

098 SML MOOTTORIKELKKA HILLCLIMB 2017 1.0

Nämä säännöt ovat voimassa kaikkialla Suomessa, Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestetyissä Moottorikelkka Hillclimb -kilpailuissa urheilusäännösten lisäksi.

098.1 Määritelmä

Moottorikelkka Hillclimb on suljetulla lumiradalla rinne- ja/ tai mäkimastoalueella järjestettävä nopeus- ja tekniikkakilpailu, jossa paremmuus ratkaistaan nopeimman suoritukseen käytetyn ajan perusteella. Lumi voi olla pehmeää ja/tai tampattua ja rata-alueella on jyrkkiä osia ja suuria korkeuserojen vaihteluja sekä kierrettäviä portteja radan muotoja ja korkeuseroja mukailten. Radalla ei ole säännöissä määriteltyjä pituuden ja leveyden maksimimittoja.

098.2 Moottorikelkat

Kilpailuihin voi osallistua kaikilla tehdasvalmisteisilla moottorikelkoilla, jotka täyttävät urheilusäännösten ja lajisääntöjen vaatimukset sekä turvallisuusvaatimukset. Moottorit voivat olla joko 2- tai 4- tahtisia mäntämoottoreita. Moottorikelkkojen tulee olla rekisteröityjä ja niissä pitää olla liikennevakuutus.

098.3 Kilpailuluokat

Kilpailija saa osallistua samalla kelmalla kaikkiin ajettaviin luokkiin, sillä edellytyksellä, että kelkka täyttää kunkin ajettavan luokan määräykset.

1. Vakio alle 600 cc,
2. Vakio alle 850 cc
3. Open
4. Harraste
5. **Naiset Open**
6. **Veteraanit Open**

098.3.1 Alle 600

Kelkan tulee olla vakio-moottorikelkka. Moottorin kuutiolavuus 2- tahti kelmassa max. 600cc.

4- tahti kelmassa max. 3 sylinterinen, max. 1100cc. Kaikenlainen moottorin virittäminen on kielletty. Ilokaasun ja turbon sekä mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

098.3.2 Alle 850

Kelkan tulee olla vakio-moottorikelkka. Moottorin kuutiolavuus 2-tahti kelmassa max. **850cc**.

4- tahti kelmassa max. 4 sylinterinen, max. 1200cc. Kaikenlainen moottorin virittäminen on kielletty. Ilokaasun ja turbon sekä mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

098.3.3 Open

Tehdasvalmisteinen moottorikelkka. Moottorin kuutiolavuus avoin, viritysaste- ja muoto vapaa. Ilokaasu ja turbo sekä mekaaninen ahdin on sallittu.

098.3.4 Harraste

Telamaton pituus on vapaa. Moottorin kuutiotilavuus avoin, virityaste- ja muoto vapaa. Turbo sekä mekaaninen ahdin on sallittu. Ilokaasut ei ole sallittuja.

Jos ajaa harraste –luokkaa, samassa kisassa ei saa ajaa muuta luokkaa. Samalla kaudella ei saa palata harraste -luokkaan, jos ajanut muita luokkia. Harraste luokka on ainoastaan aloitteleville kilpailijoille, joten snowcrossin A -luokitellut kilpailijat eivät saa osallistua harraste –luokkaan.

Naiset Open

Tehdasvalmisteinen moottorikelkka. Moottorin kuutiotilavuus avoin, virityaste- ja muoto vapaa. Ilokaasu ja turbo sekä mekaaninen ahdin on sallittu.

Veteraanit open

Tehdasvalmisteinen moottorikelkka. Moottorin kuutiotilavuus avoin, virityaste- ja muoto vapaa. Ilokaasu ja turbo sekä mekaaninen ahdin on sallittu.

098.4 Ajajat

098.4.1 Ajajien ikä

Vakio 600 ja vakio 850 ja **harraste** luokkien kilpailuun voi osallistua, 15- vuotta täyttänyt henkilö, osallistujalla tulee olla vähintään T- luokan ajokortti.

