

## **092 SML WATERCROSS 2021 1.1**

Nämä säännöt ovat voimassa kaikkialla Suomessa, Suomen moottoriliitto ry:n (SML:ry) luvalla järjestetyissä watercross- kilpailuissa urheilusäännösten lisäksi.

### **092 WATERCROSS 2021**

#### **092.1 Määritelmä**

092.2.1 Moottorikelkat

#### **092.3 Luokat: kiihdytys**

092.3.1 Alle 600

092.3.2 alle 850

092.3.3 Open

092.3.4 Harraste

092.3.5 Naiset

#### **092.4 Luokat: Watercross**

092.4.1 Wc Alle 600

092.4.2 Wc Open

092.4.3 Wc SM

092.4.4 Wc Semi Pro

092.4.4 Wc Harraste

092.4.5 Wc Naiset

#### **092.5 Kilpailijat**

092.5.1 Kilpailijoiden ikä

092.5.2 Kilpailunumerolaattojen värit

092.6 Tarkennuksia

#### **092.7 Katsastus**

##### **092.7.1 Harjoitusajo**

##### **092.8 Kilpailijoiden henkilökohtaiset varusteet**

##### **092.9 Luokkajako**

##### **092.10 Ajoneuvovastuut**

#### **092.11 Ympäristö**

092.11.1 Polttoaineen, öljyn ja glycolin talteenotto

092.11.2 Roskat

092.11.3 Saniteetti tilojen järjestelyt

092.11.4 Yleisön eristäminen kilpailupaikalla

#### **092.12 Kilpailun Organisointi**

092.12.1 Lisämääräykset

092.12.2 Toimitsijat

#### **092.13 Kilpailijalisenssit ja vakuutus**

#### **092.14 Ilmoittautuminen**

092.14.1 Jälki- ilmoittautuminen

092.14.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

**092.15 Kilpailujen läpivienti**

092.15.1 Rata Watercross

092.15.2 Hyppyri

092.15.3 Kilpailuerän katkaisu, varoitukset, merkinanto ja harjoitukset

092.15.4 Moottorikelkan kuivatus upotuksen jälkeen

092.15.5 Turvallisuus ja sairaanhoitovalmius

092.15.6 Lähtötapa ja varaslähtö

092.15.7 Palkinnot

092.15.8 Tulokset ja pisteet

092.15.9 Ohjeita järjestäjälle

## **092.1 Määritelmä**

Watercross on suljetulla vesialueella moottorikelkalla veden päällä ajettava kiihdytys- ja watercross-kilpailu. Sitä ajetaan veden päällä joilla, järvillä ja lammilla tai vastaavilla, johon kuuluu watercrossissa veden päälle rakennetut hyppyrit. Kiihdytykseen ja watercrossiin ei ole pituuden ja leveyden määramittoja. Lähtö- ja maali alueet ovat joko hiekkaa ja betonia tai vastaavaa.

## **092.2 Moottorikelkat**

### **092.2.1 Moottorikelkat**

Kilpailut ovat avoimia tehdasvalmisteille ja itse rakennetuille moottorikelkoille, jotka täyttävät turvallisuusvaatimukset ja urheilusäännösten ja teknisten sääntöjen vaatimukset. Moottorit ovat joko 2-tahtisia tai 4-tahtisia.

## **092.3 Luokat: Kiihdytys**

### **092.3.1 Alle 600**

Moottorin kuutiotilavuus on max. 600 cc. Viritysaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

### **092.3.2 Alle 850**

kuutiotilavuus max. 850cc. Viritysaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

### **092.3.3 Open**

Moottorin kuutiotilavuus on avoin. Viritysaste ja viritysmuoto on vapaa. Sisältää ilokaasut, turbot ja mekaaniset ahtimet.

### **092.3.4 Harraste**

Moottorin kuutiotilavuus on vapaa. Viritysaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

Tämän luokan kilpailuun ei saa ilmoittautua ja osallistua kilpailija, joka on osallistunut ja/tai kilpaillut edellisenä tai kuluvana kautena 600, 850 ja wc open - luokan kilpailuissa ja sijoittunut niissä viiden (5) parhaan joukkoon tai on saanut Suomen Cup -pisteitä. Luokkaan osallistuva kilpailija ei voi osallistua muihin luokkiin samassa kilpailussa. Samalla kelkalla ei saa osallistua alle 600, 850 tai open luokkaan samana päivänä.

