



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINNISH MOTORCYCLING FEDERATION

SML Lajipäivät 5.3.2016

Motocross-lajiryhmä

ASIALISTA 5.3.2016

esitysjärjestys vapaa

1. Lajiryhmän tehtävät ja vuosikello, kts. erillinen liite, käydään läpi toiminnan periaatteet
2. Kertaus kauden 2016 perusteista
 - Kilpailuluokat
 - Sarjamuotoiset kilpailuiden formaatit
 - Sääntömuutokset
 - Kilpailukalenteri ja SM-kilpailuiden valvojat
3. Lajiryhmän kehitystavoitteet kaudelle
4. Turvallisuus asiat ja painopistealueet
5. SM-sarjan viestintä ja markkinointi, promoottori Marko Panula
6. Moottoriurheilu.tv ja tiedottaminen, Nita Korhonen
7. Äänen mittaus ja mittausten tarkoitus, Harri Vanhala
8. Muut asiat, sana on vapaa
 - PM-kokous järjestetään lokakuussa Vantaalla.
 - Liittokokous 23.4.2016 Seinäjoella
 - Palkintogaala 26.11.2016

Kertaus kauden 2016 perusteista

Kilpailuluokat 2016

SM-luokat ovat vuonna 2016 samat kuin vuonna 2015:

MX1, MX2, MXC/A, MXATV ja MXSV

SM-osakilpailuissa MX1- ja MX2-luokat vuorottelevat ajojärjestystä joka toisessa osakilpailussa siten, että vuoroittain luokat ajavat ensimmäisenä ja kolmantena. MXC/A ajaa toisena luokkana. Kilpailuissa käytetään ns. non-stop-aikataulua koko päivän ajan (harjoitukset, aika-ajo, kilpaerät), jolloin ensimmäisen erän lähtöaika ilmoitetaan ja muut luokat lähtevät ajoonsa mahdollisimman nopeasti edellisen ryhmän ajon päätyttyä. Harjoitusten / aika-ajojen ja ensimmäisten erien välissä pidetään selkeä tauko, mutta kaikki erät ajetaan ilman taukoa.

Suomen Cup -luokat ovat vuonna 2016 samat kuin vuonna 2015:

MXJ ja MXV (MXV35, MXV45, MXV55) ja MXATV35

Suomen Cup -luokat kilpailevat SM-osakilpailujen viikonloppuna lauantaina.

Kertaus kauden 2016 perusteista

Kilpailuformaattit 2016

SM viikonloppu

Lauantai: MXV35,-45, -55 ja MXJ Suomen Cup

Sunnuntai: SM MX1, MX2 ja MXC/A

MX-liiga viikonloppu

Lauantai: MX65, MXC/C ja MXC/B+MXC/A motocross-junioriliiga.

Sunnuntai: MX125, MXB ja MXD motocross-liiga

- SM viikonloppuina lauantai päiville mahdollisuus/suositus ottaa mahdollisuuksien mukaan lisäluokkia esim. MXH, MXSV ja MXATV
- MX-Liiga viikonloppuina sunnuntaipäiville suositellaan ottamaan kerhoille sopivia lisäluokkia.
- MXSV-luokassa ajetaan neljä SM-kilpailua, joiden päivämäärät ja paikkakunnat ovat auki. Pyydetään kerhoja hakemaan ko. kilpailuja joko formaatti vkl. lisäluokkina tai erillisinä päivinä.
- Alustavassa kilpailukalenterissa on kuusi viikonloppua molemmille sarjamuotoisille formaateille, joten kerhoilla on nyt mahdollisuus ideoida kansallisia kilpailuita, leirejä tai harjoituksia.

Kerhoja pyydetään olemaan innovatiivisia ja aktiivisia järjestämään lisätapahtumia ja kansallisia kilpailuja. Esim. MXH-luokassa on potentiaalia ja sen kautta voidaan saada lisää harrastajia ja aktiiveja kerholaisia.