Open luokkaan voi osallistua, 18- vuotta täyttänyt henkilö, osallistujalla tulee olla vähintään T- luokan ajokortti.

Veteraani-luokkaan saa osallistua sinä vuonna, jolloin täyttää 40v.

098.4.2 Ajajalisenssi

Ajajalla on oltava voimassa oleva SML:n Rajoitettu lisenssi, Kaikki lajit –lisenssi, alle 16 -vuotiailla nuorisolajit –lisenssi tai kilpailupaikalla myytävä SML:n kertalisenssi. Kertalisenssin ostavan kuljettajan on oltava SML:n jäsenkerhon jäsen. Jäsenyys pitää pystyä todistamaan paikan päällä sitä pyydetessä.

098.4.3 Ajajan varusteet

Ajajan on käytettävä urheilusäännöstön määrittelemää hyväksytyä suojakypäriä sekä seuraavia suojarusteita: Saappaiden on oltava kelkkailuun tarkoitettut ajosaappaat. Rinta- ja selkäpanssari, polvisuojat, sopiva, yhtenäinen ja kokonaan peittävä ajoasu sekä ajohanskat ovat pakollisia. Suositeltavaa on, että ajaja käyttää myös niskatukea ja kynnärsuojia.

098.5 Kilpailunumerolaatat, koko ja väri

Kelkassa tulee olla numerokilpi edessä sekä molemmilla sivuilla (yhteensä kolme kappaletta). Numerokilven väritä ovat valkoinen pohja ja mustat numerot ja numero kilven tulee olla kooltaan urheilusäännöstön piirroksen O (sivu 121) mukainen. Numerokilvet on kiinnitettävä selvästi näkyviin paikkoihin.

098.6 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on suoritettava lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla. Ilmoittautumisessa käytetään SML:n ilmoittautumislomaketta, ellei lisämääräyksessä toisin mainita.

098.6.1 Jälki- ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautumisesta on ilmoitettava lisämääräyksessä. Jälki-ilmoittautumisesta peritään 100% korotettu maksu. Jälki-ilmoittautuminen voidaan kieltää ja siitä on ilmoitettava lisämääräyksessä.

098.6.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Ajajien on ilmoitauduttava lisämääräyksessä ilmoitettuna aikana kilpailun sihteerille ja esitettävä ajajalisenssinsä. Osallistumismaksu suositus on 50 euroa per luokka. Ajajille, jotka jäävät ilmoittamatta pois kilpailusta, voidaan määrätä SML:n urheilusäännösten mukainen rangaistus.

Alaikäisen kilpailijan huoltajan tulee vahvistaa ajajan ilmoittautuminen omalla allekirjoituksella kilpailupaikalla.

098.7 Kilpailualue

Kilpailun lähtö- ja maalialueet on eristettävä yleisöltä. Myös kaikki muut ajajien käyttämät alueet ja reitit tulee eristää tarpeen mukaan ajajien esteettömän liikkumisen ja yleisön turvallisuuden varmistamiseksi. Yleisölle voidaan sallia vapaa liikkuminen varikkoalueella riittävä liikenteen ohjaus huomioiden (ns. avoin varikko)

098.7.1 Ajoneuvovastuu

Lähtöalueella oleskelu on sallittua ajajalle, ajajan avustajalle sekä kilpailun toimitsijoille. Alueelle saa tuoda kelkan ja nostopukin. Turvakatkaisija (kill switch) tulee olla aina kytkettynä ajajaan, kun kelkan moottori on käynnissä. Koekäytön aikana kelkka pitää nostaa nostopukille.

Ajettaessa varikolla ja lähdön odotusalueelle sekä paluutiellä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja alhaista nopeutta.

098.7.2 Rata

Lähtö- ja maalilinja sekä kilpailureitti on merkattava selvästi. Paluutie on sijoitettava niin, että seuraava erä voi startata välittömästi sen jälkeen, kun edellisen erän kelkat ovat ylittäneet maalilinjan ja poistuneet reitiltä.

