



---

# VINTAGE SNOWCROSS

---

2024 1.0

13.12.2023

## Lisenssi

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva SML:n tai toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi.

Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi (rajoitettulisenssi) tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päältä ennen kilpailua.

## Ilmoittautuminen

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset tehdään **Motti-järjestelmän** kautta. Kilpailijan sähköisesti lähettämä ilmoittautuminen on vahvistettava allekirjoituksella viralliselle ilmoittautumislomakkeelle kilpailupaikalla. Alle 18v ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös ko. huoltajan allekirjoitus.

## 1. Kilpailutoiminta

### 1.1 Turvallisuus ja kilpailu

- I. Ohjaajakokous pakollinen kaikille kuljettajille ja toimitsijoille.
- II. Ratatuomarit (lippumiehet) oltava opastettu ja koulutettu.
- III. Kilpailuradat suunniteltava vanhoille kelkoille soveltuviksi.
- IV. Viralliset merkinannot ja lippusäännöt Snowcross lajisäännösten mukaiset.
- V. Varikkomatto kelkalle sekä huoltoautolle varikolla on pakollinen, varikkomaton minimimitat 100cm x 160cm.
- VI. Harjoitukset luokittain tai kilpailijat 4 eri ryhmään jaettuna.
- VII. Kilpailuerien pituudeksi suositellaan n. 5min+1 kierros.
- VIII. Kelkkaa lämmitettäessä takaa ja sivuilta suojaava varikkopukki pakollinen.
- IX. Vastalauseiden ja vetoomusten osalta sovelletaan SML urheilusäännöstöä.
- X. Kilpailun järjestäjä voi jättää luokkia pois kilpailusta sekä tarvittaessa yhdistää luokkia tai lähtöjä esimerkiksi radan kulumisen, aikataulujen sovittamisen tai luokan osallistujamäärän perusteella.
- XI. Kuljettaja saa halutessaan osallistua vanhemman luokan kelkalla vastaavaan uudempaan luokkaan.

## **A. Kelkkojen katsastus**

- I. Ennen kilpailuja tarkastetaan kelkan sääntöjen mukaisuus sekä kuljettajan varusteet.
- II. Liikennevakuutus pakollinen.

## **B. Ajovarusteet ja kuljettaja**

- I. Kiinteällä leukasuojalla oleva hyväksynyt täyttävä kypärä pakollinen.
- II. Rinta/selkäsuoja pakollinen, SML 2023 ajovaruste sääntöjen mukaisia suojia suositellaan.
- III. Polvisuojia suositellaan.
- IV. Kilpailijan on pidettävä kelkkailuun tarkoitettuja, suojaavia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja saappaita. Motocross saappaita suositellaan.
- V. Kertalisenssi tai SML rajoitettulisenssi pakollinen.
- VI. Aikuisten luokkiin voi osallistua sinä vuonna kun kuljettaja täyttää 15 vuotta.

## **2. Luokat**

### **JUNIOR**

LEAFER 1 moottorikelkat. Kuljettajan ikä 10 - 14 vuotta.

### **LEAFER 1**

1 sylinteriset moottorikelkat joissa suksen jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimalli rajoja.

### **LEAFER 2**

2 tai useampi sylinteriset moottorikelkat joissa suksien jousitus alkuperäisenä lehtijousella tai kumilenkillä. Ei vuosimalli rajoja.

### **NAISET**

Moottorikelkat, vuosimallit 1900 – 2005.

### **KASARI PUHALLIN**

Erillisjousituksella varustetut puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980 – 1991.

### **KASARI NESTE**

Erillisjousituksella varustetut nestejäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1980 – 1991.

### **YSÄRI ALLE 500**

Alle 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1992– 1998.

## **YSÄRI YLI 500**

Yli 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1992 – 1998.

## **VAKIO PUHALLIN**

Puhallinjäähdytteiset moottorikelkat, vuosimallit 1992 – 2005. Ski-Doo REV ei ole sallittu.

## **MILLENIUM ALLE 500**

Alle 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1999 – 2005. Ski-Doo REV, Polaris RR ja Lynx R-Evo eivät ole sallittuja.

## **MILLENIUM YLI 500**

Yli 500cc moottorikelkat, vuosimallit 1999 – 2005. Ski-Doo REV, Polaris RR ja Lynx R-Evo eivät ole sallittuja.

### **3. Yleiset tekniset säännöt**

- I. Piikki- ja nastamatot on kielletty kaikissa luokissa.
- II. Moottorikelkkaa saa muuttaa ja virittää muissa luokissa paitsi luokassa Vakio puhaltimet, aikakauden mukaisilla osilla jotka ovat olleet kaupallisesti saatavilla kelkan kilpailuluokan määrittävällä ajanjaksolla. Aikakauden hengen mukaiset omavalmisteosat ovat sallittuja. Luokan Vakio puhaltimet sallitut muutokset on eritelty tarkemmin kohdassa 4. Turbot, ilokaasut ja moottorin ahtaminen kielletty kaikissa luokissa. Kelkoissa käytettävä lyijytöntä kaupallisesta saatavissa olevaa polttoainetta.
- III. **Säännöt perustuvat tuotantokelkkojen malleihin. Kelkan vuosimalli määrää luokan sekä luokkiin sallitun moottorin, vuosimallilla tarkoitetaan sitä vuotta ja ajokautta mille kelkka on esitelty ja se ollut vapaasti saatavilla. Esituotantomalleja tai prototyyppisiä ei lueta vapaasti saatavilla olleiksi kelkoiksi. Alkuperäiset kilpailuhistorian omaavat ns. tehdaskilpapelkat ovat sallittuja siinä luokassa mihin ne vuosimallinsa puolesta kuuluvat.**
- IV. Vuosimalliltaan uudempi kelkka voidaan sallia vanhemman ikäkauden luokkaan sillä edellytyksellä että kelkka on samanlainen kuin vanhemman ikäkauden luokkaan kuuluvat vuosimallit.
- III. Mikäli kelkassa käytetään uudempia osia kuin siinä on alun perin ollut, kelkka kuuluu uudempien osien mukaiseen kilpailuluokkaan. Esimerkiksi uudemman ikäkauden luokan