Kertaus kauden 2016 perusteista

Muutoksia kilpailuluokissa ja kilpailujärjestelmissä 2016

Kilpailuaikataulut

- Kaikissa kilpailuissa käytetään ns. non-stop-aikataulua koko päivän ajan (harjoitukset, aika-ajo, kilpaerät), jolloin ensimmäisen erän lähtöaika ilmoitetaan ja muut luokat lähtevät ajoonsa mahdollisimman nopeasti edellisen ryhmän ajon päätyttyä. Harjoitusten / aika-ajojen ja ensimmäisten erien välissä pidetään selkeä tauko, mutta kaikki erät ajetaan ilman taukoa.
- Non-stop-aikataulumalli on suositus, joka antaa kerhoille mahdollisuuden tehdä paras mahdollinen aikataulu kuljettajien, yleisön ja järjestäjän toimitsijoiden kannalta. Aikataulun tiedottaminen markkinoinnissa ja kilpailupäivän johtamisessa on jokaisen kerhon oma tehtävä

Kertaus kauden 2016 perusteista

Muutoksia luokittelupisteissä

MXC

- MXC-luokissa ei jaeta enää liigapisteitä, vaan kaikki MXC-luokkien kilpailut ovat nousukilpailuja. Kyseisissä luokissa tähdätään MXC/A-luokkaan, jossa ajetaan SM-sarjaa. MXC/C- ja MXC/B-luokissa on jatkossa pakko nousta ylempään luokkaan (luokittelu), kun ajaja on kerännyt 40 nousupistettä.
- Kaudella 2015 raja oli 30 pistettä eikä nousu ollut pakollinen kesken kaudella.
- MXC-luokissa on ollut epätasaisuutta kuljettajien määrissä luokkien kesken. Siitä johtuen kuljettajien luokituksia on tarkastettu kaudelle 2016. MXC/C kuljettajia on nostettu MXC/B luokkaan ja MXC/B luokasta on nostettu MXC/A luokkaan huolimatta siitä, että kaikilla ei nousupisterajat ole täyttyneet.

MXJ

- MXJ:stä luokitellaan 50 nousupistettä kauden 2015 aikana keränneet ajajat MXA-luokkaan kaudeksi 2016.
- MXJ-luokan nousupisteraja kaudella 2016 on 40 pistettä.
- Kaudella 2015 raja oli 50 pistettä.

MXB

- MXB:stä luokitellaan 50 nousupistettä kauden 2015 aikana keränneet ajajat MXA-luokkaan kaudeksi 2016.
- MXB-luokan nousupisteraja kaudella 2016 on 40 pistettä.
- Kaudella 2015 raja oli 50 pistettä.



Kertaus kauden 2016 perusteista

Sääntömuutokset kaudelle 2016

- Kaikkia lajin parissa olevia kilpailunjärjestäjiä, toimitsijoita, kuljettajia ja huoltajia kehoitetaan tutustumaan ja lukemaan säännöt huolellisesti läpi.
- Sääntötekstejä on selkeytetty niin, että luokkakohtaisissa säännöissä on vain ko.luokalle määritellyt kriteerit ja täsmennykset. Yleiset asiat/säännöt, jotka ovat yhteneviä kaikille luokille, on nyt kirjoitettu säännöissä kohtaan 031. Motocross

Uudet sääntömuutokset pääpiirteittäin;

- Siirretty suojaruste-osio urheilusäännöstä lajisääntöön
- Poistettu äänenmittauksen päällekkäisyydet lajisäännöstä, mennään urheilusäännön mukaisesti
- rinta ja selkäsuoja pakolliseksi lähdönjärjestely tai katsastusporukka tarkistaa lähtökarsinassa. Erään ei pääse ilman suoja.
- MXSV ikäraja pudotettu 16v



Kertaus kauden 2016 perusteista

Sääntömuutokset kaudelle 2016

- SM, Cup –luokkien, MX-liiga ja kansallisten kisojen ajo-formaatti
 - Kaikilla luokilla jatkossa sama systeemi, vain ajoajat vaihtelevat
 - Poistetaan last chance–erä, 40 aika-ajon nopeinta A-finaaliin ja loput B-finaaliin.
 - Puomille voidaan ottaa 9 kuskia toiseen riviin. Jos kuskit jaettu useammalle puomille, niin vain viimeiseen voidaan ottaa toiseen riviin kuljettajia
 - SM-kisoissa ei B-finaalia
 - MX125, MXB, MXJ -luokkien B-finaalit voidaan yhdistää samalle puomille
 - MXV-luokkien B-finaalit voidaan yhdistää samalle puomille
 - MXC/B ja MXC/C –luokkien B-finaalit voidaan yhdistää samalle puomille
 - B-finaalien puomille menojärjestys arvottuna
 - B-finaalien tulokset luokittain eriteltynä