### **092.3.5 Naiset**

Moottorin kuutiotilavuus on max. 850 cc. Viritysaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

## **092.4 Luokat: Watercross**

### **092.4.1 Watercross alle 600**

Moottorin kuutiotilavuus on max. 600 cc. Viritysaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

### 092.4.2 Watercross Open

Virityssaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

### 092.4.3 Watercross SM

SM -kilpailut ajetaan Watercross (WC) Open säännöillä. SM kilpailuja on 1-4kpl/kausi.

Kilpailunjärjestäjät ilmoittavat SM-kilpailut SML:n kilpailukalenteriin ja SML:n hallitus vahvistaa kalenterin vuosittain.

SM paikkakunnat vaihtuvat vuosittain

Pisteytys 15 parasta kokonaistuloksista. Karsinta eristä tulee pisteet SM sarjaan 1st 4p, 2nd 2p, 3rd 1p, upotus 0p. Kaavion eristä ei lasketa SM pisteitä.

Kaikki kilpailut lasketaan SM ja Suomen cup -pisteisiin.

Eräsijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
SM-Pisteet (Karsintaerät)	4	2	1												
SM-Pisteet (Finaali)	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

SM -kilpailu järjestetään ohjeistetulla kaaviolla, jokaisessa SM -osakilpailussa noudatetaan

samaa kaaviota. SM -kilpailujen järjestäjät osallistuvat yhteiseen SM-palkintoon sovitulla summalla.

### 092.4.4 Watercross Semi Pro

Luokka ajetaan Watercross Open -säännöillä, ilman sm-arvoa. Luokkaan ei voi osallistua kilpailija, joka on ajanut open-luokassa edellisen kahden vuoden aikana sijoittuen niissä viiden (5) parhaan joukkoon.

Luokkaan osallistuva kilpailija ei voi osallistua muihin luokkiin samalla kelkalla samassa kilpailussa, pois lukien kiihdytykset.

### 092.4.5 Wc Harraste

Moottorin kuutiotilavuus on vapaa. Virityssaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

Tämän luokan kilpailuun ei saa ilmoittautua ja osallistua kilpailija, joka on osallistunut ja/tai kilpaillut kahtena edellisenä kautena wc 600, wc 800 ja wc avoimen luokan kilpailuissa ja sijoittunut niissä viiden (5) parhaan joukkoon. Luokkaan osallistuva kilpailija ei voi osallistua muihin luokkiin samassa kilpailussa. Samalla kelkalla ei saa osallistua WC alle 600 tai WC open luokkaan samana päivänä.

### 092.3.5 Wc Naiset

Virityssaste on vapaa. Ei sisällä ilokaasuja, turboja ja mekaanisia ahtimia.

## **092.5 Kilpailijat**

### **092.5.1 Kilpailijoiden ikä**

Kiihdytys ja watercross -luokat: Wc alle 600 ja avoin, harraste ja naiset: sinä vuotena, kun täyttää 17 vuotta, saa ilmoittautua ja osallistua kilpailuihin. Kiihdytys, Open luokka: 18 vuotta täyttäneet saavat ilmoittautua ja osallistua kilpailuihin.

### **092.5.2 Kilpailunumerolaattojen koko ja väri**

Watercross ja kiihdytys 3 kpl laattoja; molemmille sivuille ja eteen, valkoinen pohja, mustat numerot. Kun kilpailussa vaaditaan kilpailunumerolaattojen käyttämistä, tulee niitä olla neljä kappaletta, jotka täyttävät seuraavat määräykset:

- Yksi laatta on kiinnitettävä eteen

- yksi taakse, kilpailijan selkään.

- Muut kaksi laattaa on kiinnitettävä kohtisuorasti moottoriajoneuvon kummallekin sivulle ulospäin näkyvinä. Ne on kiinnitettävä siten, että ne ovat selvästi näkyvissä eikä niitä saa peittää moottoriajoneuvon osa eikä normaalissa ajoasennossa istuva kilpailija.

