nimeämensä toimitsija (esim. lähettäjä) ilmoittaa varaslähdön tapahtuneen heiluttamalla punaista lippua ja kilpailu keskeytetään. Tällöin **kilpailijoiden** on palattava lähtöviivalle alkuperäisessä järjestyksessä.

- a. Varaslähdön ottanut kilpailija ohjataan uusintalähtöön viimeisenä takariviin ja irrottamaan turvakytkin kelkasta. Kilpailijan on pidettävä turvakytkin kädessään kypärän korkeudella. Lähtökäskystä kilpailija kiinnittää turvakytkimen ja käynnistää laitteen. Micro-, Mini-, 11-14 Junior ja Naisten luokissa avustaja voi käynnistää laitteen.

Kilpailunjohtaja tai hänen nimeämensä toimitsija (esim. lähettäjä) voi keskeyttää lähdön liputtamalla punaisella lipulla. Tällöin lähtö on keskeytetty ennen starttia, joten kelkat jäävät lähtöviivalle. Mikäli **kilpailijoita** lähtee liikkeelle, heidän annetaan ajaa takaisin omalle lähtöpaikalleen.

- a. Lähdön keskeytyksen syynä voi olla lähettäjän tai kilpailun johdon havaitsema moottorikelkan liiallinen liikkumisen lähtöviivalla. Lähettäjän tai kilpailun johdon osoittaman yhden tai useamman kilpailijan toiminta tulkitaan tällöin varaslähdöksi. **Kilpailijoita** ei järjestellä lähtöviivalle uudestaan muiden kuin määrättyjen **kilpailijoiden** osalta.

090.9 KILPAILUN KULKU

Kansallisissa kilpailuissa järjestäjä määrittelee ajokaaviot ja/tai erien pituudet. pistelaskuissa käytetään SM pisteitä.

- a. alkueräryhmissä tai erissä ajatetaan maksimissaan 15 kilpailijaa per erä.
(kilpailun tuomaristo voi tehdä poikkeuksia **kilpailijamäärään**)

SM viikonloppuina ajetaan lajiryhmän määrittelemällä aikataululla
SM-Pisteet (Finaali) 25 20 16 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1
SM-Pisteet (alkueristä) 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

090.9.1 Tasapisteet

Mikäli **kilpailijoilla** on yhtä paljon pisteitä eristä, ratkaisee tasapelin jälkimmäisen erän parempi eräsijoitus. Mikäli tasapeli ei ratkea, katsotaan ensimmäisen erän parempaa eräsijoitusta.

Mikäli molemmat erät ovat tasan, katsotaan kahden erän yhteenlaskettua kokonaisu aikaa, joista parempi voittaa. Mikäli kilpailussa ei käytetä sähköistä ajanottoa on tasapeli ja molemmat menevät jatsoon.

090.10.4 Palkintojenjako

Palkintojenjako järjestetään heti kilpailun päätyttyä. Voidaan järjestää myös useampi palkintojenjakotilaisuus, mikäli aikataulu sen mahdollistaa.

090.10.5 Päivän voittaja

SM-luokissa päivän voittaja ratkaistaan finaali-erässä. Vaikka joku toinen kilpailija keräisi osakilpailusta yhteensä enemmän SM-pisteitä alkuerien avulla, on finaalin voittaja osakilpailun voittaja.

090.10.6 Parc fermé

SM-luokkien TOP3-**kilpailijoiden** kelkat ajetaan finaali-erien jälkeen Parc fermé alueelle (Pro-luokan TOP3-kilpailijoiden kelkat palkintojenjako-erän jälkeen), josta kelkat saa hakea pois vastalauseajan päätyttyä.

Kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää myös parc fermé aluetta jolloin viimeisen erä tai finaalin jälkeen kelkat ajetaan parc fermé alueelle), josta kelkat saa hakea pois vastalauseajan päätyttyä.

090.10.7 Vastalauseaika

Vastalauseaika on 30 minuuttia ja aika alkaa, kun luokan tulokset on julkaistu virallisella ilmoitustaululla.

