

098 SML MOOTTORIKELKKA HILLCLIMB 2020 1.0

098.1 Määritelmä

098.2 Moottorikelkat

098.3 Kilpailuluokat

098.3.1 Alle 600

098.3.2 Alle 850

098.3.3 Open

098.3.4 Harraste

098.3.5 Naiset Open

098.3.6 Veteraanit open

098.3.7 Snowcross-luokka

098.4 Ajajat

098.4.1 Ajajien ikä

098.4.2 Ajajalisenssi

098.4.3 Ajajan varusteet

098.5 Kilpailunumerolaatat, koko ja väri

098.6 Ilmoittautuminen

098.6.1 Jälki- ilmoittautuminen

098.6.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

098.7 Kilpailualue

098.7.1 Ajoneuvovastuu

098.7.2 Rata

098.7.3 Turvallisuus

098.8 Melu

098.9 Katsastus

098.9.1 Tarkennuksia

098.10 Polttoaineet

Tekniset säännöt 2019 1.0

032 SALLITUT POLTTO- JA VOITELUAINEET

032.1 POLTTO- JA VOITELUAINEET

098.11 Ympäristö

098.11.1 Öljyn talteenotto

098.11.2 Roskat

098.11.3 Saniteettitilojen järjestely

098.12 Turvallisuus ja sairaanhoito

098.13 Toimitsijat

098.14 Tuomaristo

098.15 Lähtötapa ja varaslähtö sekä ajanotto

098.16 Kilpailun kulku ja läpivienti sekä merkinannot

098.16.2 Maaliintulo

098.17 Lisämääräys

098.18 Tulokset ja pisteet

098 SML MOOTTORIKELKKA HILLCLIMB 2020 1.0

Nämä säännöt ovat voimassa kaikkialla Suomessa, Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestetyissä Moottorikelkka Hillclimb –kilpailuissa SML:n urheilusäännösten ja teknisten sääntöjen lisäksi.

098.1 Määritelmä

098.1.1 Hillclimb

Moottorikelkka Hillclimb on suljetulla lumiradalla rinne- ja/ tai mäkimastoalueella järjestettävä nopeus- ja tekniikkakilpailu, jossa paremmuus ratkaistaan nopeimman suoritukseen käytetyn ajan perusteella. Kilpailu tapahtuu väliaikalähtönä yksi kilpailija kerrallaan radalla. Lumi voi olla pehmeää ja/tai tampattua ja rata-alueella on jyrkkiä osia ja suuria korkeuserojen vaihteluja sekä kierrettäviä portteja radan muotoja ja korkeuseroja mukailen. Radalle määritelmät 098.7.2 Rata.

098.1.2 Hillcross

Moottorikelkka Hillcross on suljetulla lumiradalla rinne- ja/ tai mäkimastoalueella järjestettävä nopeus- ja tekniikkakilpailu. Kilpailu tapahtuu yhteislähtönä maksimissaan viisi (5) kilpailijaa kerrallaan radalla. Kilpailu tapahtuu ajokaaviolla. Lumi voi olla pehmeää ja/tai tampattua ja rata-alueella on jyrkkiä osia ja suuria korkeuserojen vaihteluja sekä kierrettäviä portteja radan muotoja ja korkeuseroja mukailen. Radalle määritelmät 098.7.2 Rata.

098.2 Moottorikelkat

Kilpailuihin voi osallistua kaikilla tehdasvalmisteisilla moottorikelkoilla, jotka täyttävät urheilusäännösten ja lajisääntöjen vaatimukset sekä turvallisuusvaatimukset. Moottorit voivat olla joko 2- tai 4- tahtisia mäntämoottoreita. Moottorikelkkojen tulee olla rekisteröityjä ja niissä pitää olla liikennevakuutus.

098.3 Kilpailuluokat

Kilpailija saa osallistua samalla kelmalla kaikkiin ajettaviin luokkiin, sillä edellytyksellä, että kelkka täyttää kunkin ajettavan luokan määräykset.