- Irtonaisen laatan asemasta voidaan runkoon tai katteeseen maalata tai teipata heijastamattomalla värillä vastaavankokoinen alue.

- Numeroiden tulee olla selvästi luettavissa ja pohjavärin tavoin maalatut tai teipatut mattavärillä heijastuksen välttämiseksi.

- Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit 15 mm.

- Kaikki muut numerolaatat tai merkinnät, jotka saattavat häiritä kilpailunumeroiden havaitsemista, on poistettava ennen lähtöä.

- Numerolaatan ympärille on jätettävä vähintään 2 cm vapaata tilaa, jossa ei saa esiintyä mainoksia.

## **092.6 Tarkennuksia**

- Jos kelkassa on ilokaasujärjestelmä paikoillaan, niin pullo on poistettava ajettaessa muita luokkia kuin Avoin.

- Kelkanrungosta ja telastosta ylitulevat rakennelmat esim. kölit ja peräsimet ym. eivät ole sallittuja.

- Telan ja telaston voi vaihtaa mittasuhteita muuttamalla, telamaton harjakorkeus vapaa

- Jälkeenpäin telaan asennettavat liukuesteet ym. lisäykset eivät ole sallittuja.
- Telarungon osa on suojattava tela ylhäältäpäin.
  
- Takapuskuri on pakollinen.
  
- Kypärän on oltava SML:n teknisten sääntöjen mukainen ja 2/3 kypärästä on oltava huomiovärinen
  
- Kelluntaliivit: Kilpailukäyttöön hyväksytyt, eli vähintään neljällä soljella tai ns. sivusta puettavat liivit yhtenäisellä selkä- ja rintakappaleella ja vähintään yhdellä soljella.
  
- Paloturvallisuuden takia ilokaasupullolla varustetut moottorikelkat on varustettava kaasupullomerkillä, jotka kiinnitetään kelkan sivulle näkyvään kohtaan. Pulloa ei saa täyttää kilpailu alueella.
  
- Ilokaasuletkun on oltava ao. käyttöön tarkoitetun ja kestettävä vähintään 3000psi:tä. Pullossa on oltava varoventtiili.
  
- Mekaanisen ahtimen suojaussidonta on pakollinen, ettei rikkoontuneen laitteen osat pääse sinkoutumaan ympäristöön. Sidonta voidaan tehdä hihnoilla.
  
- 4- tahtinen mäntämoottori on sallittu. Luokitus sama kuin 2- tahtisissa.
  
- Ohjaussukset omavalintaiset, täytettävä turvamääräykset ja oltava ilman leikkaavaa kovametalli ohjainrautaa sekä suksen nokkalenkki pakollinen.
  
- Nostoköyden pituus ja kestävyys tarkastetaan katsastuksessa mittaamalla sekä nostoköysi kiinnitetään sellaisiin rakenteisiin, että kestää noston esim. ohjausakseliin.
  
- Nostoköyden poijun tulee olla itsestään irtoava upotustapauksessa.
  
- Poijun on pysyttävä moottorikelkassa kiinni mahdolliseen upotukseen asti. Mikäli poiju irtoaa ajon aikana, on kilpailijan poistuttava radalta ja suoritus hylätään
  
- Poijun jääminen veden alle kesken kilpailun kelkkaa ei nosteta kilpailun aikana.
  
- Roiskeläpän vähimmäismitta 30 cm.
  
- Kelluntapojun tilavuus vähintään 4 litraa ja värin on oltava valkoinen. Kelluntapojussa pitää olla mustalla kilpailunumero selkeästi luettavissa
  
- Varikolla on oltava selvästi merkitty uponneitten kelkkojen kuivatus paikka.
  
- Varikolla ja lähdön odotusalueella tupakointi kielletty.
  
- Kelkassa on oltava jälkiäänenvaimentaja db. raja 115 db. Mittaus tapahtuu 2m max. mittausta tavalla (SML tekniset säännöt) ja Mittaus pakoputkenpuolelta 2m päässä pako-ulostulon kohdasta, 90 asteen kulmassa

Äänimittaus suoritetaan ennen kilpailua ja kilpailun aikana tarvittaessa. A- finaalin kelkat jälkitarkastetaan heti erän jälkeen.

