

09.06.2022

Muistutus muutamista sääntökohdista

Nyt on kaksi MX-Liigan osakilpailu ajettuna, kuten myös ensimmäinen SM-motocross, niin on hyvä muistuttaa muutamasta sääntökohdasta. Sanotaan lyhyesti näin, että vaikka rangaistuksia ei välttämättä ole jaettu, niin ei tarkoita, etteikö sääntörikkomuksia olisi tapahtunut. Kilpailujärjestäjällä on käytössään rajallinen määrä silmäpareja, jolloin myös valvomisen rajat tulevat vastaan. Meillä jokaisella kilpailupaikalla olevalla on vastuu tehdä tapahtumasta onnistunut ja ennen kaikkea turvallinen niin itselle kuin myös muille paikalla oleville. Tässä muutama muistutus sääntökohdista, joissa on tapahtunut lipsumista.

031.6 Varikko: Moottoripyörillä ajaminen on kielletty varikkoalueelle

Tämän säännön rikkomisesta on kilpailija/kilpailijoita puhuteltu, mutta se ei tarkoita, etteikö kukaan muu olisi sääntöä rikkonut. Sääntö on hyvin yksinkertainen ja lähtökohtaisesti sitä hyvin noudatetaankin. Mutta - varsinkin liigalauantaina, kun varikolla on paljon lapsia, niin jätetään ajamiset radalle ja pidetään varikko pykälän turvallisempaan paikkaan meille kaikille. Tämä on hyvä huomioida myös perjantaiajon osalta, sillä tuolloin varikolla liikkuu myös suuri määrä autoja. Lisäksi, kyseinen sääntö koskee myös ns. varikkomopoja, joten jätetään nekin suosiolla kotiin.

031.10.6 Viralliset merkinannot: Lippumerkit

Ensiapulippu, heiluva keltainen, ja paikallaan oleva keltainen. Tässä muistutuksena, että jos ennen ensiapulippua on paikallaan oleva keltainen lippu, myös sitä on syytä noudattaa. Tämä korostui Sipoossa, MXC-luokan toisessa erässä, missä moni kilpailija ajoi keltaisen lipun vaikutusalueella "täysillä päin" ensiapulippua. Ensiapulipun vaikutusalueella homma toimi, mutta lipulle tulossa moni kilpailija otti turhan suuria riskejä. Pieni ajovirhe niin tuollaista tilannetta joudutaan selvittämään vielä pitkään, joten malttia, malttia.

TOP250, yleisesti

TOP250-luokan ryhmäjaot aiheuttavat keskustelua niin kilpailijoiden kuin kilpailujärjestäjien keskuudessa. Tällä hetkellä alemmat ryhmät, C ja D, ovat todella suosittuja ja kilpailijoita on esimerkiksi Vantaalle ilmoittautunut näihin kahteen ryhmään 98 kpl (C: 44 ja D: 54). Näiden C- ja D-ryhmien osallistujaprofiili on myös sellainen, että kilpailijoiden vaihtuvuus osakilpailujen välillä on suurta, joten vaikka kuljettajia siirretään ylemmäs, niin näiden ryhmien suosio pitää. Muistutuksena tähän kuitenkin, että jos kilpailija on ajanut jossain ryhmässä edellisessä osakilpailussa, tulee seuraavassa osakilpailussa ilmoittautua samaan ryhmään. Nyt esimerkiksi Vantaalla on muutama ilmoittautunut ylemmästä ryhmästä alempaan. Tämä on sääntöriike, mutta joissain tapauksessa muutos voi olla täysin perusteltavissa. Tähän voisi yleisenä ohjeena antaa, että jos kilpailija on esimerkiksi edellisessä osakilpailussa nostettu aika-ajojen jälkeen ylempään ryhmään omasta mielestään väärin perustein, niin tästä olisi hyvä laittaa sähköpostia Lajiryhmälle ja perustelut, miksi seuraavassa osakilpailussa pitäisi saada ajaa alemmalla tasolla. On kaikkien etu, että kuljettajat saadaan jo ennen kilpailua oikeisiin ryhmiin, eikä kilpailupäivänä

tarvitsisi enää muutoksia tehdä.

Muutama muu asia, ns. nopeat

- YLE on vahvistanut, että 1.7. ajettava SM Speedcross lähetetään suorana TV2:lta 15:00 - 17:00.
- SM Speedcross ja E-MX Junior säännöt julkaistu Moottoriliiton sivuilla.
- Ilmoittautumiset avattu tällä viikolla SM Speedcrossiin kuin myös Salon MX-Liigan osakilpailuun.
- Muistutuksena, että Salon MX-Liigassa TOP250 ja MXQUAD ajetaan poikkeuksellisesti lauantaina, juniorit sunnuntaina.
- Sarjataulukoissa ja nousupisteissä ollut muutamia virheitä Motissa. Nämä kuitenkin saatu korjattua, eikä tällä hetkellä tiedossa olevia virheitä näiden osalta.
- **Siilinjärven SM-osakilpailun ilmoittautuminen päättyy tänään 9.6!**