1. Vakio alle 600 cc,
2. Vakio alle 850 cc
3. Open
4. Harraste
5. Naiset Open
6. Veteraanit Open
7. Snowcross-luokka

098.3.1 Alle 600

Kelkan tulee olla vakio moottorikelkka. Moottorin kuutiolavuus 2- tahti kelmassa max. 600cc. Telan pituus min 144"

4- tahti kelmassa max. 3 sylinterinen, max. 1100cc. Kaikenlainen moottorin virittäminen on kielletty. Ilokaasun ja turbon sekä mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

098.3.2 Alle 850

Kelkan tulee olla vakiomoottorikelkka. Moottorin kuutiotilavuus 2-tahti kolkassa max. 850cc. Telan pituus min 144"

4- tahti kolkassa max. 4 sylinterinen, max. 1200cc. Kaikenlainen moottorin virittäminen on kielletty. Ilokaasun ja turbon sekä mekaanisen ahtimen käyttö on kielletty.

098.3.3 Open

Tehdasvalmisteinen moottorikelkka. Moottorin kuutiotilavuus avoin, virityssaste- ja muoto vapaa. Ilokaasu ja turbo sekä mekaaninen ahdin on sallittu. Telan pituus min 144"

098.3.4 Harraste

Telamaton pituus on vapaa. Moottorin kuutiotilavuus avoin, virityssaste- ja muoto vapaa. Turbo sekä mekaaninen ahdin on sallittu. Ilokaasut ei ole sallittuja. Telamaton pituus min. 144"

Jos ajaa harraste –luokkaa, samassa kisassa ei saa ajaa muuta luokkaa. Samalla kaudella ei saa palata harraste -luokkaan, jos ajanut muita luokkia. Harraste luokka on ainoastaan aloitteleville kilpailijoille, joten snowcrossin A -luokitellut kilpailijat eivät saa osallistua harraste –luokkaan.

098.3.5 Naiset Open

Tehdasvalmisteinen moottorikelkka. Moottorin kuutiotilavuus avoin, virityssaste- ja muoto vapaa. Ilokaasu ja turbo sekä mekaaninen ahdin on sallittu.

098.3.6 Veteraanit open

Tehdasvalmisteinen moottorikelkka. Moottorin kuutiotilavuus avoin, virityssaste- ja muoto vapaa. Ilokaasu ja turbo sekä mekaaninen ahdin on sallittu. Telan pituus min 144"

098.3.7 Snowcross-luokka

Kelkat Snowcross Pro-luokan sääntöjen mukaisesti

098.4 Ajajat

098.4.1 Ajajien ikä

Vakio 600, vakio 850, harraste ja snowcross luokkien kilpailuun voi osallistua, 15- vuotta täyttänyt henkilö, osallistujalla tulee olla vähintään T- luokan ajokortti.

Open luokkaan voi osallistua, 18- vuotta täyttänyt henkilö, osallistujalla tulee olla vähintään T- luokan ajokortti.

Veteraani-luokkaan saa osallistua sinä vuonna, jolloin täyttää 40v.

098.4.2 Ajajalisenssi

Ajajalla on oltava voimassa oleva SML:n Rajoitettu lisenssi, Kaikki lajit –lisenssi, alle 16 -vuotiailla nuorisolajit –lisenssi tai kilpailupaikalla myytävä SML:n kertalisenssi. Kertalisenssin ostavan kuljettajan on oltava SML:n jäsenkerhon jäsen. Jäsenyys pitää pystyä todistamaan paikan päällä sitä pyydettyä.

098.4.3 Ajajan varusteet

Ajajan on käytettävä urheilusäännösten määrittelemää hyväksyttyä suojakypärä sekä seuraavia suojarusteita: Saappaiden on oltava kelkkailuun tarkoitettut ajosaappaat. Rinta- ja selkäpanssari, polvisuojat, sopiva, yhtenäinen ja kokonaan peittävä ajoasu sekä ajohanskat ovat pakollisia. Suositeltavaa on, että ajaja käyttää myös niskatukea ja kyynärsuojia.