Radan tulee olla vähintään 150 metriä pitkä ja vähintään 5 metriä leveä.

Radalle tulee sijoittaa jarruverkkoja vähintään kahteen eri kohtaan. Jarruverkkojen tarkoituksena on estää kelkan valuminen rinnettä alaspäin. Jarruverkot on sijoitettava siten, ne estävät yhden suoran ajolinjan radalla ja niin, että yhdessä kohdassa on kolme verkkoriviä, joista ensimmäinen rivi hidastaa kelkan vauhdin ja kaksi seuraavaa riviä pysäyttää kelkan.

Yleisöalueet tulee sijoittaa niin, että katsojat eivät ole suoraan radan alapuolella vaara-alueella ja siten, että rinnettä alaspäin valuva kelkka ei osu katsomoalueelle.

Radan molemmin puolin tulee olla vähintään 10 metrin levyinen suoja-alue yleisön ja ajajien turvaksi. Lumivallien rakentamista radan reunoille suositellaan.

098.7.3 Turvallisuus

Lähtö- ja maalialueet, varikko ja yleisölle varatut alueet tulee eristää aidalla tai köydellä.

Ajajien turvallisuuden vuoksi kiinteä esteet, kuten puut, pylväät, seinät, kivet jne. on peitettävä olkipaalein tai muulla iskua vaimentavalla materiaalilla. Radan merkkaukseen käytettyjen keppien yms. tulee olla joustavaa materiaalia.

Lämmitettäessä kelkkaa varikolla tai lähtöalueella rullaavalla telamatolla, on takaa ja sivuilta suojatun nostotuen käyttö pakollista.

098.8 Melu

Kaikissa luokissa meluraja on 112 dB. Mittarivirheestä +1 dB ja talviolosuhteista +1 dB. Eli suurin sallittu mitattu melutaso on 114 dB.

Kilpailun jälkeen jälkikatsastuksessa mitattu tulos saa olla +1 dB (=115 dB).

Mittari tulee olla Class 1 tai 2 (Type 1 tai 2). Mittaus suoritetaan A-painotuksella FAST-asennossa. Mitataan MAX arvo.

Taustamelu ei saa ylittää 100 dB. Mittarin ympärillä tulee olla mitattavaa kelkkaa, mittaajaa ja kuljettajaa lukuun ottamatta vapaata tilaa 10m.

Mittari sijoitetaan:

- Pakoputken kohdalle kohtisuoraan kelkan vasemmalle

puolelle (siis vastakkaiselle puolelle missä putki on). - Etäisyys 2m pakoputkesta

- Jalustalle 1,35m korkeudelle maasta vaakatasoon

- Mikrofonin kohti kelkkaa

Mittaus suoritetaan valmiiksi lämmitetylle moottorikelkalle seuraavasti:

- Mittauspaikka lumella (ei sulalla maalla) - kelkka pukille ja tela irti maasta

- voimalinja on kytkettynä normaalisti

- täyskaasumittaus siten, että kaasu painetaan pohjaan

0,3 sekunnissa ja pidetään pohjassa 2 sekunnin ajan.

098.9 Katsastus

Kilpailuun hyväksyttävästä keltasta on tarkastettava seuraavat kohdat ja niiden hyväksynnät:

- turvakytkin
- kytkimen- ja variaattorinsuoja
- käyttöjarru
- roiskeläppä
- kilpailunumerot
- nostopukki
- sammutin
- kytkin
- variaattori
- ilokaasujärjestelmä
- turbo ja mekaaninen ahdin
- runko ja telasto sekä telamatto
- ohjaus ja sukset sekä ohjainraudat
- pakoputki ja jälkiäänenvaimentaja

Ajajan pitää esittää katsastuksen yhteydessä kypärä ja varusteet tarkastusta varten.