090.10.8 Pakkasraja

Kilpailuissa pakkasraja on -20°C. Rajatapauksissa päätös SM-osakilpailun pitämisestä pyritään tekemään edellisenä päivänä klo 13 Ilmatieteenlaitoksen ennusteen mukaan. Olosuhteiden äkillisessä muutoksessa myös kilpailuaamuna voi tuomaristo päättää perumisesta. Kilpailu voidaan kuitenkin viedä läpi kansallisena kilpailuna esim. lyhennetyin kilpailuerin.

090.10.9 SM -sarjan, Suomen CUP ja SML Junior cup kokonaispisteet

SM -sarjan, Suomen CUP ja SML Junior cup lopputuloksiin lasketaan kaikki kilpailijoiden alku-, ja finaali-erissä kerätyt pisteet.

SM -sarjan, Suomen CUP ja SML Junior cup voittaa eniten pisteitä kerännyt. Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan paremmuus finaali- ja alkuerien yhteenlaskettujen ensimmäisten sijoitusten määrän mukaan. Ellei eroa saada syntymään, ratkaisee finaali- ja alkuerien yhteenlasketut toiseksi tulneiden sijoitusten määrä. Mikäli eroa ei synny, ratkaisee kolmansien eräsijoitusten yhteenlaskettu määrä jne.

090.12 KILPAILU/TURVALLISUUS

090.12.1 Ulkopuolinen apu

Odotus- ja lähtöalueella sallitaan yksi avustaja kilpailijaa kohti.
15s taulu voidaan nostaa avustajien poistuttua alueelta.

Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen on kielletty, ellei sitä anna kilpailun järjestäjän tehtävään nimeämä toimitsija turvallisuussyistä.

- a. Junior- ja naisten- luokkien kilpailuissa toimitsija voi/saa nostaa ja käynnistää kilpailijan moottorikelkan.

Radan vierustalle on varattava ratavarikko, jossa avustajat voivat tehdä korjauksia ja säätöjä kilpailun aikana.

- a. Kaikki kilpailijalle annettavat merkinannot on tapahduttava ratavarikolta ja/tai tätä tarkoitusta varten varatulta alueelta.

090.12.2 Ajanotto ja kierroslaskenta

SM-kilpailuissa käytetään sähköistä ajanottoa kohdan 090.3.5 mukaisesti

Ajanoton ja/tai kierroslaskennan tulee tapahtua maalilinjan kanssa samalta linjalta.

Ajanoton ja/tai kierroslaskennan tulee olla varmennettu joko erillisen kierroslaskennan tai kameran avulla.

090.12.3 Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

Kilpailunjohtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta syystä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Mikäli kilpailuerä keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö lähtöviivalta, jolloin kilpailijat valitsevat lähtöpaikat uudestaan aika-ajojen tai sijoituspisteiden perusteella.

Mikäli kilpailuissa kilpailunjohtaja lopettaa kilpailuerän ennen kuin kilpailuerää on ajettupuolet annetusta ajoajasta tai -kierroksista, kilpailijat voidaan ottaa lähtöalueelle limittäiseen jonomuodostelmaan uusintastarttia varten siinä järjestyksessä, jossa he olivat kilpailun keskeyttämistä edeltävällä kierroksella ylittäessään maaliviivan. Kansallisissa kilpailuissa erä tulokset voidaan jättää voimaan.

Uusintastartti tapahtuu lippulähtönä ja kilpailua jatketaan jäljellä olevien kierrosten verran.

Mikäli kilpailunjohtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syyllisiksi kilpailuerän keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset kilpailuerästä, tai siirtää heidät lähtemään uusintastarttiin letkan hänniltä. Kilpailuerä voidaan uusida vain kerran. Pro, Pro lite, Naisten luokassa moottorikelkan vaihto on sallittua uusintalähtöjen välissä.

Mikäli kilpailuerästä on ajettu vähintään 50%, jäävät tulokset voimaan punaisen lipun nostoa edeltävältä kierrokselta. Jos kilpailunjohtaja toteaa yhden tai useamman kilpailijan vastuullisiksi punaisen lipun nostamiseen, sijoitetaan kyseiset kilpailijat kilpailunjohtajan päätöksellä tuloksissa kierroksia saman verran ajaneiden taakse.

Mikäli kilpailija poistuu kilpailuerän aikana rata-alueelta varikolle, kilpailija ei voi jatkaa ko. kilpailuerää.