098.5 Kilpailunumerolaatat, koko ja väri

Kelkassa tulee olla numerokilpi edessä sekä molemmilla sivuilla (yhteensä kolme kappaletta). Numerokilven väritä ovat valkoinen pohja ja mustat numerot ja numero kilven tulee olla kooltaan urheilusäännösten piirroksen O (sivu 121) mukainen. Numerokilvet on kiinnitettävä selvästi näkyviin paikkoihin.

098.6 Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on suoritettava lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla. Ilmoittautumisessa käytetään SML:n ilmoittautumislomaketta, ellei lisämääräyksessä toisin mainita.

098.6.1 Jälki- ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautumisesta on ilmoitettava lisämääräyksessä. Jälki-ilmoittautumisesta peritään 100% korotettu maksu. Jälki-ilmoittautuminen voidaan kieltää ja siitä on ilmoitettava lisämääräyksessä.

098.6.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Ajajien on ilmoitauduttava lisämääräyksessä ilmoitettuna aikana kilpailun sihteerille ja esitettävä ajajalisenssinsä. Osallistumismaksu suositus on 50 euroa per luokka. Ajajille, jotka jäävät ilmoittamatta pois kilpailusta, voidaan määrätä SML:n urheilusäännösten mukainen rangaistus.

Alaikäisen kilpailijan huoltajan tulee vahvistaa ajajan ilmoittautuminen omalla allekirjoituksella kilpailupaikalla.

098.7 Kilpailualue

Kilpailun lähtö- ja maalialueet on eristettävä yleisöltä. Myös kaikki muut ajajien käyttämät alueet ja reitit tulee eristää tarpeen mukaan ajajien esteettömän liikkumisen ja yleisön turvallisuuden varmistamiseksi. Yleisölle voidaan sallia vapaa liikkuminen varikkoalueella riittävä liikenteen ohjaus huomioiden (ns. avoin varikko)

098.7.1 Ajoneuvovastuu

Lähtöalueella oleskelu on sallittua ajajalle, ajajan avustajalle sekä kilpailun toimitsijoille. Alueelle saa tuoda kelkan ja nostopukin. Turvakatkaisija (kill switch) tulee olla aina kytkettynä ajajaan, kun kelkan moottori on käynnissä. Koekäytön aikana kelkka pitää nostaa nostopukille.

Ajettaessa varikolla ja lähdön odotusalueelle sekä paluutiellä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja alhaista nopeutta.

098.7.2 Rata

Lähtö- ja maalilinja sekä kilpailureitti on merkattava selvästi. Paluutie on sijoitettava niin, että seuraava erä voi startata välittömästi sen jälkeen, kun edellisen erän kelkat ovat ylittäneet maalilinjan ja poistuneet reitiltä.

Radan tulee olla vähintään 150 metriä pitkä

Radalle tulee sijoittaa jarruverkkoja vähintään kahteen eri kohtaan. Jarruverkkojen tarkoituksena on estää kelkan valuminen rinnettä alaspäin. Jarruverkot on sijoitettava siten, ne estävät yhden suoran ajolinjan radalla ja niin, että yhdessä kohdassa on kolme verkkoriviä, joista ensimmäinen rivi hidastaa kelkan vauhdin ja kaksi seuraavaa riviä pysäyttää kelkan.

Yleisöalueet tulee sijoittaa niin, että katsojat eivät ole suoraan radan alapuolella vaara-alueella ja siten, että rinnettä alaspäin valuva kelkka ei osu katsomoalueelle.

Radan molemmin puolin tulee olla vähintään 10 metrin levyinen suoja-alue yleisön ja ajajien turvaksi. Lumivallien rakentamista radan reunoille suositellaan.

Hillclimb

minimi leveys reitille 3m Suositus 5m

Hillcross

minimileveys lähdössä 10m ensimmäinen kaarre 10m. reitillä 5m
lähtösuoralla ei saa olla hyppyreitää.