moottori vanhemman luokan rungossa määrittää kelkan uudempaan luokkaan.

- IV. Kilpailunumerot merkittävä kelkkaan selkeästi isolla fontilla, valkealla pohjalla mustat numerot. Numeroiden pitää näkyä sivuille ja eteen. Numeroiden vähimmäismitat ovat: korkeus 140 mm, leveys 80 mm, viivan paksuus 25 mm ja numeroiden välit vähintään 15 mm.
- V. Jarrut, voimansiirto, kaasuttimet, iskunvaimentimet ja sukset vapaat muissa luokissa paitsi luokassa Vakio puhaltimet. Luokan Vakio puhaltimet sallitut muutokset on eritelty kohdassa 4.
- VI. Istuimen ulkonäkö tulee olla aikakauden mukainen.
- VII. Voimansiirto tulee olla asianmukaisesti suojattu.
- VIII. Hätäkatkaisia pakollinen.
- IX. Takavalon tulee toimia, valotehon tulee olla jarruvaloa vastaava (=21w hehkupolttimo tai vastaava)
- X. Kelkan rungon leikkaavat osat kuten suksien reunat ja tunnelin terävät reunat tulee olla pyöristettyjä.
- XI. Roiskeläpän tulee olla alkuperäinen tai alkuperäisen kaltainen kuminen roiskeläppä. Kuljettaja kyydissä roiskeläpän etäisyys maahan max 100mm.
- XII. Tekniset erimielisyydet ja luokkajaon ratkaisee SML MK-lajiryhmän vintageryhmä.

#### **4. Teknisten sääntöjen tarkennukset luokittain**

##### **Junior**

- I. Luokka 1 säännöt.

##### **Leafer 1**

- I. Telan max harjakorkeus 32mm.
- II. Max raideveveys 100cm.
- III. Nestejäähdytteisen moottorin on oltava alle 300cc moottori, ilmajäähdytteisen moottorin on oltava alle 500cc moottori, moottorin lohkon on oltava moottorikelkasta, moottori vuosimallia 2000 tai vanhempi.
- IV. Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen alusta.

##### **Leafer 2**

- I. Telan max harjakorkeus 32mm.
- II. Max raideveveys 100cm.
- III. Moottorin tulee olla "latikeula" moottorikelkasta.
- IV. Alustan tulee olla alkuperäinen tai teknisiltä ominaisuuksiltaan alkuperäisen kaltainen alusta.

##### **Kasari puhallin**

- I. Telan max harjakorkeus 32mm
- II. Kelkan moottorin on oltava ilmajäähdytteinen, vuosimallin 1980 - 1991 tai vanhempi moottori.
- III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

##### **Kasari neste**

- I. Telan max harjakorkeus 32mm
- II. Kelkan moottorin on oltava nestejäähdytteinen, vuosimallin 1980 - 1991 tai vanhempi moottori.
- III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

##### **Ysäri alle 500**

- I. Telan max harjakorkeus 38mm
- II. Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992 - 1998 tai vanhempi alle 500cc nestejäähdytteinen moottori.
- III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

### **Ysäri yli 500**

- I. Telan max harjakorkeus 38mm
- II. Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1992 – 1998 tai vanhempi yli 500cc moottori.
- III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

### **Vakio puhallin**

Kelkan tulee olla osiltaan alkuperäinen ja vakiokuntoinen, seuraavat muutokset kuitenkin sallitaan:

- I. Telan max harjakorkeus 38mm
- II. Moottorin poraaminen max 1mm ylikokoon sallitaan.
- III. Tuoreöljyvoitelun saa poistaa.
- IV. Kaasuttimien ja voimansiirron säätöosia saa vaihtaa.
- V. Tuulilasin ja etuvalon saa poistaa.
- VI. Kuomun saa vaihtaa.
- VII. Sukset saa vaihtaa.
- VIII. Iskunvaimentajat saa vaihtaa.
- IX. Kelkan osien korjaaminen hitsaamalla ja siihen liittyvä vahvikepalojen käyttö on sallittu.
- X. Penkin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen penkkiin.
- XI. Polttoainetankin saa vaihtaa.

### **Millenium alle 500**

- I. Telan max harjakorkeus 44mm
- II. Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1999 – 2005 tai vanhempi alle 500cc moottori.
- III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.

### **Millenium yli 500**

- I. Telan max harjakorkeus 44mm
- II. Kelkan moottorin on oltava vuosimallin 1999-2005 tai vanhempi yli 500cc moottori.
- III. Alustan tulee olla alkuperäinen tai muu saman aikakauden alusta.