090.12.4 Käyttäytyminen kilpailussa

Kilpailijat eivät saa syyllistyä säännönvastaiseen, epärehelliseen tai vaaraa aiheuttavaan käyttäytymiseen.

On ehdottomasti kiellettyä ajaa tai työntää moottorikelkkaa radan ajosuuntaa vastaan

Oikaisu on kielletty, kilpailijoiden tulee ajaa harjoituksen, aika-ajon ja kilpailuerän aikana vain radalla tai ratavarikolla. Oikaisun johdosta kilpailijalle voidaan määrätä rangaistus kilpailunjohtajan päätöksellä.

Jos kilpailija poistuu radalta, hänen on palattava sille noudattaen erityistä varovaisuutta; ajoa nopeuttava oikaisu on kielletty

Kierroksella jäänyt kilpailija ei saa tarkoituksellisesti hidastaa nopeammin ajavia

090.12.5 Viralliset merkinannot

Viralliset taulumerkit:

a. Viralliset taulumerkit annetaan valkoisella taululla, jossa mustat numerot.

Merkki	Tarkoitus
15	15 sekunnin kuluttua kääntyy 5 sekunnin taulu
5	Lähtö tapahtuu 5-8 sekunnin kuluttua
2	Erää on jäljellä kaksi (2) rata kierrosta
1	Erää on jäljellä yksi (1) rata kierros

Kilpailijan numero Näytetään yhdessä mustan lipun kanssa, ajettava välittömästi ratavarikolle.

2. Viralliset lippumerkit:

Viralliset lippumerkit annetaan seuraavin lipuin (korkeus 750 mm ja leveys 600 mm):

Lippu ja tarkoitus

Punainen lippu: Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo.

Musta lippu ja taululla näytetty kilpailijan numero:

Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle.

Keltainen lippu liikkumaton:

Vaara, aja varovasti.

Keltainen lippu heiluva:

Ohituskielto. Noudatettava erityistä varovaisuutta. Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Punaisen ristin lippu:

Radalla tai radan välittömässä läheisyydessä on hoito- tai muuta henkilökuntaa. Ohituskielto, vauhdin tulee selkeästi hidastua. Tela ei saa nousta maasta.

Sininen lippu:

Sinut ohitetaan kierroksella. Huomioi takana tuleva, älä estä ohitusta.

Vihreä lippu:

Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä / Lähtölippu

Musta-valkoinen ruutulippu:

Harjoitus/aika-ajo/kilpailu on päättynyt

Heiluvan keltaisen lipun ja / tai Punaisen ristin lippun noudattamatta jättämisestä rangaistaan kilpailun johtajan/ tuomariston toimesta urheilusäännösten kohdan **(019 1.3)** kohdan mukaan.

Harjoitusajossa tapahtuneesta heiluvan keltaisen lipun ja / tai Punaisen ristin lippun noudattamatta jättämisestä rangaistaan kilpailun johtajan/ tuomariston toimesta urheilusäännösten kohdan **(019 1.3)** kohdan mukaan.

Sinisen ja Mustan lipun noudattamatta jättämisestä rangaistaan kilpailun johtajan/ tuomariston toimesta urheilusäännösten kohdan **(019 1.3)** kohdan mukaan.

Keltaisen lipun, heiluvan keltaisen lipun ja Punaisen ristin lippun vaikutusalue alkaa lipun kohdalta ja jatkuu onnettomuuskohtaan saakka mikäli kohta ei ole **kilpailijalle** havaittavissa se jatkuu seuraavalle lippupisteelle.

090.13 TULOKSET JA PISTEET

090.13.1 Veikkaus

Urheilusäännösten kohdan 023.7 VEDONLYÖNTI mukaisesti

090.13.2 Palkinnot

SM -kilpailuissa on oltava palkinnot vähintään kolmelle finaalin parhaalle.

Kansallisissa ja Suomen Cup-luokissa ja kilpailuissa vähintään kolmelle parhaalle päivän yhteispisteiden mukaan.

Kaikille Mini- ja Micro-Junior luokkien **kilpailijoille**

090.14 TEKNISET SÄÄNNÖT

090.14.1 Moottorikelkat

1. Kilpailut ovat avoimia tehdasvalmisteisille moottorikelkoille. Moottorikelkoissa suositellaan voimassaolevaa liikennevakuutusta.