098.7.3 Turvallisuus

Lähtö- ja maalialueet, varikko ja yleisölle varatut alueet tulee eristää aidalla tai köydellä.

Ajajien turvallisuuden vuoksi kiinteä esteet, kuten puut, pylväät, seinät, kivet jne. on peitettävä olkipaalein tai muulla iskua vaimentavalla materiaalilla. Radan merkkaukseen käytettyjen keppien yms. tulee olla joustavaa materiaalia.

Lämmitettäessä kelkkaa varikolla tai lähtöalueella rullaavalla telamatolla, on takaa ja sivuilta suojatun nostotuen käyttö pakollista.

098.8 Melu

Kaikissa luokissa meluraja on 114 dB (SML tekniset säännöt).
Kilpailun jälkeen jälkikatsastuksessa mitattu tulos saa olla +1 dB (=115 dB). Jälkitarkastusarvoa käytetään heti ensimmäisten ajosuoritusten jälkeen.

Mittari tulee olla Class 1 tai 2 (Type 1 tai 2). Mittaus suoritetaan A-painotuksella FAST-asennossa. Mitataan MAX arvo.

Taustamelu ei saa ylittää 100 dB. Mittarin ympärillä tulee olla mitattavaa kelkkaa, mittaajaa ja kuljettajaa lukuun ottamatta vapaata tilaa 10m.

Mittari sijoitetaan:

- Pakoputken ulostuloaukon puolelle ja kohdalle kohtisuoraan kelkan oikealle puolelle
- Etäisyys 2m pakoputkesta
- Jalustalle 1,35m korkeudelle maasta vaakatasoon
- Mikrofone kohti kelkkaa

Mittaus suoritetaan valmiiksi lämmitetyille moottorikelkalle seuraavasti:

- Mittauspaikka lumella (ei sulalla maalla) - kelkka pukille ja tela irti maasta

- voimalinja on kytkettynä normaalisti
- täyskaasumittaus siten, että kaasu painetaan pohjaan

0,3 sekunnissa ja pidetään pohjassa 2 sekunnin ajan.

098.9 Katsastus

Kilpailuun hyväksyttävästä kelkasta on tarkastettava seuraavat kohdat ja niiden hyväksynät:

- turvakytin
- kytkimen- ja variaattorinsuoja
- käyttöjarru
- roiskeläppä
- kilpailunumerot
- nostopukki
- sammutin
- kytkin
- variaattori
- ilokaasujärjestelmä
- turbo ja mekaaninen ahdin
- runko ja telasto sekä telamatto
- ohjaus ja sukset sekä ohjainraudat
- pakoputki ja jälkiäänenvaimentaja

Ajajan pitää esittää katsastuksen yhteydessä kypärä ja varusteet tarkastusta varten.

Kun katsastus on suoritettu ja ajaja sekä kelkka on hyväksytty kilpailuun, kiinnitetään kelkkaan hyväksyntämerkki, jonka toimitsijat näkevät varikolla ja lähtöalueella. Katsastus organisaatio on velvollinen tarkkailemaan ajajia ja kelkkoja koko kilpailun ajan ja tehdä tarvittaessa jälkitarkastuksia kaluston ja varusteiden sääntöjen mukaisuuden varmistamiseksi.

098.9.1 Tarkennuksia

- jos kelkassa on ilokaasujärjestelmä paikoillaan, on pullo poistettava ajettaessa muita luokkia kuin open -luokkaa

