



---

# VINTAGE SNOWCROSS

---

2023 1.0

17.02.2023

# Sisällys

1. VINTAGE SNOWCROSS SÄÄNNÖT 2023.....	3
Lisenssi.....	3
Ilmoittautuminen.....	3
1.Kilpailutoiminta .....	3
1.1 Turvallisuus ja kilpailu.....	3
1.2. Kelkkojen katsastus.....	4
1.3. Ajovarusteet ja kuljettaja .....	4
2.Luokat .....	5
3. Yleiset tekniset säännöt .....	6
4.Teknisten sääntöjen tarkennukset luokittain.....	7

# 1. VINTAGE SNOWCROSS SÄÄNNÖT 2023

## Lisenssi

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva SML:n tai toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi.

Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi (rajoitettulisenssi) tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päältä ennen kilpailua.

## Ilmoittautuminen

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset tehdään Motti-järjestelmän kautta. Kilpailijan sähköisesti lähettämä ilmoittautuminen on vahvistettava allekirjoituksella viralliselle ilmoittautumislomakkeelle kilpailupaikalla. Alle 18v ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös ko. huoltajan allekirjoitus.

## 1. Kilpailutoiminta

### 1.1 Turvallisuus ja kilpailu

- I. Ohjaajakokous pakollinen kaikille kuljettajille ja toimitsijoille.
- II. Ratatuomarit (lippumiehet) oltava opastettu ja koulutettu.
- III. Kilpailuradat suunniteltava vanhoille kelkoille soveltuviksi.
- IV. Lippusäännöt samat kuin SML-kisoissa.
- V. Huoltomatto varikolla pakollinen.
- VI. Harjoitukset luokittain tai kilpailijat 4 eri ryhmään jaettuna.
- VII. Kilpailuerien pituudeksi suositellaan n. 5min+1 kierros.
- VIII. Kelkkaa lämmitettäessä suojalla varustettu varikkopukki pakollinen.

**IX. Vastalausemaksu: vastalauseiden ja vetoomusten osalta sovelletaan SML urheilusäännöstöä.**

## 1.2. Kelkkojen katsastus

- I. Ennen kilpailuja tarkastetaan kelkan sääntöjen mukaisuus sekä kuljettajan varusteet, kuljettaja katsastaa kelkkansa ajovarusteisiin pukeutuneena.
- II. Kilpailunumerot merkittävä kelkkaan selkeästi isolla fontilla, valkealla pohjalla mustat numerot. Numeroiden pitää näkyä sivuille ja eteen. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit 15 mm.
- III. Liikennevakuutus pakollinen.

## 1.3. Ajovarusteet ja kuljettaja

- I. Kiinteällä leukasuojalla oleva hyväksynyt täyttävä kypärä pakollinen.
- II. Rinta/selkäsuoja pakollinen, SML 2023 ajovaruste sääntöjen mukaisia suojia suositellaan.
- III. Polvisuojia suositellaan.
- IV. Kilpailijan on pidettävä kelkkailuun tarkoitettuja, suojaavia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja saappaita. Motocross saappaita suositellaan.
- V. Kertalisenssi tai SML rajoitettulisenssi pakollinen.
- VI. Aikuisten luokkiin voi osallistua sinä vuonna kun kuljettaja täyttää 15 vuotta.

## 2.Luokat

### JUNIOR

LUOKKA 1 moottorikelkat. Kuljettajan ikä 10 - 14 vuotta.

### LUOKKA 1

1 sylinteriset moottorikelkat joissa suksen jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimalli rajoja.

### LUOKKA 2

2 tai useampi sylinteriset moottorikelkat joissa suksien jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimalli rajoja.

### NAISET

Moottorikelkat, vuosimallit 1900 – 2005.

### LUOKKA 3

Erillisjousituksella varustetut puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980 – 1991.

### LUOKKA 4

Erillisjousituksella varustetut nestejäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980 – 1991.

### LUOKKA 5

Alle 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1992– 1998.

### LUOKKA 6

Yli 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1992 – 1998.

### LUOKKA 7

Puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1992 – 2005. Ski-Doo REV ei ole sallittu.

### LUOKKA 8

Moottorikelkat, vuosimallit 1999 – 2005. Ski-Doo REV, Polaris RR ja Lynx R-Evo eivät ole sallittuja.

Kilpailun järjestäjä voi jättää luokkia pois kilpailusta sekä tarvittaessa yhdistää luokkia tai lähtöjä esimerkiksi radan kulumisen, aikataulujen sovittamisen tai luokan osallistujamäärän perusteella. Kuljettajan saa halutessaan osallistua vanhemman luokan kelkalla vastaavaan uudempaan luokkaan.