2. Seuraavat sääntökohdat koskevat kaikkia luokkia

a. 090.14.4

b. 090.14.5

c. 090.14.6

d. 090.14.8

e. 090.14.7 ei koske pro luokkaa

f. 090.14.2 Luokkakohtaiset määritelmät moottorikelkoille

090.14.2.1 Pro

1. Moottorikelkan tulee olla lähtökohdiltaan tehdasvalmisteinen moottorikelkka. Muutokset, jotka eivät ole tässä erikseen kiellettyjä, ovat sallittuja.

2. Moottori nestejäähdytteinen Max 600 cc/ 2t tai 1100 cc/ 4t

3. Moottorikelkassa saa olla vain yksi pakoputki

4. Turbo ja ilokaasu kielletty.

5. Nasta- / piikkimatot kielletty

090.14.2.2 Pro Lite & Naiset

1. Moottori nestejäähdytteinen max. 600cc/2t tai 1100cc/ 4t

2. Vakioluokka, kohdassa 090.14.7 mainitut muutokset sallitaan

3. Polttoainetankin saa vaihtaa isompaan/pienempään

tehdasvalmisteiseen CE-hyväksytyyn tankkiin.

4. Moottorikelkan sylinterikannen kokoa saa muuttaa tilavuutta suurentamalla

5. Naisten luokassa ajava kilpailija, joka ei kilpailuvuoden aikana täytä 16v, tulee ajaa junior 14-16 -luokan säännön kelkalla (ns. puolikaasu) kelkan ei tarvitse olla ns. ylivuotinen. Mikäli kilpailija osallistuu muulla kuin yleisesti snowcrossissa käytetyillä kelkoilla, asia käsitellään tapauskohtaisesti lajiryhmässä.

090.14.2.3 Sport & Veteraani & Harraste

1. Avoin kuutiolavuus/jäähdytysmuoto, viritysmuoto, virityssaste vapaa
2. Moottorikelkan tulee olla kohdan 090.14.1 mukainen tehdasvalmisteinen moottorikelkka

090.14.2.4 Junior 14-16

1. Moottori ilma- tai nestejäähdytteinen max. 600cc/ 2t, tai max. 600cc 4t, nestejäähdytteinen.
15
2. Vakioluokka, kohdassa 090.14.7 mainitut muutokset sallitaan
3. Hyväksytään myös ylivuotinen max 600cc 2t, nestejäähdytteinen vakiokilpuri, joka on varustettu rajoittimella.
4. Rajoitin on oltava kaasukahvaan sijoitettava alkuperäinen virallisen maahantuojaan myymä ISRMääritysten mukainen kitti (ISR rules: Junior 14-15 & 16-17). o Ns. puolikaasukitti.

Hyväksytyt kelkkamallit ovat:

- a. Arctic Cat Sno Pro 600 vm. 2008-2021**
- b. Lynx Rave RS 600 vm. 2008-2021**
- c. Polaris IQ R 600 vm. 2008-2021**
- d. Ski-Doo MXZ RS vm. 2008-2021**

5. Ennen vuodenvaihdetta olevissa alkutalven kilpailuissa ylivuotiseksi malliksi katsotaan kyseisen vuosimallin kelkka, koska sitä on käytetty kilpailuissa edellisenä talvena.
6. Penkin muotoilu sallitaan (madallus).
7. Polttoainetankin saa vaihtaa isompaan/pienempään tehdasvalmisteiseen CE-hyväksytyyn tankkiin.

090.14.2.5 Junior 11-12 ja Junior 13-14

1. Kohdan 090.14.2.4 mukainen kelkka.

Seuraavat säännöt koskevat 600 cc nestejäähdytteisiä rajoitettuja kelkkoja:

2. Rajoitin on oltava kaasukahvaan sijoitettava alkuperäinen virallisen maahantuojaan myymä ISRMääritysten mukainen kitti joka sisältää kaasun liikkeen rajoittimen ja ECU boxin tai siihen asennettavan ohjelman (ISR

Rules: Junior Novice 10-13).