- paloturvallisuuden takia ilokaasupullolla varustetut kelkat on varustettava kaasupullomerkinällä, jotka kiinnitetään kelkan sivulle näkyvään kohtaan
- ilokaasuletkujen on oltava ao. käyttöön tarkoitettuja ja kestävä vähintään 3000 psi painetta
- ilokaasupullossa on oltava varoventtiili ja siihen on päästävä helposti käsiksi onnettomuuden sattuessa
- ilokaasupulloa ei saa täyttää kilpailualueella sekä lämmittäminen liekillä ja kuumalla vedellä on kielletty. Pullon lämmittämiseen saa käyttää vain siihen suunniteltua, termostaatilla varustettua järjestelmää.
- mekaanisen ahtimen suojaussidonta on pakollinen. Suojaussidonnan tarkoitus on estää rikkoutuneen laitteen osien sinkoutuminen ympäristöön, sidonta voidaan tehdä hihnoilla
- roiskeläppä on mitoitettava siten, että ajajan istuessa kelkan päällä, roiskeläppä ulottuu korkeintaan 100 mm korkeudelle lumen pinnasta
- telamatossa ei saa käyttää nastoja ja muita liukuesteitä
- varikolla ja lähdönodotusalueella tupakointi on kielletty
- jokaisella ajajalla on oltava varikolla vähintään SML:n urheilusäännösten määrittelemä 6 kg sammutin
- varikolla ja lähdön odotusalueella on käytettävä huoltomattoa kelkan alla huollettaessa kelkkaa
- telamaton ja telaston voi vaihtaa mittasuhteita muuttamalla sekä rungon jatkaminen on sallittu. Telamaton tulee olla valmistettu kumista ja/tai muovista. Telaston ja rungon jatkamisessa on käytettävä lujudeltaan alkuperäistä vastaavia materiaalia sekä mallia ja muotoja.
- kakkosvariaattorin (team) voi vaihtaa, mukaan luettuna asennusosat
- vakioluokkien alle 600 ja alle 850 moottorikelkkojen pakoputken ja jälkiäänenvaimentajan tulee olla alkuperäisiä
- tehdasvalmisteisen open luokan moottorikelkoissa jälkiäänenvaimentaja on pakollinen

098.10 Polttoaineet

Tekniset säännöt 2019 1.0

032 SALLITUT POLTTO- JA VOITELUAINEEET

032.1 POLTTO- JA VOITELUAINEEET

Kaikissa lajeissa, pois lukien Ratalajien, Drag Racingin ja MK-Drag Racingin niissä luokissa, joissa muun polttoaineen käyttö on säännöissä erikseen mainittu, on käytettävä ns. lyijytöntä polttoainetta. Poltto-, voitelu- ja jäähdytinaineiden fysikaaliset ja kemialliset vaatimukset on yksityiskohtaisesti FIM:n Road Racingin teknisissä säännöissä.

Sallituksi polttoaineeksi luetaan myös sellaiset ympäristöystävälliset bensiinit (esim. alkylaattibensiinit), joiden RON arvo on korkeintaan 102 ja MON arvo korkeintaan 94, lyijypitoisuus korkeintaan 0,002 g/l ja ominaispaino korkeintaan 760 kg/m³.

Kansallisissa kilpailuissa sallitaan niin sanottujen ympäristömyötäisten polttoaineiden E85 ja E10 käyttö, ellei lajisäännössä toisin mainita. Talviolosuhteissa järjestettävissä kilpailuissa on alkoholiin lisääminen polttoaineeseen sallittu kaasuttimien jäätyksen eliminoimiseksi.

098.11 Ympäristö

Kaikissa kilpailuissa noudatetaan SML:n urheilusäännösten ympäristösääntöjä.

Varikolla moottorikelkan alla tulee aina olla SML:n urheilusäännösten määrittelemä öljymatto. Öljymaton minimimitat ovat 100 x 160 cm.

Maton tulee olla öljynimeytykseen tarkoitettu, nesteitä läpäisemätön matto, joka imee mahdolliset roiskeet käytettävistä nesteistä ja kemikaaleista.

098.11.1 Öljyn talteenotto

Varikolla on oltava astioita ja/tai säiliöitä, jotka on tarkoitettu jäteöljyn, bensiinin ja glygoolin sekä muiden mahdollisten kemikaalien lyhytaikaiseen säilyttämiseen. Jäteöljyn ja kemikaalien keräyspiste on suojattava siten, että nesteet eivät pääse maaperään.