- Jokaisella kilpailijalla on oltava varikolla vähintään SML:n urheilusäännösten mukainen 6 kg sammutin.
- Kaikissa luokissa sallittuja ovat vapaasti kaupan oleva lyijytön polttoaine.
- Kaikki muut muutokset ovat kiellettyjä.

## 092.7 Katsastus

Moottorikelkan katsastaminen:

- moottorikelkkojen katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa, kaikille luokille ja jokaiselle moottorikelkalle,
- kilpailija saa esittää katsastettavaksi käyttöönsä yhden kyseisen luokan sääntövaatimukset täyttävän moottorikelkan.
- moottorikelkat merkitään katsastuksen yhteydessä ja moottorikelkan merkintään tulee käyttää erillistä tarraa tai muovisinettiä,
- moottorikelkat pitää pystyä tunnistamaan kullekin kilpailijalle kuuluvaksi kaikissa olosuhteissa,
- kilpailijan tulee valita edellä mainitusta kahdesta moottorikelkasta harjoitusajojen jälkeen kilpailuun käytettävä moottorikelkka, joka merkitään.

Kohdat, jotka tarkastetaan ja joiden on oltava hyväksytyjä ennen kuin kilpailija ja moottorikelkka voi osallistua kilpailuun:

- turvakytkin (tappokatkaisija),
- kytkimen ja variaattorin suoja,
- käyttöjarru,
- roiskeläppä,
- kypärä,
- kilpailunumero eteen ja molemmille sivuille, sekä kilpailijan selkännumero
- kilpailijan pelastusliivi
- polttoainejärjestelmän ulostulon esto esim. takaiskuventtiili,
- nostoköysi ja poiju,
- runko ja telasto sekä tela,
- ohjaus sekä sukset ja ohjainraudat,
- mahdollinen puhalluskoe alkometrillä.
- äänimittaus äänimittaukselle tulee varata erillinen paikka varikolla jossa mittaus voidaan suorittaa turvallisesti.
- punaista vilkkuvaloa oleva valonlähde oltava kiinnitettynä kelkkaan, radalla ajaessa on toimittava

Kun katsastus on suoritettu ja kilpailija sekä moottorikelkka hyväksytty, kelkkaan kiinnitetään liimattu-merkki tai muunlainen hyväksyntämerkki, jonka toimitsijat näkevät lähtöalueella.

Katsastusorganisaatio on velvollinen seuraamaan ajajia ja moottorikelkkoja koko kilpailun ajan ja tekemään tarvittaessa jälkitarkastuksia kelkkojen sääntöjenmukaisuuden varmistamiseksi. Jälkitarkastus voidaan suorittaa kilpailunjohtajan tai tuomariston päätöksellä.

Katsastuspäällikkö kirjaa ja ilmoittaa mahdolliset puutteet seuraavan kilpailun katsastuspäällikölle.

### **092.7.1 Harjoitus ajo**

Katsastuksen jälkeen kilpailijalla on mahdollisuus ajaa harjoitus ajo. Järjestäjä osoittaa suorituspaikan ja antaa ohjeet kuljettajille.

### **092.8 Kilpailijan henkilökohtaiset varusteet**

Kypärän tulee olla hyväksytty (SML:n teknisten sääntöjen mukainen) Kelluntaliivit. Kilpailukäyttöön hyväksytyt, eli vähintään neljällä soljella tai ns. sivusta puettavat liivit yhtenäisellä selkä- ja rintakappaleella ja vähintään yhdellä soljella. Kilpailijalla on oltava ajonaikana mukana tylppäkärkinen puukko/veitsi. Suositellaan käyttämään suojaavia jalkineita ja hartia/selkäsuojaa.

### **092.9 Luokkajako**

Ilmoittautuminen luokkiin. Kilpailija saa ilmoittautua useampaan luokkaan, huomioiden kuitenkin harraste- ja naisten luokan säännöt. Moottorikelkan on kuitenkin vähintään täytettävä pienemmän luokan teknilliset- ja turvanormit.

### **092.10 Ajoneuvovastuu**

Lähtöalueella saa olla kilpailija, moottorikelkka, pakollinen nostopukki koekäytettäessä moottorikelkkaa, avustaja ja kilpailun toimitsijoita. Varikkopukki oltava takaa ja sivulta suojaava.