3. Moottorin kierrosluku on rajoitettu Eculla max 6500 RPM

a. Kytöntäkierron luku on max 4000 rpm
i. Tarkistetaan toisiovariaattorin liikkeestä

4. Pakoaukon säätimet tulee olla lukittu kiinniasentoon.

5. Pakoputken lämmitys toiminto tulee olla deactivoitu.

Lisäksi luokkaan sallitaan myös puhallinjäähdytteinen max 600cc vakiomoottorikelkka, PALTEK oyn tekemä (65hv) junior kitillä varustettu kelkka, Arctic cat BLAST ZR ja Yamaha SX Venom 121 mallin kelkka Näihin kelkkoihin ei tarvita rajoitinta. Kelkkoja koskee kuitenkin muut vakiomoottorikelkan säännöt.

090.14.2.6 Mini Junior / Micro Junior

1. Mini Junior: Kuutiolavuus 150-200cc

2. Micro Junior: Kuutiolavuus 0-200cc

Yhteiset säännöt:

3. Vakioluokka. Kaikkien voimansiirron osien vaihtaminen kielletty muihin kuin alkuperäisiin varaosiin.

4. Iskunvaimentimien ja suksien vaihto sallittua mittasuhteita muuttamatta lisäreikien poraaminen kielletty

5. Iskunvaimentimien vaihto ei saa vaarantaa ohjauksen toimintaa "pitkä iskunvaimennin lukitsee ohjauksen hypyssä jne."

6. Rakenteiden vahvistaminen materiaalia lisäämällä on sallittu

7. Sähköisen rajoittimen saa poistaa

8. Kaasuttimen säätöjä saa muuttaa

9. Kelkan ajoasentoa muokkaava ohjausakselin muutos on sallittu Arctic Cat ZR200 ja Yamaha SnoScoot ES-malleihin lajisääntöjen liitteen 1 mukaisesti.

090.14.2.7 Improved MINI

Sähköinen kierroksenrajoitin on oltava toiminnassa (max 6000 rpm)

Kaikkien alla mainittujen # pakettien osat on vaihdettava ja asennettava kokonaisuudessaan.

Sääntöjä tarkennetaan tarvittaessa ISR 200 IMPROVED STOCK luokan 2021 säännöistä.

Sallitut muutokset kohdan 090.14.2.6 lisäksi:

MOOTTORI

Kohdan 090.14.2.6 mukainen Mini Junior -kelkka

ISR hyväksytyin Performance kit #, kansi ja kaasutin paketti on sallittu

SUKSET JA JOUSITUS

1. ISR hyväksytyin # etupään levennyssarja on sallittu.

KYTKIN JA VOIMANSIIRTO

Kytkin ja variaattori oltava alkuperäiset, sallitut muutokset:

1. Kytkimen jousen saa vaihtaa
2. Painorullat saa vaihtaa eri painoisiin (vakio 18gr)
3. Variaattorin jousen saa vaihtaa

Voimansiirron sallitut muutokset

1. ISR hyväksytyin # voimansiirto paketin saa vaihtaa
2. Välityssuhdetta saa muuttaa

090.14.2.8 "Vintage" historiikkiluokka

Kilpaluokan tarkoitus on ylläpitää vanhoja kilpamelkkoja ja tarjota mahdollisuus kilpailla kyseisillä kelkoilla oman ikäkauden kelkkoja vastaan.

Luokat ovat ns. open luokkia joissa virittäminen on sallittua. kelkoissa käytetyt osat tulee kuulua kyseiseen ikäkauteen.

Luokat:

1960-69-mallit

1970-79-mallit

1980-89-mallit
1990-99-mallit
2000-05 mallit
Luokat ovat kelkkojen vuosimallien mukaan

090.14.2.9 Kerhojoukkueet

Kerhojoukkue SM-kilpailuun voidaan osallistua siten, että joukkueeseen kuuluu 3 kilpailijaa.

Kerhojoukkuekilpailussa ajetaan kolme erää. Kuhunkin erään osallistuu jokaisesta joukkueesta kaksi kilpailijaa. Jokaisen joukkueen jäsenen on ajettava kaksi erää. Joukkue voi itse päättää mihin erään kilpailijat osallistuvat.