### 3. Yleiset tekniset säännöt

Piikki- ja nastamatot kielletty kaikissa luokissa.

Moottorikelkkaa saa muuttaa ja virittää muissa luokissa paitsi luokassa 7, aikakauden mukaisilla osilla, jotka ovat olleet kaupallisesti saatavilla kelkan kilpailuluokan määrittävällä ajanjaksolla. Aikakauden hengen mukaiset omavalmisteosat ovat sallittuja. Luokan 7 sallitut muutokset on eritelty tarkemmin kohdassa 4.

Säännöt perustuvat tuotantokelkkojen malleihin. Tehdaskilpurit ja niiden replicat ovat sallittuja siinä luokassa mihin ne vuosimallinsa puolesta kuuluvat. Kelkan vuosimalli määrää luokan. Valmistusvuoden mukaan uudempaan luokkaan kuuluva kelkka voidaan kuitenkin sallia vanhempaan luokkaan, sillä edellytyksellä, että kelkka on samanlainen kuin vanhempaan luokkaan kuuluvat vuosimallit. Esimerkiksi Lynx GLS 3500 1992 kuuluu luokkaan 3.

Mikäli kelkassa käytetään uudempia osia kuin siinä on alun perin ollut, kelkka kuuluu uudempien osien mukaiseen kilpailuluokkaan. Esimerkiksi uudemman ikäkauden luokan moottori vanhemman luokan rungossa määrittää kelkan uudempaan luokkaan.

Tekniset erimielisyydet ja luokkajaon ratkaisee Wintage Weikot Ry:n hallitus.

Jarrut, voimansiirto, kaasuttimet, iskunvaimentimet ja sukset vapaat muissa luokissa paitsi luokassa 7. Luokan 7 sallitut muutokset on eritelty tarkemmin kohdassa 4.

Istuimen ulkonäkö tulee olla aikakauden mukainen.

Voimansiirto tulee olla asianmukaisesti suojattu.

Hätäkatkaisia pakollinen.

Takavalon tulee toimia.

Kelkan rungon leikkaavat osat kuten suksien reunat ja tunnelin terävät reunat tulee olla pyöristettyjä.

## 4.Teknisten sääntöjen tarkennukset luokittain

### Junior

I.Luokka 1 säännöt.

### Luokka 1

I.Telan max harjakorkeus 32mm.

II.Max raideleveys 100cm.

III.Nestejäähdytteisen moottorin on oltava alle 300cc moottori, ilmajäähdytteisen moottorin on oltava alle 500cc moottori, moottorin lohkon on oltava moottorikelkasta, moottorin vuosimalli 2000 tai vanhempi.

IV. Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen alusta.

### Luokka 2

I. Telan max harjakorkeus 32mm.

II. Max raideveys 100cm.

III. Moottorin tulee olla "latikeula" moottorikelkasta.

IV. Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen alusta.

### Luokka 3

I. Telan max harjakorkeus 32mm

II. Kelkan moottorin on oltava ilmajäähdytteinen, vuosimallin 1980 - 1991 tai vanhempi moottori.

III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

### Luokka 4

I. Telan max harjakorkeus 32mm

II. Kelkan moottorin on oltava nestejäähdytteinen, vuosimallin 1980 - 1991 tai vanhempi moottori.

III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

## Luokka 5

- I. Telan max harjakorkeus 38mm
- II. Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992 – 1998 tai vanhempi alle 500cc nestejäähdytteinen moottori.
- III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

## Luokka 6

- I. Telan max harjakorkeus 38mm
- II. Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992 – 1998 tai vanhempi yli 500cc moottori.
- III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

## Luokka 7

Kelkan tulee olla osiltaan alkuperäinen ja vakiokuntoinen, seuraavat muutokset kuitenkin sallitaan:

- I. Telan max harjakorkeus 38mm
- II. Moottorin poraaminen max 1mm ylikokoon sallitaan.
- III. Moottorin tulee olla alkuperäinen vakiokuntoinen, moottorin
- IV. IV. Tuoreöljyvoitelun saa poistaa.
- V. Kaasuttimien ja voimansiirron säätöosia saa vaihtaa.
- VI. Tuulilasin ja etuvalon saa poistaa.
- VII. Kuomun saa vaihtaa.
- VIII. Sukset saa vaihtaa.
- IX. IX. Iskunvaimentajat saa vaihtaa.
- X. Kelkan osien korjaaminen hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittu.
- XI. Penkin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen penkkiin.
- XII. Polttoainetankin saa vaihtaa.

## Luokka 8

- I. Telan max harjakorkeus 44mm
- II. Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1999 – 2005 tai vanhempi moottori.
- III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.