- Turvallisuusasiat
 - Vilkkuvalo sallitaan kaudella 2016 liputuksen tukena, esimerkiksi ennakoivana varoituksena. Vilkkuvalo ei saa korvata ratatuomaria
 - Ensiapulippusääntöön tarkennus. Lipun kuva muutettava oikeaksi, ei saa olla SPR:n lippu. Punaisen viivan suositeltu paksuus noin 10 cm.
 - Ensiapu ja heiluvan keltaisen lipun vaikutusalue päättyy seuraavaan lippupisteeseen (FIM kaatumiskohta).
 - Heiluvan keltaisen ja ensiapulipun alueella sama käytäntö, vauhdin hidastuttava, ohittaminen ja hyppääminen kielletty
 - Ensiapulippu tulee pakolliseksi kaikkiin kilpailuihin 2016.



Kertaus kauden 2016 perusteista

Sääntömuutokset kaudelle 2016

- Turva-alueet
Suositellaan kerhoja pyrkimään 4m suoja-alueeseen. Kyseessä suositus, vaatimuksena edelleen 2m
- Ajanoton oltava kaikissa kilpailuissa varmistettu, varmistuksen voi toteuttaa mm. kameran avulla
- Sivunumerokilven väri. Muutettu sääntöön, että taustaväri vapaa, mutta taustavärin on oltava yksivärinen.
- MXD ajaa kilpailunsa omana ryhmänä, yhdistäminen muiden luokkien kanssa ei ole sallittua
- MXD-luokan ikärajoja täsmennetty, pyöräkoossa noudatetaan MXC, MX125 ja MXJ – luokkien ikärajoja
- Katsastusosiota siivottu ja yksinkertaistettu
 - kuljettaja voi katsastaa käyttöönsä kaksi pyörää
 - Moottoripyörät merkataan katsastuksen yhteydessä. Moottoripyörät pitää pystyä tunnistamaan kullekin ajajalle kuuluvaksi kaikissa olosuhteissa.



Kertaus kauden 2016 perusteista

Sääntömuutokset kaudelle 2016

- Tasapistelaskutapa yksittäisen kilpailun säännössä muutettu FIM mukaiseksi
- Lähtökoroke sallitaan kaikissa luokissa
 - MX65 ja MXC/C luokissa mekaanikko voi viedä, muissa luokissa ajaja vie itse
- Puomiin koskeminen ja puomin laskeminen kiellettyä
- Jälkiäänimittauksessa havaittu äänien ylittyminen, rangaistuksena viiden (5) sijoituksen pudotus (FIM sääntö)
- Lasit ja hanskat pakollisia erään mentäessä



Kertaus kauden 2016 perusteista

Sääntömuutokset kaudelle 2016

- Kerhojoukkuesäännöt
 - Kirjoitusvirheitä korjattu.
 - Sivunumerokilven taustaväritäsmennys lajisäännön mukaisesti
 - MXV-joukkuekilpailun sääntöön “Mikäli joukkueen nimi muodostuu kerhon nimestä, on kaikkien kuljettajien oltava kyseisestä kerhosta”
 - Joukkueen johtajana voi toimia myös yksi joukkueen kuljettajista. Suositus on että joukkueenjohtaja olisi eri henkilö. Joukkueenjohtajan on oltava vähintään 18v.
 - Jatkossa joukkuekilpailuissa ei vaadita suomen kansalaisuutta. Kuljettajan tulee olla edustanut kyseistä seuraa aiemmin kaudella ja hänellä tulee olla SML:n lisenssi tai kertalisenssi
 - MX65 –kerhojoukkueessa ei jatkossa voi olla kuin saman kerhon kuljettajia, lainakuskit kielletään
 - MX65 ja MXV –joukkuesäännöissä muutetaan numerointia siten, että kukin ajaa omalla numerolla ja oman luokituksen mukaisella kilvellä
 - MX65 ja MXV –joukkuekilpailuissa vaaditaan joukkueelta yhtenäiset ajopaidat
 - MXA –joukkuekilpailun eränpituus pudotetaan vastaamaan MXA kilpaerän pituutta, eli 30min - > 25min

