



---

# CLASSIC MOTOCROSS

---

2022 1.0

01.12.2021

# Sisällys

Classic Motocross Cupin määritelmä .....	2
Moottoripyörät ja kilpailuluokat.....	2
<b>Tekniset vaatimukset</b> .....	2
Kilpailijanumerot ja numeropohjat.....	3
Kilpailijat.....	4
Lisenssi .....	4
Kilpailijaluokitus .....	4
Kilpailijoiden ikä .....	4
Varusteet ja suojavaatetus .....	4
Ilmoittautuminen .....	5
Varikko .....	5
Kilpailu.....	5
Lähtö .....	5
Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti.....	5
Palkitseminen.....	6

## Classic Motocross Cupin määritelmä

Classic Motocross Cup on vanhojen moottoripyörien harrastekilpasarja. Kilpailuissa kilpaillaan pilke silmäkulmassa vanhoilla moottoripyörillä.

### Moottoripyörät ja kilpailuluokat

- **Luokka A:** alle 66-vuotiaat kilpailijat. Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1968 tai sitä vanhempi
- **Luokka A 66+:** vähintään 66-vuotiaat kilpailijat (syntymävuoden mukaan)
- **Luokka 72+:** vähintään 72-vuotiaat kilpailijat (syntymävuoden mukaan). Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1974 tai sitä vanhempi
- **Luokka B:** alle 66-vuotiaat kilpailijat Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1969 - 1974
- **Luokka B 66+:** vähintään 66-vuotiaat kilpailijat (syntymävuoden mukaan)
- **Luokka C:** Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1975 - 1980
- **Luokka D:** Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1981 - 1985
- **Luokka E:** Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1986 - 1990
- **Luokka SuperEvo:** Moottoripyörän on oltava vuosimallia 1991-2000
- **Luokka SV1:** Sivuvaunut.
- **Luokka SV2:** Sivuvaunut. Vuosimalli 1987 - 1989.
- **Luokka SV3:** Sivuvaunut. Vuosimalli 1990 - 1996.

Kilpailija voi ajaa samalla pyörällä kahdessa eri luokassa, vaikka pyörä on luokittelultaan lisäluokan luokkarajaa vanhempi. Esim. jos pyörä kuuluu B-luokkaan niin sillä voi osallistua lisäluokkana myös C-luokan lähtöön. Lisäluokka saa olla vain pyörän ikäluokkaa seuraava luokka.

**Motocrossissa ja/tai Endurossa Luokitellun kilpailijan osallistuessa kilpailussa, pyörän iästä ja kuutiotilavuudesta riippumatta, osallistuu hän aina Super Evo-luokkaan. Ei koske Sivuvaunuluokassa kilpailevia.**

## Tekniset vaatimukset

Moottoripyörän tulee koostua vain ao. aikakautena valmistetuista tai alkuperäistä vastaavin ominaisuuksin varustetuista uustuotanto-osista.

**Kaasuttimen saa vaihtaa litteäluistin malliin kaikissa luokissa.**

Mikäli moottoripyörässä on uudempia osia kuin siinä alun perin on ollut, se kuuluu niiden osien mukaiseen kilpailuluokkaan, esim. vuoden 1975 kone vuoden 1972 rungossa kuuluu luokkaan C.

Tekniset erimielisyydet ja luokkajaon ratkaisee **kilpailunjohtaja**.

**Classic motocross lajiryhmältä voi ennen kilpailua pyytää ennakkopäätöksen siitä onko kilpailukalusto luokan mukainen. Kilpailupaikalla kilpailukaluston luokanmukaisuuden päättää kyseisen kilpailun katsastuspäällikkö.**

Kaikissa soololuokissa jalkatappien on oltava kääntyvät.