Kun katsastus on suoritettu ja ajaja sekä kelkka on hyväksytty kilpailuun, kiinnitetään kelkkaan hyväksyntämerkki, jonka toimitsijat näkevät varikolla ja lähtöalueella. Katsastus organisaatio on velvollinen tarkkailemaan ajajia ja kelkkoja koko kilpailun ajan ja tehdä tarvittaessa jälkitarkastuksia kaluston ja varusteiden sääntöjen mukaisuuden varmistamiseksi.

098.9.1 Tarkennuksia

- jos keltassa on ilokaasujärjestelmä paikoillaan, on pullo poistettava ajettaessa muita luokkia kuin open -luokkaa
- paloturvallisuuden takia ilokaasupullolla varustetut kelkat on varustettava kaasupullomerkinnällä, jotka kiinnitetään kelkan sivulle näkyvään kohtaan
- ilokaasuletkujen on oltava ao. käyttöön tarkoitettuja ja kestävävä vähintään 3000 psi painetta
- ilokaasupullossa on oltava varoventtiili ja siihen on päästävä helposti käsiksi onnettomuuden sattuessa
- ilokaasupulloa ei saa täyttää kilpailualueella sekä lämmittäminen liekillä ja kuumalla vedellä on kielletty. Pullon lämmittämiseen saa käyttää vain siihen suunniteltua, termostaatilla varustettua järjestelmää.
- mekaanisen ahtimen suojaussidonta on pakollinen. Suojaussidontan tarkoitus on estää rikkoutuneen laitteen osien sinkoutuminen ympäristöön, sidonta voidaan tehdä hihnoilla
- roiskeläppä on mitoitettava siten, että ajajan istuessa kelkan päällä, roiskeläppä ulottuu korkeintaan 100 mm korkeudelle lumen pinnasta

- telamatossa ei saa käyttää nastoja ja muita liukuesteit
- varikolla ja lähdönodotusalueella tupakointi on kielletty
- jokaisella ajajalla on oltava varikolla vähintään SML:n urheilusäännösten määrittelemä 6 kg sammutin
- varikolla ja lähdön odotusalueella on käytettävä huoltomattoa kelkan alla huollettaessa kelkkaa
- telamaton ja telaston voi vaihtaa mittasuhteita muuttamalla sekä rungon jatkaminen on sallittu. Telamaton tulee olla valmistettu kumista ja/tai muovista. Telaston ja rungon jatkamisessa on käytettävä lujudeltaan alkuperäistä vastaavia materiaalia sekä mallia ja muotoja.
- kakkosvariaattorin (team) voi vaihtaa, mukaan luettuna asennusosat
- vakioluokkien alle 600 ja alle **850** moottorikelkkojen pakoputken ja jälkiäänenvaimentajan tulee olla alkuperäisiä
- tehdasvalmisteisen open luokan moottorikelkoissa jälkiäänenvaimentaja on pakollinen

098.10 Polttoaineet

Vakio moottorikelkoissa on käytettävä urheilusäännösten 032 mukaista polttoainetta. Myös ympäristöystävälliset bensiinit kuten pienmoottoribensiinit BE95TS ja BE95SE sekä korkeaseosetanoli RE85 ja E85 sekä E10 ovat sallittuja. Open -luokan moottorikelkoissa voi käyttää lyijytöntä korkeaoaktaanista bensiiniä.

098.11 Ympäristö

Kaikissa kilpailuissa noudatetaan SML:n urheilusäännösten ympäristösääntöjä.

Varikolla moottorikelkan alla tulee aina olla SML:n urheilusäännösten määrittelemä öljymatto. Öljymaton minimimitat ovat 100 x 160 cm.

Maton tulee olla öljynimeytykseen tarkoitettu, nesteitä läpäisemätön matto, joka imee mahdolliset roiskeet käytettävistä nesteistä ja kemikaaleista.

098.11.1 Öljyn talteenotto

Varikolla on oltava astioita ja/tai säiliöitä, jotka on tarkoitettu jäteöljyn, bensiinin ja glycoolin sekä muiden mahdollisten kemikaalien lyhytaikaiseen säilyttämiseen. Jäteöljyn ja kemikaalien keräyspiste on suojattava siten, että nesteet eivät pääse maaperään.