Kilpailukalenteri 2016

2016 motocross kalenteri (15.2.2016)											
pvm	kilpailu	luokat	järjestäjä	MM	EMX / Juniorit / muut	ADAC	CC kisat	Viro (EMF)	Viro (EHKK)	Latvia	Ruotsi
27.3.2016				MXGP Hollanti, Valkenswaard	EMX250, EMX300						
28.3.2016				MXGP Hollanti, Valkenswaard	EMX250, EMX300						
2.4.2016										B/V, quad, junior, Liepaja	
3.4.2016								TOP200, maardu		B/V, quad, junior, Liepaja	
10.4.2016										Baltic championship, Kegums	
16.4.2016				MXGP Leon, Meksiko			CC	Mugikross			
17.4.2016				MXGP Leon, Meksiko							
23.4.2016	WestCross weekend	Avoin MXA, muut luokat ilm. myöh.	Laitila			Fürstlich Drehna	CC SM	TOP200 maardu			SM Tibro
24.4.2016	WestCross weekend	Avoin MXA, muut luokat ilm. myöh.	Laitila			Fürstlich Drehna		Holstre-Nömmle Jaffa		Mestarusarja, Aizpute	SM Tibro
30.4.2016	Kansallinen	MX65, MX85, MX8 ja MXA	Salo	MXGP Latvia Kegums	EMX125, EMX250, EMX300						
1.5.2016				MXGP Latvia Kegums	EMX125, EMX250, EMX300						
7.5.2016	MX-liiga junior	MX65, MXC/C, MXC/B	Rauma	MXGP Saksa Teutschenthal	EMX250, EMX150		CC	Pölvä Kevad TOP200			Junior Kristianstad
8.5.2016	MX-liiga	MX8, MXD, MX125, MXH, MXA avoin	Rauma	MXGP Saksa Teutschenthal	EMX250, EMX150					junior, Pilbidene	Junior Kristianstad
14.5.2016	MX-liiga junior	MX65, MXC/C, MXC/B	Vantaa	MXGP Italia Trentino	EMX125, EMX250			Äksi Jaffa			
15.5.2016	MX-liiga	MX8, MXD, MX125, MXH	Vantaa	MXGP Italia Trentino	EMX125, EMX250						JSM Oskarshamn
21.5.2016	Suomen cup	MXV, MXI, lisäluokat	Kuopio			Möggers, Itävalta					SM Haninge
22.5.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Kuopio			Möggers, Itävalta				Mestarusarja, Ape	SM Haninge
28.5.2016	Junior EM karsinta	Kansallinen A- luokat	Imatra	MXGP Espanja, Talavera	EMX125, EMX250, EMX300, EMX150		CC	TOP200 Turi		B/V, quad, junior, Gulben	
29.5.2016	MX65 MX85	tai seniiori liiga, kerho hakee luokat	Imatra	MXGP Espanja, Talavera	EMX125, EMX250, EMX300, EMX150			Turi Jaffa		B/V, quad, junior, Gulben	
4.6.2016	KOULUJEN PÄÄTTYMINEN			MXGP Ranska St Jean d'Angely	EMX125, EMX250			EMV Karksi-nuia			
5.6.2016				MXGP Ranska St Jean d'Angely	EMX125, EMX250			EMV Karksi-nuia			JSM Nyköping
11.6.2016	Suomen cup	MXV, MXI	Siilinjärvi		Enduro MM-Heinola	Aichwald, Saksa			Pölgaste		SM Borås
12.6.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Siilinjärvi		Enduro MM-Heinola	Aichwald, Saksa					SM Borås
18.6.2016	MX-liiga junior	MX65, MXC/C, MXC/B	Iisalmi	MXGP Englanti Matterley Masin	EMX125, EMX250, EMX300, EMX150			TOP200, jögeva		B/V, quad, junior, Kegums	Junior Uddevalla
19.6.2016	MX-liiga	MX8, MXD, MX125, lisäluokat	Iisalmi	MXGP Englanti Matterley Masin	EMX125, EMX250, EMX300, EMX150			Jögeva jaffa ENKV		B/V, quad, junior, Kegums	Junior Uddevalla
25.6.2016	JUHANNUS			MXGP Italia Mantova	EMX125, EMX250						
26.6.2016	JUHANNUS			MXGP Italia Mantova	EMX125, EMX250						