Jousitus luokassa A ja B edessä max. 180 mm, takana max. 130 mm pystysuoraan mitattuna. A/B-luokissa keulaputken max. halkaisija 36mm. Kaksitoimiset iskunvaimentajat, ns. kaasutai ilmaiskarit, sallitaan. Erillisellä kaasusäiliöllä olevia iskunvaimentimia ei sallita luokissa A ja B. Luokassa C ei ole maksimimittoja, mutta jousituksen tulee olla enintään vuoden 1980 tasolla, vm 1981 olevat osat ovat kiellettyjä, vaikka niitä olisi ollut saatavilla 1980. Kaikissa luokissa monoperäisessä pyörässä takaiskunvaimentimen rakenne täytyy olla alkuperäisen kaltainen.

A- ja B-luokissa suositellaan ns. "tapponappia" pyörän sammuttamista varten, muissa luokissa se on pakollinen.

SV1-luokan sivuvaunut; Alkuperäisesti ilmajähdytteinen moottori. Etujousitus keinuhaarukkamallinen kahdella iskunvaimentajalla, takana stereoperä. 1986 tai aiemmin valmistetut tehdasvalmisteiset monoperäiset ok. Runko valmistettu 1986 tai aiemmin. Alkuperäisiä vastaavat uustuotantorungot sallitaan. Ajoneuvon paino min. 180 kg. Kuljettaja on tarvittaessa velvollinen todistamaan pyöränsä vuosimalli.

Äänenvaimennin on pakollinen kaikissa luokissa.

Säännöt perustuvat tuotantopyörien malleihin. Tehdaspyörät tai niiden replikat luokitellaan teknisten ominaisuuksien mukaisesti siihen luokkaan, joihin ne vastaavien tuotantopyörien mukaan kuuluvat. Esim. jos ominaisuus X on ollut tehdaspyörässä vuonna Y mutta tuotantomallissa vuonna Z niin pyörä luokitellaan vuoden Z mukaan. A-luokassa tätä tulkitaan joustavasti koska aikakaudella pyörät rakennettiin usein itse.

## Kilpailijanumerot ja numeropohjat

Numerolaatan ja numeron väri luokittain:

- A valkoinen pohja, mustat numerot
- A66+ punaiset numerot
- 72+ valkoinen pohja, vihreät numerot
- B keltainen pohja, mustat numerot
- B66+ punaiset numerot
- C musta pohja, valkoiset numerot
- **D**
  - **125cc musta pohja, valkoiset numerot**
  - **250cc vihreä pohja, valkoiset numerot**
  - **500cc keltainen pohja, mustat numerot**
- **E**
  - **125cc musta pohja, valkoiset numerot**
  - **250cc vihreä pohja, valkoiset numerot**
  - **500cc keltainen pohja, mustat numerot**

- SuperEvo
  - 125cc musta pohja, valkoiset numerot
  - 250cc vihreä pohja, valkoiset numerot
  - 500cc keltainen pohja, mustat numerot
- SV1 keltainen pohja, mustat numerot
- SV2 musta pohja, valkoiset numerot
- SV3 sininen pohja, valkoiset numerot

Lisäluokassa käytetään pyörän alkuperäisen luokan mukaisia värejä.

Selkänumero on pakollinen kaikissa luokissa.

## Kilpailijat

### Lisenssi

**Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa SML:n tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi.**

Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua.

**Super Evo-luokkaan osallistuva Motocrossissa ja/tai Endurossa A luokitellulla kilpailijalla tulee olla Moottoriliiton kaikki lajit lisenssi.**

### Kilpailijaluokitus

Koska classic-luokat on lähtökohtaisesti tarkoitettu harrastekilpaluokiksi, ei luokissa voi kilpailla Motocrossissa ja/tai Endurossa A luokiteltu kilpailija. Poikkeuksena on Super Evo-luokka, johon voi osallistua myös Motocrossissa ja/tai endurossa luokiteltu kilpailija.

### Kilpailijoiden ikä

Kilpailijan minimi-ikä:

- alle 125cc 13 vuotta
- 175 cc 16 vuotta
- 250 cc 17 vuotta
- 500 cc 18 vuotta
- Sivuvaunun matkustaja 16 vuotta.