Ajettaessa varikolla ja lähtöjonossa tai paluutiellä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja alhaista nopeutta.

Varikolla ja lähdön odotusalueella on moottorikelkan alle maahan asetettava imukykyinen huoltomatto suoritettaessa huoltotöitä, joka imee mahdolliset roiskeet moottorikelkoissa käytettävistä nesteistä ja kemikaaleista. Huoltomaton min. mitat ovat leveys 1 metri ja pituus 1,6 metriä.

### **092.11 Ympäristö**

SML:n Urheilusäännösten kohdat ympäristösäännöistä.

#### **092.11.1 Öljyn talteenotto**

Varikolla on oltava astioita ja/tai säiliöitä, jotka on tarkoitettu jäteöljyn, bensiinin ja glycolin sekä muiden mahdollisten kemikaalien lyhytaikaiseen säilyttämiseen.



### **092.11.2 Roskat**

Varikolla ja lähdön odotusalueella sekä yleisöalueella on oltava roskille tarkoitettuja astioita ja/tai säiliöitä riittävä määrä.

### **092.11.3 Saniteetti tilojen järjestely**

Varikon välittömässä läheisyydessä on oltava vähintään yksi naisten ja yksi miesten wc sekä kilpailualueen läheisyydessä yleisölle vähintään yksi naisten ja yksi miesten wc.

### **092.11.4 Yleisön eristäminen**

Varmalla tavalla on eristettävä koko lähtö- ja maalialue sekä pysäköintivarikko ja kaikki paikat, jotka joko ajajille välttämättömän esteettömän ajon varmistamiseksi tai yleisön suojaamiseksi on tarpeen eristää.

## **092.12 Kilpailun organisointi**

Kilpailussa on oltava SML:n sääntöjen mukainen valvoja sekä tarvittaessa 1-2 tuomariston jäsentä. Lisenssivaatimus A.

### **092.12.1 Lisämääräykset**

Lisämääräyksessä on oltava SML:n urheilusäännösten mukaiset tiedot ja tarkennukset.

### **092.12.2 Toimitsijat**

Toimitsijoiden ja järjestyksenvalvojien asuista tai muista tunnusmerkeistä on selvästi käytävä ilmi missä tehtävässä he toimivat. Toimitsijoiden alaikäraja urheilusäännösten mukaisesti 15v. Toimitsijoilla pitää olla kelluntaliivit puettuna vesillä toimiessa. Lähtöalueella toimivilla toimitsijoilla ja avustajilla tulee olla suojalasit.

## **092.13 Kilpailijalisenssit**

Kilpailijalla on oltava voimassa oleva kelkkaurheilun Kilpailijalisenssi tai kertalisenssi.

## **092.14 Ilmoittautuminen**

Ilmoittautuminen tulee suorittaa lisämääräyksen mukaisesti.

### **092.14.1 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla**

Ajajien on ilmoitauduttava määrättyinä aikana kilpailun sihteerille ilmoittautumistoimistossa ja esitettävä kilpailijalisenssinsä. Osallistumismaksu suositus on esim. max. 60 euroa per luokka/ laji. Kilpailijat, jotka ilman syytä jättävät ilmoittamatta kilpailun järjestäjälle tulematta kilpailupaikkakunnalle kilpailemaan, seuraa ilmoitus- ja rangaistus sml:n urheilusäännösten mukaan.

## **092.15 Kilpailujen läpivienti**

SML:n kansallisissa kilpailuissa jokaisen kilpailun järjestäjällä on oikeus päättää ajokaavio, jolla kilpailu läpi viedään. Kilpailun järjestäjällä on myös oikeus rakentaa watercross -kilpailuihin veteen hyppyri. Hyppyriä rakennettaessa on huomioitava hyppyrin rakenne ja ankkurointi sekä turvallisuus.

Watercross ja kiihdytys; Jos lähdössä olisi vain yksi kelkka, kelkan ei tarvitsisi startata, vaan se pääsisi suoraan eteenpäin kaaviossa lähdön voittajana (Koskee kiihdytysluokkaa).

Mikäli Watercross-luokassa lähdössä on yksi kelkka, on sen ajettava hyväksytysti rata läpi (4,2,1,0) karsintaeräpisteiden vuoksi. Kaaviossa kilpailijan nousuaika on 10 min (sis. tankkaus ja jäähdytys).

### **092.15.1 Rata watercross**

Kilpaileminen tapahtuu punaisin ja keltaisin pojuin merkityllä radalla. Periaatteena on se, että rataa kierrettäessä punaiset pojut jäävät kilpailijan vasemmalle puolelle ja keltaiset oikealle. Radalla voi olla useampia punaisia tai keltaisia pojuja peräkkäin. Lisäenkin poiju tulee sijoittaa siten, että ajolinjat eivät leikkaa lisäenkin mentäessä tai palattaessa. Lisäenkin pojun väri on valkoinen. Maalilinja tulee merkitä valkoisin pojuin molemmiin puolin rataa. Radan ulkoraja-alue merkitään kaksivärisin pojuin (oranssi valkoisin raidoin).

### **092.15.2 Hyppyri**

Hyppyrin koko (min. leveys 5m tai jos käytössä on 2 hyppyriä min. 3m per hyppyri) Ajettaessa watercross rataa yksin, hyppyrin kannen min. leveys 3 metriä ja min. pituus 4-6 metriä, hyppyrin kansi tulee mennä veden alle vähintään 0,5 metriä tultaessa hyppyrille radan ajosuunnasta, kannen jatko veden alla. Ajettaessa watercross-rataa kaksi tai useampia ajajia yhtä aikaa, hyppyrin kannen min. leveys 5 metriä tai kaksi hyppyriä, joiden kummankin minimi leveys on 3m ja minimipituus 4-6 metriä, hyppyrin kansi tulee mennä veden alle vähintään 0,5 metriä tultaessa hyppyrille radan ajosuunnasta, kannen jatko veden alla. Hyppyrin max. korkeus 1 metriä ja max. kaltevuussuhde 1:4 eli 14 astetta (liite 1). Hyppyrille tai hyppyrin edustalle tulee sijoittaa keltainen lippu.

### **092.15.3 Kilpailuerän katkaisu, varoitukset, merkinannot ja harjoitukset**

Watercross upotus tapauksissa erä poikki -merkki annetaan ajoa jatkaville ajajille, punaista lippua heiluttamalla kummaltakin puolelta rantaa ja myös mahdollisesti radan keskialueella olevasta turva veneestä. Hyppyrin jälkeisissä upotus tapauksissa annetaan takana tuleville ajoa jatkaville ajajille merkki keltaista lippua heiluttamalla vaaratilanteesta ja takana tulevilla ajajilla on mahdollisuus kiertää hyppyri merkattua reittiä pitkin, välttääkseen aiheuttamasta suurempaa vaara- ja vahinko tilannetta. Hyppyrin kiertämisestä keltaisen lipun aikana ei aiheuta rangaistusta kilpailijalle, ns. "force major" tilanne. Hyppyristä on hypättävä omaa ajolinjaa pitkin, peräkkäin ja/tai ristiin menevien ajolinjojen käyttö ehdottomasti kielletty. Kilpailun lippumiehille koulutetaan SML:n urheilusäännösten kohtien merkinannot. Kilpailun järjestäjä voi antaa mahdollisuuden radoilla harjoitteluun ja/tai koeajoon ennen kilpailua.

### **092.15.4 Moottorikelkan kuivatus upotuksen jälkeen**

Kilpailijalle ja yhdelle avustajalle annetaan moottorikelkan kuivatusalueella mahdollisuus kuivata moottorikelkka kilpailun aikana kilpailun erän jälkeen, kun moottorikelkka on tuotu sille alueelle järjestäjän toimesta. Odotus ja kuivatus aika on 15 minuuttia, jonka jälkeen kilpailijalla on mahdollisuus ja oikeus jatkaa kilpailua. Kilpailun järjestäjä mittaa odotus ajan kuivatuspaikalla.

### **092.15.5 Turvallisuus ja sairaanhoitovalmius**

SML:n urheilusäännösten mukainen lääkäri, ensiapu ja paloturvallisuus.