098.11.2 Roskat

Varikolla ja lähdön odotusalueella sekä yleisöalueella on oltava roskille tarkoitettuja astioita ja/tai säiliöitä riittävä määrä.

098.11.3 Saniteettitilojen järjestely

Varikon välittömässä läheisyydessä on oltava vähintään 1 naisten ja 1 miesten wc sekä kilpailualueen läheisyydessä yleisölle vähintään 1 naisten ja 1 miesten wc.

098.12 Turvallisuus ja sairaanhoito

SML:n urheilusäännösten mukaisesti: Ambulanssi, lääkäri, ensihoito ja paloturvallisuus.

098.13 Toimitsijat

Toimitsijoiden ja järjestysvalvojen asuista tai muista tunnusmerkeistä on selvästi käytävä ilmi missä tehtävässä he toimivat. Kaikkien toimitsijoiden ja järjestyksen valvojen tulee olla 15 –vuotta täyttäneitä (SML urheilusäännöstö)

098.14 Tuomaristo

HillClimb –kisan tuomaristo muodostetaan snowcross sääntöjen mukaan. Snowcross/HillClimb- kilpailujen tuomariston muodostaa valvoja. Tuomaristoon voidaan nimetä yksi tai kaksi tuomariston jäsentä.

Tuomariston vaatimus SM- kilpailuissa sekä valvojan, että kilpailun johtajan tulee olla käytynä SML:n Snowcross -koulutus. Kansallisessa kilpailussa vähintään valvojan tulee olla käytynä SML:n snowcross/HillClimb -koulutus.

098.15 Lähtötapa ja varaslähtö sekä ajanotto

Lähtö tapahtuu lippu- ja/tai valolähtönä. Lähtettäjä tiedustelee ajajan valmiuden ja varmistaa sen ennen lähtöä. Lähtettäjä heilauttaa lähtölippua nopeasti piilosta. Valolähdössä valo sytytetään palamaan.

Varaslähtö ilmoitetaan heiluvalla lipulla ja erä keskeytetään. Varaslähdön ottaneen ajajan suoritus hylätään. Ajanotto sähköisesti ja/tai käsikelloilla.

098.16 Kilpailun kulku ja läpivienti sekä merkinannot

SML:n kansallisissa kilpailuissa jokaisen kilpailun järjestäjällä on oikeus päättää lähtötapa ja ajanotto. Punaisella lipulla ilmoitetaan erän katkaisusta ja keltaisella lipulla varoitetaan.

Lähtölinjan tulee sijaita siten, että se sallii tasaisen lähdön ja yhtäläiset mahdollisuudet kaikille kilpailijoille. Jokaisella kilpailijalla on vähintään kaksi yritystä ajaa rata läpi. Nopein aika ratkaisee voittajan. Kilpailijoiden saadessa saman ajan, voittajan ratkaisee toisen ajatun erän parempi aika.

098.16.1 Maaliintulo

Kilpailijan katsotaan tulleen maaliin silloin, kun kuljettaja tulee yhdessä kelkan kanssa maaliviivan yli. Maaliviivan ylitykseen riittää, että mikä tahansa kelkan osa on ylittänyt maaliviivan. Kuljettaja voi myös työntää moottorikelkan maaliviivan yli, mikäli tekninen vika estää maaliin ajamisen.

098.17 Lisämääräys

Lisämääräyksessä on oltava SML:n vaatimat tiedot ja lisäksi tiedot ajanottotavasta ja käytettävästä lähetystavasta sekä palkintojen määrät ja arvot. Palkinnot jaetaan vähintään kolmelle parhaalle ajajalle.

098.18 Tulokset ja pisteet

Kilpailuiden tulokset on toimitettava SML:n toimistolle muiden virallisten papereiden mukana 3 vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä.