



CLASSIC MOTOCROSS

2023 1.0

02.01.2023

Sisälllys

Classic Motocross Cupin määritelmä	2
Moottoripyörät ja kilpailuluokat	2
Tekniset vaatimukset	2
C-luokan määritelmä ja tekniset vaatimukset	3
Määritelmä	3
Tekniset määrietykset	4
Pyörät	4
Jarrut	4
Moottori ja pakoputki	4
Runko	4
Jousitus – Etuhaarukka	5
Jousitus – Takaiskunvaimentimet	5
Kilpailijanumerot ja numeropohjat	5
Kilpailijat	6
Lisenssi	6
Kilpailijaluokitus	6
Kilpailijoiden ikä	6
Varusteet ja suojavaatetus	7
Varikko	7
Lähtö	8
Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti	8
Palkitseminen	8

Classic Motocross Cupin määritelmä

Classic Motocross Cup on vanhojen moottoripyörien harrastekilpasarja. Kilpailuissa kilpaillaan pilke silmäkulmassa vanhoilla moottoripyörillä.

Moottoripyörät ja kilpailuluokat

- **Luokka A:** alle 66-vuotiaat kilpailijat. Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1968 tai sitä vanhempi
- **Luokka A 66+:** vähintään 66-vuotiaat kilpailijat (syntymävuoden mukaan)
- **Luokka 72+:** vähintään 72-vuotiaat kilpailijat (syntymävuoden mukaan).
Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1974 tai sitä vanhempi
- **Luokka B:** alle 66-vuotiaat kilpailijat Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1969 - 1974
- **Luokka B 66+:** vähintään 66-vuotiaat kilpailijat (syntymävuoden mukaan)
- **Luokka C:** Moottoripyörän on oltava vuosimallia **1975-1984**
- **Luokka D:** Moottoripyörän on oltava vuosimallia **1980-1985**
- **Luokka E:** Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1986 – 1990
- **Luokka SuperEvo:** Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1991-2000
- **Luokka SV1:** Sivuvaunut.
- **Luokka SV2:** Sivuvaunut. Vuosimalli 1987 - 1989.
- **Luokka SV3:** Sivuvaunut. **Pyörän tulee olla vähintään 21 vuotta sitten valmistettu.**

- **Luokka MXQUAD Classic:** säännöt kts. **045.7 Motocrossin Quad ja ATV säännöt**

Kilpailija voi ajaa samalla pyörällä kahdessa eri luokassa, vaikka pyörä on luokittelultaan lisäluokan luokkarajaa vanhempi. Esim. jos pyörä kuuluu B-luokkaan niin sillä voi osallistua lisäluokkana myös C-luokan lähtöön. Lisäluokka saa olla vain pyörän ikäluokkaa seuraava luokka.

Motocrossissa ja/tai Endurossa Luokitellun kilpailijan osallistuessa kilpailussa, pyörän iästä ja kuutiotilavuudesta riippumatta, osallistuu hän aina Super Evo-luokkaan. Ei koske Sivuvaunuluokassa kilpailevia.

Tekniset vaatimukset

Moottoripyörän tulee koostua vain ao. aikakautena valmistetuista tai alkuperäistä vastaavin ominaisuuksin varustetuista uustuotanto-osista.

Kaasuttimen saa vaihtaa litteäluistin malliin kaikissa luokissa.

Mikäli moottoripyörässä on uudempia osia kuin siinä alun perin on ollut, se kuuluu niiden osien mukaiseen kilpailuluokkaan, esim. vuoden 1975 kone vuoden 1972 rungossa kuuluu luokkaan C.

D- luokkaan kuuluu ikäkauden moottoripyörä, jossa on ominaisuutena levyjarru/ vesijäähdytys/ monojousitus linkulla.

Tekniset erimielisyydet ja luokkajaon ratkaisee kilpailunjohtaja.

Classic motocross lajiryhmältä voi ennen kilpailua pyytää ennakkopäätöksen siitä onko kilpailukalusto luokan mukainen. Kilpailupaikalla kilpailukaluston luokanmukaisuuden päättää kyseisen kilpailun katsastuspäällikkö.

Kaikissa soololuokissa jalkatappien on oltava kääntyvät.

Jousitus luokassa A ja B edessä max. 180 mm, takana max. 130 mm pystysuoraan mitattuna. A/B-luokissa keulaputken max. halkaisija 36mm. Kaksitoimiset iskunvaimentajat, ns. kaasutai ilmaiskarit, sallitaan. Erillisellä kaasusäiliöllä olevia iskunvaimentimia ei sallita luokissa A ja B.

Kaikissa luokissa monoperäisessä pyörässä takaiskunvaimentimen rakenne täytyy olla alkuperäisen kaltainen.

A- ja B-luokissa suositellaan ns. "tapponappia" pyörän sammuttamista varten, muissa luokissa se on pakollinen.

SV1-luokan sivuvaunut; Alkuperäisesti ilmajähdytteinen moottori. Etujousitus keinuhaarukkamallinen kahdella iskunvaimentajalla, takana stereoperä. 1986 tai aiemmin valmistetut tehdasvalmisteiset monoperäiset ok. Runko valmistettu 1986 tai aiemmin. Alkuperäisiä vastaavat uustuotantorungot sallitaan. Ajoneuvon paino min. 180 kg. Kuljettaja on tarvittaessa velvollinen todistamaan pyöränsä vuosimalli.

Äänenvaimennin on pakollinen kaikissa luokissa.

Säännöt perustuvat tuotantopyörien malleihin. Tehdaspyörät tai niiden replikat luokitellaan teknisten ominaisuuksien mukaisesti siihen luokkaan, joihin ne vastaavien tuotantopyörien mukaan kuuluvat. Esim. jos ominaisuus X on ollut tehdaspyörässä vuonna Y mutta tuotantomallissa vuonna Z niin pyörä luokitellaan vuoden Z mukaan. A-luokassa tätä tulkitaan joustavasti koska aikakaudella pyörät rakennettiin usein itse.

C-luokan määritelmä ja tekniset vaatimukset

Määritelmä

Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1975–1984. Pyörien tulee olla tehtaalla valmistettuja/ myytyjä moottoripyöriä, jäljempänä Original Equipment Manufacturer (OEM) -pyöriä, jotka on alun perin varustettu kahdella takaiskunvaimentimella, eli ns. stereoperä tai yhdellä monoiskunvaimentimella ilman linkkua (Yamaha ja Kramer). Pyörässä tulee olla perinteinen etuhaarukka, ilmajähdytteinen moottori ja rumpujarrut edessä sekä takana.

Muut spesiaali/ ei alkuperäiset pyörät ovat kielletty, ellei niitä hyväksytetä etukäteen Classic Motocross lajiryhmällä.

Epäily pyörän valmistusvuodesta: Kuljettajan on todistettava pyörän alkuperä. (Kuva + todistus/esite tehtaalta). Mikäli asiasta epäselvyyttä: Kilpailunjohtaja päättää.

Tekniset määritykset

Hyväksytyin erikoisvalmisteisen ei-OEM-pyörän osien käyttö ei ole sallittua muissa pyörissä, ellei voida dokumentoida, että pyörät oli alun perin varustettu näillä osilla.

Pyörät

Pyörät ovat vapaat kohdan 1 mukaisesti.

Jarrut

Vain rumpujarrut ovat sallittuja. Levyjarrut eivät ole sallittuja.

Moottori ja pakoputki

Vain ilmajäähdytteiset moottorit hyväksytystä OEM-pyörästä kohdan 1 mukaisesti ovat sallittuja. Ei-OEM-replica-moottorit, jotka on valmistettu myöhemmin kuin viimeksi hyväksytty malli ovat sallittuja edellyttäen, että kaikki ulkomitat ovat samat kuin hyväksytyin moottorimallin.

Husqvarnan 4-tahti ilmajäähdytteiset moottorit malliin 1986 asti ovat sallittuja, jos moottorissa on öljynsuodatin sylinterissä. Moottorilohko integroidulla öljynsuodattimella (1987-) ei ole sallittu.

OEM-sylinterin ja/tai sylinterinkannen käyttö myöhemmästä ei-hyväksytystä OEM-pyörästä ei ole sallittua.

Kytkin ja vaihteisto ovat vapaat. Hydraulinen kytkin ei ole sallittu, ellei se ole alun perin varustettu OEM-tehtaalta.

Litteäluistinen kaasutin sallittu. Pyöreän luistikaasuttimen muuttaminen on sallittua. Polttoaineen ruiskutus kielletty.

Vain alkuperäisen tyyppinen imukaula /imuilman otto sylinterissä sallittu.

Läppäventtiili on sallittu vain, jos se on varustettu OEM-tehtaalta kohdan 1 mukaisesti.

Bensiinin oktaaninen lisäys on sallittu.

Pakoaukonsäädintä ei sallita 2-tahtimoottoreissa.

Pakoputki ja äänenvaimennin vapaita melumääräysten mukaisesti.

Sytytysjärjestelmä on vapaa.

Jälkimarkkinoiden sylinterin tai sylinterinkannen käyttö on sallittua edellyttäen, että osat ovat olleet kuluttajille vapaasti kaupan kyseisen pyörämallin viimeisenä valmistusvuonna.

Runko

Vain alkuperäiset rungot hyväksytyjen OEM-pyörien kohdan 1 mukaisesti ovat sallittuja.

Myöhemmin hyväksymättömän OEM-pyörän runko /muutettu OEM-runko ei ole sallittu.

Uustuotanto runko, jossa kaikki mitat ja muotoilu alkuperäiseen OEM-runkoon samat, ovat sallittuja.

Jalkatavit oltava kääntyvät, muutoin vapaat. Ohjaustanko on vapaa.

Vain kohdan 1 mukainen hyväksytyin pyörän OEM-takahaarukka on sallittu. Aikakauden jälkimarkkinoiden takahaarukka on sallittu. Vuosimalliltaan uudemmat /muutetut takahaarukat eivät

ole sallittuja.

Jousitus – Etuhaarukka

OEM-etuhaarukka kohdan 1 mukaisesti on sallittu.

OEM-etuhaarukka tai sen ulko-osat myöhemmästä ei-hyväksytystä OEM-pyörästä eivät ole sallittuja. OEM-etuhaarukan käyttö toisesta hyväksytystä pyörästä (kohdan 1 mukaisesti) on sallittu.

Sisäisten komponenttien, kuten jousien ja myöhemmän mallin venttiilien käyttö on sallittua.

Etuiskunvaimentimien mekaaninen ja/ tai hydraulinen ulkoinen säätö ei ole sallittua, ellei sitä ole OEM-tehtaalla asennettu.

Aikakauden jälkimarkkinoiden etuhaarukat, kuten Fox, Simons, Öhlins jne. ovat sallittuja, edellyttäen että osat ovat olleet vapaasti kaupan kuluttajille, pyörämallin viimeisenä valmistusvuonna.

Upside-down etuhaarukka ei ole sallittu.

Jousitus – Takaiskunvaimentimet

Sallitun aikakauden mukaiset lisävaruste/ uustuotanto iskunvaimentimet (kohdan 1 mukaan) ovat sallittuja.

Sisäisten komponenttien, kuten jousien ja myöhemmän mallin venttiilien käyttö on sallittua.

Kilpailijanumerot ja numeropohjat

Numerolaatan ja numeron väri luokittain:

- A valkoinen pohja, mustat numerot
- A66+ punaiset numerot
- 72+ valkoinen pohja, vihreät numerot
- B keltainen pohja, mustat numerot
- B66+ punaiset numerot
- C musta pohja, valkoiset numerot
- D
 - 125cc musta pohja, valkoiset numerot
 - 250cc vihreä pohja, valkoiset numerot
 - 500cc keltainen pohja, mustat numerot
- E
 - 125cc musta pohja, valkoiset numerot
 - 250cc vihreä pohja, valkoiset numerot
 - 500cc keltainen pohja, mustat numerot

- SuperEvo
 - 125cc musta pohja, valkoiset numerot
 - 250cc vihreä pohja, valkoiset numerot
 - 500cc keltainen pohja, mustat numerot
- SV1 keltainen pohja, mustat numerot
- SV2 musta pohja, valkoiset numerot
- SV3 sininen pohja, valkoiset numerot

Lisäluokassa käytetään pyörän alkuperäisen luokan mukaisia värejä.

Selkännumero on pakollinen kaikissa luokissa.

Kilpailijat

Lisenssi

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa SML:n tai toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi sekä ulkomaisen kilpailijan kyseessä ollessa lisenssin myöntäneen liiton myöntämä starttilupa. Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua.

Super Evo-luokkaan osallistuva Motocrossissa ja/tai Endurossa A luokitellulla kilpailijalla tulee olla Moottoriliiton kaikki lajit lisenssi.