090.14.2.10 Enduro/Sprint-luokka

moottorikelkkojen tulee olla liikennemääräysten ja asetusten mukaisessa kunnossa. Moottorikelkassa tulee olla tieliikennelain mukaiset rekisterikilvet, jotka on kiinnitettävä pulteilla tai niittaamalla. Jokainen kilpailija on velvollinen huolehtimaan, että moottorikelkka on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

090.14.3 Polttoaine

Polttoaineeksi hyväksytään lyijytön vapaasti kaupan oleva polttoaine

090.14.4 Roiskeläppä

Moottorikelkoissa tulee olla alkuperäinen roiskeläppä, tai riittävän jäykkä (ei saa taipua rullalle) omavalmiste, joka on max. 100mm maasta kilpailijan istuessa kilpailijan paikalla.

090.14.5 Takavallo

Moottorikelkoissa tulee olla punaista valoa näyttävä yksittäinen takavallo vähimmäismitoiltaan 4 x 5 cm.

Valon voi myös korvata kahdella tai useammalla takavalolla, joiden yhteenlaskettu koko on vähimmäismitoiltaan 4 x 5 cm. Takavalon kirkkaus tulee olla jarruvalo vastaava (=21W hehkulamppu tai vastaava). Takapuskuri tai muu moottorikelkan osa ei saa rajoittaa valon näkyvyyttä taaksepäin.

090.14.6 Turvakytkin

Turvakytkin on oltava kiinnitettynä kilpailijaan tai huoltajaan aina kun moottorikelkan moottori on käynnissä. Turvakytkimen toimintaperiaatetta ei saa muuttaa.

090.14.7 Sallitut muutokset rakenteissa

1. Tyyppikatsastettu vakiomoottorikelkka
2. Kaasuttimien suuttimia, neuloja ja muita säätöosia voi vaihtaa
3. Sylinterin poraaminen enintään 1mm/sylinteri yli valmistajan alkuperäisporauksen on sallittua
4. Suksien ja alustan jouset ja iskunvaimentimet voi asentaa tai vaihtaa rungon tai alustan osien mittasuhteita muuttamatta. Iskunvaimentimen pituutta voi muuttaa.
5. Telamaton voi vaihtaa. Kaikki matot, jotka sopivat kelkkaan liukurunkoja, akseleita tai akseleiden paikkoja ja tuki-/ taittopyöriä muuttamatta ovat sallittuja
6. Ohjaussuksien materiaali metalli tai muovi, pohjamuovit ovat sallittuja
7. Suksien ohjauskiskojen on oltava SML:n teknisten sääntöjen kohdan 029.15.10 mukaiset
8. Kallistuksenvakaajan voi vaihtaa, poistaa tai lisätä
9. Jarrulevylle suunnattu kuomun sisäpuolinen ilmanohjain on sallittu, ilmanohjain voi olla kelkan valmistajan tekemä tai tarkoituksenmukainen ja turvallinen omavalmiste
10. Sallittuja ovat vain alkuperäiset kytkimet
11. II-variaattorin saa vaihtaa
12. Välityssuhdetta saa muuttaa, kytkimen ja II variaattorin säätöosia saa vaihtaa
13. Variaattorin suoja Pellin saa vahvistaa tai tehdä kokonaan uuden tukevamman kuin alkuperäinen
14. Käsisuojat sallittu
15. Muovinen pohjapanssari sallittu
16. Kelkan rungon vahvistaminen on sallittua mittasuhteita muuttamatta, kelkan runko käsittää

telatunnelin ja eturungon johon suksien tukivarret kiinnittyvät

17. Kelkan osien korjaus hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittua

18. Tuulilasin saa poistaa

19. Etuvalot saa poistaa

20. Kelkan kuomun, sekä muut näkyvät muoviosat voi vaihtaa

21. Sähköstartin ja akun saa poistaa

22. Alustan pyöriä saa lisätä tai vähentää

23. Penkin saa vaihtaa

24. Power commander tai vastaavan säätö yksikön lisääminen on sallittu kuitenkin siten, että lisä suuttimia ei saa asentaa.

090.14.8 Kielletyt muutokset rakenteissa

1. Jälkiasennetut turbot

2. Ilokaasut

3. Piikki- ja nastamatot ja jälkikäteen mattoihin lisätyt liukuesteet

4. Aktiivisäätöiset iskunvaimentimet

5. Olkatappien vaihtaminen muihin kuin alkuperäisiin ja alkuperäisen mittaisiin.