098.11.2 Roskat

Varikolla ja lähdön odotusalueella sekä yleisöalueella on oltava roskille tarkoitettuja astioita ja/tai säiliöitä riittävä määrä.

098.11.3 Saniteettitilojen järjestely

Varikon välittömässä läheisyydessä on oltava vähintään 1 naisten ja 1 miesten wc sekä kilpailualueen läheisyydessä yleisölle vähintään 1 naisten ja 1 miesten wc.

098.12 Turvallisuus ja sairaanhoito

SML:n urheilusäännösten mukaisesti: Ambulanssi, lääkäri, ensihoito ja paloturvallisuus.

098.13 Toimitsijat

Toimitsijoiden ja järjestysvalvojen asuista tai muista tunnusmerkeistä on selvästi käytävä ilmi missä tehtävässä he toimivat. Kaikkien toimitsijoiden ja järjestyksen valvojen tulee olla 15 –vuotta täyttäneitä (SML urheilusäännöstö)

098.14 Tuomaristo

HillClimb –kisan tuomaristo muodostetaan snowcross sääntöjen mukaan. Snowcross/HillClimb- kilpailujen tuomariston muodostaa valvoja. Tuomaristoon voidaan nimetä yksi tai kaksi tuomariston jäsentä.

Tuomariston vaatimus SM- kilpailuissa sekä valvojan, että kilpailun johtajan tulee olla käytynä SML:n Snowcross -koulutus. Kansallisessa kilpailussa vähintään valvojan tulee olla käytynä SML:n snowcross/HillClimb -koulutus.

098.15 Lähtötapa ja varaslähtö sekä ajanotto

Lähtö tapahtuu lippu- ja/tai valolähtönä. Lähettäjä tiedustelee ajajan valmiuden ja varmistaa sen ennen lähtöä. Lähettäjä heilauttaa lähtölippua nopeasti piilosta. Valolähdössä valo sytytetään palamaan. Varaslähtö ilmoitetaan heiluvalla lipulla ja erä keskeytetään. Varaslähdön ottaneen ajajan suoritus hylätään. Ajanotto sähköisesti ja/tai käsikelloilla.

098.16 Kilpailun kulku ja läpivienti sekä merkinannot

SML:n kansallisissa kilpailuissa jokaisen kilpailun järjestäjällä on oikeus päättää lähtötapa ja ajanotto.

Punaisella lipulla ilmoitetaan erän katkaisusta ja keltaisella lipulla varoitetaan.

Lähtölinjan tulee sijaita siten, että se sallii tasaisen lähdön ja yhtäläiset mahdollisuudet kaikille kilpailijoille.

Jokaisella kilpailijalla on vähintään kaksi yritystä ajaa rata läpi. Nopein aika ratkaisee voittajan. Kilpailijoiden saadessa saman ajan, voittajan ratkaisee toisen ajatun erän parempi aika.

098.16.2 Maaliintulo

Kilpailijan katsotaan tulleen maaliin silloin, kun kuljettaja tulee yhdessä kelkan kanssa maaliviivan yli.

Maaliviivan ylitykseen riittää, että mikä tahansa kelkan osa on ylittänyt maaliviivan. Kuljettaja voi myös työntää moottorikelkan maaliviivan yli, mikäli tekninen vika estää maaliin ajamisen.

098.17 Lisämääräys

Lisämääräyksessä on oltava SML:n vaatimat tiedot ja lisäksi tiedot ajanottotavasta ja käytettävästä lähetystavasta sekä palkintojen määrät ja arvot. Palkinnot jaetaan vähintään kolmelle parhaalle ajajalle.

098.18 Tulokset ja pisteet

Kilpailuiden tulokset on toimitettava SML:n toimistolle muiden virallisten papereiden mukana 3 vuorokauden kuluessa kilpailun päättymisestä.