

## **097 STADION SNOWCROSSIN SM-KILPAILU**

### **097.1 MÄÄRITELMÄ**

### **097.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT**

**097.2.1 Moottorikelkat**

**097.2.2 Kilpailuluokat**

**097.2.3 Kuljettajat**

### **097.3 KATSASTUS**

### **097.4 RATA**

### **097.5 KILPAILUKAAVIO**

**097.5.1 Kuljettajia enintään 40**

**097.5.2 Kuljettajia yli 40**

## **097 STADION SNOWCROSSIN SM-KILPAILU**

### **097.1 MÄÄRITELMÄ**

Stadion Snowcross on lyhyehköllä radalla urheilustadionilla tai -kentällä ajettava moottorikelkkakilpailu. Stadion Snowcrossin luonteenpiirteenä on lyhyt rata, jonka yleisö näkee kokonaisuudessaan, sekä isot hyppyrät.

*Nämä säännöt ovat voimassa kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä Stadion Snowcrossin SM-kilpailuissa. Muilta osin noudatetaan Snowcrossin lajisääntöjä (090) sekä Urheilsäännöstöä.*

*Näitä sääntöjä tulee soveltaa myös kansallisissa stadion snowcross-kilpailuissa.*

### **097.2 MOOTTORIKELKAT JA KILPAILULUOKAT**

#### **097.2.1 Moottorikelkat**

Kilpailu on avoin kaikille tehdasvalmisteisille moottorikelkoille, jotka täyttävät Urheilsäännöstön kohdan 028 vaatimukset.

Moottorikelkoissa suositellaan olevan voimassa oleva liikennevakuutus.

#### **097.2.2 Kilpailuluokat**

Stadion Snowcrossin SM-kilpailu ajetaan luokassa **Pro**. Kelkat tulee olla Snowcross-sääntöjen mukaiset.

#### **097.2.3 Kuljettajat**

Kilpailuun saa osallistua vain Pro-luokitellut kuljettajat. Kilpailu on avoin myös ulkomaalaisille Pro-luokitelluille kuljettajille.

### **097.3 KATSASTUS**

Kuljettaja saa katsastaa kilpailuun kaksi moottorikelkkaa. Kelkkojen tulee olla saman merkkiset ja samannäköiset, sekä varustettu samalla numerolla.

Varakelkkaa voi käyttää vapaasti eri erissä. Lähtökäytävään saa tuoda vain yhden kelkan, eikä sitä sen jälkeen voi vaihtaa siihen erään.

#### **097.4 RATA**

Radan pituus 200-600m.  
Radan leveys vähintään 12m. Suositus vähintään 14m.

#### **097.5 KILPAILUKAAVIO**

Kilpailussa jokainen kuljettaja ajaa yhtä monta alkuerää.  
Alkueristä kerätään pisteitä seuraavasti:

1. 10 p
2. 9 p
3. 8 p
4. 7 p
5. 6 p
6. 5 p
7. 4 p
8. 3 p
9. 2 p
10. 1 p

Jokainen lähtöviivalla oleva lasketaan tuloksiin ja saa pisteet.  
Alkuerien 8 eniten pisteitä kerännyttä pääsee suoraan finaaliin ja lähtöviivalle eturiviin.

**Tasapisteiden sattuessa sijoitus määräytyy parhaan eräsijoituksen mukaan. Jos se on sama, katsotaan toiseksi paras eräsijoitus, jne. Jos tilanne on edelleen tasan, katsotaan viimeisin yhteinen erän, jossa kaikki tasapisteissä olevat kuljettajat olivat mukaan. Jos sellaista ei ole, määräytyy sijoitus viimeisimmän erän mukaan. Jos sekin on sama, pääsevät kaikki tasapisteissä olevat jatkuon.**

Tässä tapauksessa Last Chance erästä finaaliin pääsevien määrä pienenee samalla määrällä.

Sijoille 9-18 (10 kuljettajaa) sijoittuneet pääsevät Last Chance erään. Jos sijalla 18 on tasapisteissä kuljettajia, eikä yllä mainitulla tavalla saada selvitettyä eroa, pääsevät kaikki sijalla 18 tasapistein olevat kuljettajat Last Chance erään ja starttaavat takarivistä.

**LCQ erän neljä parasta pääsee finaaliin. LCQ erän voittaja eturiviin ja loput kolme takariviin.**

Erien pituudet määritellään etukäteen riippuen radan pituudesta.

Alkuerien pituus	5-15	kierrosta
Last Chance erän pituus	10-15	kierrosta

Finaalin pituus 10-20 kierrosta

Finaalin voittaja on Suomen mestari ja finaalin maaliintulojärjestys on **SM**-kilpailun lopputulos.

### **097.5.1 – Kuljettajia enintään 40**

Kuljettajat jaetaan **enintään neljään** max. 10 kuljettajan ryhmään. Jokainen ryhmä ajaa samanmittaisen alkuerän, jonka jälkeen pidetään vähintään 10 minuutin tauko. Tauon aikana ryhmät arvotaan uudelleen ja ajetaan toinen kierros alkueriä.

Alkuerät toistetaan 3 kertaa. Jokaisen kierroksen jälkeen kuljettajat arvotaan uusiin ryhmiin. Näin jokainen kuljettaja pääsee ajamaan mahdollisimman montaa vastustajaa vastaan.

Alkueriä ajetaan siis kaikkiaan **enintään 12** erää.

### **097.5.2 Kuljettajia yli 40**

Edellisvuoden Stadion Snowcross SM -kilpailun finalistit ja Last Change erään päässeet kuljettajat (=enintään 18 kpl) hyväksytään suoraan mukaan SM-kilpailuun. Loput kuljettajat ajavat 5 min aika-ajot. Kuljettajat jaetaan tasasuuruisiin ryhmiin ja jokaisesta ryhmästä pääsee yhtä monta kuljettajaa mukaan kilpailuun siten, että enintään 40 kuljettajaa osallistuu SM-kilpailuun.