Turvakatkaisija (tappokatkaisija) on pakollinen ja se tulee olla kiinnitettynä kilpailijaan ajon ja koekäytön aikana. Nostopukin käyttö on pakollista, moottorikelkan moottorin ja telamaton rullaamista koekäytön aikana varikolla- ja lähdön odotusalueella.

Sukeltajia ja pelastusveneitä tulee olla tarpeellinen määrä.

Sukeltajien tulee olla veneessä/vesijetissä radan läheisyydessä heti valmiudessa sukeltamaan ajon aikana!

### **092.15.6 Lähtötapa ja varaslähtö**

Lähtö tapahtuu lippu- ja/tai valolähtönä. Lähettäjä tiedustelee ja varmistaa ajajien valmiuden ennen lähtöä. Lähettäjä heilauttaa lippua nopeasti piilosta ja/tai valolähdössä lähtövalo alkaa palamaan.

Lähettäjä ilmoittaa varaslähdön tapahtuneen heiluttamalla punaista lippua ja kilpailun erä keskeytetään. Varaslähdön ottaneen kilpailijan suoritus joko hylätään ja/tai lähtö uusitaan ja/tai jätetään eränsä viimeiseksi. Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden varaslähdön muutoksiin oikeudenmukaisesti.

### **092.15.7 Palkinnot**

Kilpailun lisämääräyksessä tai ilmoitustaululla on ilmoitettava palkintojen määrät ja arvot. Palkinnot jaetaan vähintään kolmelle parhaalle.

### **092.15.8 Tulokset ja pisteet**

Kilpailuiden tulokset on ilmoitettava SML:n toimistoon. SML:n kansallisissa kilpailuissa kilpailuiden lopputulokset ratkaisevat esim, SM-kilpailujen yhteen lasketuista pisteistä eniten pisteitä kerännyt voittaa. Suomen Cup pisteissä tasapisteiden sattuessa ratkaistaan paremmuus lopputulokseen hyväksyttävien erien ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoitusten määrän mukaan. Ellei eroa saada näinkään syntymään, ratkaisee viimeisen erän parempi sijoitus. Jos yksikään tasapisteissä olevista kuljettajista ei osallistunut viimeiseen erään, katsotaan toiseksi viimeinen erä jne.

### **092.15.9 Ohjeita järjestäjälle**

Kuljettajien määrää rajataan max. 3 kilpailijaa/erä. **Mikäli radan turvallisuus sallii, voidaan lisämääräyksessä lajiryhmän päätöksellä hyväksyä 4 kilpailijan kaavio.**

Kypärien huomiovärin seuraaminen ja tarvittaessa asiaan puuttuminen Merkinantojen osoittaminen kuljettajille selkeämmäksi (enemmän lippuja) Mikäli kilpailija joutuu vedenvaraan, ja järjestäjällä on vesijetti käytössä, niin vesijetillä voisi olla mahdollista ajaa rataa pitkin uponneen luokse ja siirtää uponnut kilpailija turvallisimmille vesille. Samalla vesijetti toimisi varoittavana viestinä muille kilpailijoille upotuksesta.

Vesijetissä voi olla apuna merkkauispoijuja uponneen kelkan paikallistamiseen, mikäli upotuspouju ei nouse.

Sukeltajien pelastusvalmiuden huomioimiseksi ja varmistamiseksi tulee

kilpailijoiden ja vesijettien kuljettajien kiinnittää huomiota nostoköyden selvyyteen, nostoköydessä ei sallita väli- ja jatkosolmuja

Poijut yhteneväisiä min. koko n. 60 cm pyöreät poijut. Värit: punainen, keltainen ja oranssi-valkoinen. Maalipoijut valkoiset.

Koekäyttöpukin käyttäminen varikolla ja lähdönodotusalueella sekä lähtöpaikalla Katsomoiden sijoitteluun ja turva-alueisiin kiinnitetään enemmän huomiota, jotta voidaan pienentää tapaturman riskiä kolmannelle osapuolelle.

Radan lisäpoijutuksella pystytään myös hallitsemaan turva-alueita Kiihdytykseen poijutettu ajorata, ainakin ensimmäiselle 20 metrille. Ratarikosta lähdön viimeinen sija.

Lähtöalueen takasuojaukseen kiinnitettävä huomiota