Määritellyt ikäraajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on.

### Varusteet ja suojavaatetus

Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä kestävästä aineesta valmistettuja housuja ja käsineitä.

Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä polvipituisia nahasta tai muusta aineesta valmistettuja saappaita. Hankautumisen välttämiseksi onnettomuuksissa kilpailijan ja matkustajan käsivarsien tulee olla kokonaan suojatut sopivasta aineesta valmistetulla vaatteella.

Kilpailijan ja matkustajan on pidettävä rinta- ja selkäsuoja. **Rinta- ja selkäsuoja suosittelaaan olevan FIM EN 1621-1 ja/tai FIM EN 1621-2 ja/tai EN 1621-3 standardin mukainen.**

Suojalasien on oltava päällä aina mentäessä ajamaan.

Suojakypärä kts. Urheilusääntö 033.3.

Suojalasit kts. Urheilusääntö 033.4.

## Ilmoittautuminen

Ilmoittautuessaan kilpailija sitoutuu lisämääräykseen ja hyväksyy lisämääräyksessä esitetyt kilpailua koskevat tarkentavat ohjeet.

Ilmoittautumiset tehdään **Motti-järjestelmän kautta**. Kilpailijoiden sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on kilpailijoiden vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle kilpailupaikalla. Kilpailijan tulee allekirjoittaa ilmoittautumislomake. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös ko. huoltajan allekirjoitus.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta lisämääräyksessä.

## Varikko

**Varikolla on jokaisen pyörän alla oltava suojamatto nestevuotojen varalta, vähintään 160 \* 100 cm (Urheilusäännöstö 024.5). Jokaisen kilpailijan tai joukkueen varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimella tulee olla asi-anmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.**

## Kilpailu

Kilpailupäivänä on järjestäjän ilmoittaman ajan mittainen **harjoitusajo/aika-ajo** sekä kaksi 10 minuutin ja kahden kierroksen pituista kilpailuerää.

Kilpailun johtaja päättää ajetaanko tutustumiskierros vai ei.

Kilpailussa luokkia voidaan yhdistää samaan lähtöön mutta tulokset lasketaan jokaiselle luokalle erikseen.

## Lähtö

Kilpailijoiden puomille menojärjestys määräytyy aika-ajon perusteella.

Mikäli aika-ajoryhmiä on ollut enemmän kuin yksi (1) lähtöpuomille meno tapahtuu aika-ajon tuloksien mukaan eräkohtaisesti vuorotellen. Ensimmäinen kilpailija lähtöpuomille siitä ryhmästä, jossa on nopein aika-ajoaika. Sen jälkeen lähtöpuomille toiseksi nopeimman ryhmän nopein kilpailija jne.

## Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu.

Mikäli kilpailuerä keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö. Mikäli kilpailun johtaja lopettaa kilpailuerän ennen kuin kilpailuerää on ajettu puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi.

## Tulokset

Classic Motocross Cup koostuu osakilpailuista. Jokaisesta kilpailuerästä jaetaan luokittain pisteitä seuraavasti:

**1. 25 pist., 2. 22 pist., 3. 20 pist., 4. 18 pist., 5. 16 pist., 6. 15 pist., 7. 14 pist., 8. 13 pist., 9. 12 pist., 10. 11 pist., 11. 10 pist., 12. 9 pist., 13. 8 pist., 14. 7 pist., 15. 6 pist., 16. 5 pist., 17. 4 pist., 18. 3 pist., 19. 2 pist. ja 20. 1 pist.**

Kaikissa kilpailuluokissa loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet (kaikki osakilpailut huomioidaan).

Kaikki maaliin ajaneet sijoittuvat omassa luokassaan tulosluettelon mukaiseen järjestykseen.

Jokaisesta luokasta tehdään erillinen tulosluettelo.

## Palkitseminen

Palkinnot jaetaan välittömästi viimeisen kilpailuerän jälkeen kilpailujärjestäjän toimesta