Kilpailijaluokitus

Koska classic-luokat on lähtökohtaisesti tarkoitettu harrastekilpaluokiksi, ei luokissa voi kilpailla Motocrossissa ja/tai Endurossa A luokiteltu kilpailija. Poikkeuksena on Super Evo-luokka, johon voi osallistua myös Motocrossissa ja/tai endurossa luokiteltu kilpailija.

Kilpailijoiden ikä

Kilpailijan minimi-ikä:

- alle 125cc 13 vuotta
- 175 cc 16 vuotta
- 250 cc 17 vuotta
- 500 cc 18 vuotta
- Sivuvaunun matkustaja 16 vuotta
- **MXQUAD Classic kts. 045.3 Motocrossin Quad ja ATV säännöt**

Määritellyt ikäraajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on.

Varusteet ja suojavaatetus

Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä kestävästä aineesta valmistettuja housuja ja käsineitä. Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä polvipituisia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja saappaita. Hankautumisen välttämiseksi onnettomuuksissa kilpailijan ja matkustajan käsivarsien tulee olla kokonaan suojatut sopivasta aineesta valmistetulla vaatteella.

Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä rinta- ja selkäsuojaa. Rinta- ja selkäsuojan suositellaan olevan FIM EN 1621-2 ja/tai EX 1621-3 standardin mukainen.

Suojalasien on oltava päällä aina mentäessä ajamaan.

Suojakypärä kts. Urheilusääntö 033.3.

Suojalasit kts. Urheilusääntö 033.4.

Ilmoittautuminen

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset on tehtävä Motti-järjestelmän kautta. Kilpailijoiden sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on kilpailijoiden vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle kilpailupaikalla. Kilpailijan tulee allekirjoittaa ilmoittautumislomake. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös ko. huoltajan allekirjoitus.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta lisämääräyksessä.

Varikko

Varikolla on jokaisen pyörän alla oltava suojamatto nestevuotojen varalta, vähintään 160 * 100 cm (Urheilusäännöstö 024.5). Jokaisen kilpailijan tai joukkueen varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimella tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.

Varikolla ajaminen on sallittua, ellei kilpailun lisämääräyksessä ole muuta määritetty. Varikolla ajamisen tulee tapahtua erityistä varovaisuutta noudattaen ns. ”kävelyvauhtia”.

Kilpailu

Kilpailupäivänä on järjestäjän ilmoittaman ajan mittainen harjoitusajo/aika-ajo sekä kaksi 10 minuutin ja kahden kierroksen pituista kilpailuerää.

Kilpailun johtaja päättää ajetaanko tutustumiskierros vai ei.

Kilpailussa luokkia voidaan yhdistää samaan lähtöön mutta tulokset lasketaan jokaiselle luokalle erikseen.

Lähtö

Kilpailijoiden puomille menojärjestys määräytyy aika-ajon perusteella.

Mikäli aika-ajoryhmiä on ollut enemmän kuin yksi (1) lähtöpuomille meno tapahtuu aika-ajon tuloksien mukaan eräkohtaisesti vuorotellen. Ensimmäinen kilpailija lähtöpuomille siitä ryhmästä, jossa on nopein aika-ajoaika. Sen jälkeen lähtöpuomille toiseksi nopeimman ryhmän nopein kilpailija jne.

Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Mikäli kilpailuerä keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö. Mikäli kilpailun johtaja lopettaa kilpailuerän ennen kuin kilpailuerää on ajettu puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi.

Tulokset

Classic Motocross Cup koostuu osakilpailuista. Jokaisesta kilpailuerästä jaetaan luokittain pisteitä seuraavasti:

1. 25 pist., 2. 22 pist., 3. 20 pist., 4. 18 pist., 5. 16 pist., 6. 15 pist., 7. 14 pist., 8. 13 pist., 9. 12 pist., 10. 11 pist., 11. 10 pist., 12. 9 pist., 13. 8 pist., 14. 7 pist., 15. 6 pist., 16. 5 pist., 17. 4 pist., 18. 3 pist., 19. 2 pist. ja 20. 1 pist.

Kaikissa kilpailuluokissa loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet (kaikki osakilpailut huomioidaan).

Kaikki maaliin ajaneet sijoittuvat omassa luokassaan tulosluettelon mukaiseen järjestykseen.

Jokaisesta luokasta tehdään erillinen tulosluettelo.

Palkitseminen

Palkinnot jaetaan välittömästi viimeisen kilpailuerän jälkeen kilpailunjärjestäjän toimesta.