Kilpailukalenteri 2016

pvm	kilpailu	luokat	järjestäjä	MM	EMX / Juniorit / muut	ADAC	CC kisat	Viro (EMF)	Viro (EHKK)	Latvia	Ruotsi
2.7.2016	Suomen cup	MXV, MXI, MXC/C	Orimattila			MX Junior cup, Bielstein, Saksa		Tihemetsa Jaffa ENKV	Kiviöli		SM Årsunda
3.7.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Orimattila			MX Junior cup, Bielstein, Saksa					SM Årsunda
9.7.2016	MX-liiga junior	MX65, MXC/C, MXC/B	Polarcross				CC SM	EMV Pärnu (ei 65 ja 85 ruokkia)			
10.7.2016	MX-liiga	MXB, MXD, MX125, lisäluokat	Polarcross					EMV Pärnu			
	Pohjoisenkierras??	Kasallinen	Järj avoin								
16.7.2016	Pohjoisenkierras??	Kasallinen	Järj avoin			Tensfeld, Saksa		TOP200 isad ja pojad			SM Tomelilla
17.7.2016	Pohjoisenkierras??	Kasallinen	Järj avoin			Tensfeld, Saksa		AAKSI Cup II			SM Tomelilla
16.7.2016	Suomen cup	MXV, MXI, ATV SM	Karkkila								
17.7.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Karkkila								
23.7.2016	Kansallinen		Järj avoin	MXGP Tsekki Loket	EMX65, EMX85 finaali, EMX300		CC SM				
24.7.2016	Kansallinen			MXGP Tsekki Loket	EMX65, EMX85 finaali, EMX300					Junior, Viikaa	
30.7.2016	MX-liiga junior	MX65, MXC/C, MXC/B	Lappeenranta	MXGP Belgia Lommel	EMX125, EMX250, EMX300, EMX150			Järva-Jaani Jaffa ENKV			JSM Helsingborgs
31.7.2016	MX-liiga	MXB, MXD, MX125, lisäluokat	Lappeenranta	MXGP Belgia Lommel	EMX125, EMX250, EMX300, EMX150						
6.8.2016	Kansallinen	kerho hakee luokat	Pori	MXGP Sveitsi Frauenfeld	EMX125, EMX250, EMX150			Kiviöli motofestival			
7.8.2016				MXGP Sveitsi Frauenfeld	EMX125, EMX250, EMX150			Kiviöli motofestival			
13.8.2016	Suomen cup	MXV, MXI, yhdistetty MXC/B & C/C	Alavus					EMV Tihemetsa			
14.8.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Alavus					EMV Tihemetsa			
20.8.2016	MX-liiga junior	MX65, MXC/C, MXC/B	Heinola		Juniori MM Venäjä Orlyonok	Gaildorf, Saksa	CC	TOP200 Karksi-nuia			SM Finspångs
21.8.2016	MX-liiga	MXB, MXD, MX125, MXH	Heinola		Juniori MM Venäjä Orlyonok	Gaildorf, Saksa		Haapsalu Jaffa		Mestarusarija, Cesis	SM Finspångs
27.8.2016				MXGP Hollanti Assen	Veteraanien MM, EMX150		CC		Suure Munamäe Torni karikale, meeskondliik	B/V, quad, junior, Sigulda	Junior upplans-väsby
28.8.2016				MXGP Hollanti Assen	Veteraanien MM, EMX150			Åksi Cup III		B/V, quad, junior, Sigulda	Junior upplans-väsby
3.9.2016	Suomen cup	MXV, MXI, lisäluokat	Hvinkää	MXGP USA Charlotte				EMV + latvia Lange		Mestarusarija, Tartu	SM Uddevalla
4.9.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Hvinkää	MXGP USA Charlotte				EMV + latvia Lange			SM Uddevalla
10.9.2016	Kansallinen	kerho hakee luokat	Järj avoin	MXGP USA Glen Helen				EMV+latvia Dobeles		Mestarusarija, Dobeles	JSM Rodeby
11.9.2016	Kansallinen		Järj avoin	MXGP USA Glen Helen				EMV+latvia Dobeles			
17.9.2016	Rakvere SM		Vantaa			Holzgerlingen, Saksa			Rakvere		Junior Fölkare
18.9.2016	Luukkua SM		Vantaa			Holzgerlingen, Saksa					Junior Fölkare
24.9.2016				MXON Italia Maggiore			CC SM				
25.9.2016				MXON Italia Maggiore							
11.11.2016	Supercross		TamMC								
12.11.2016	Supercross		TamMC								

SM-Kilpailujen valvojat 2016

■ SM-kilpailuiden valvojat kaudella 2016

21.5.2016	Suomen cup	MXV, MXJ, lisäluokat	Kuopio	
22.5.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Kuopio	Mika Tiitta
11.6.2016	Suomen cup	MXV, MXJ	Siilinjärvi	
12.6.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Siilinjärvi	Hilkka Kämäräinen
2.7.2016	Suomen cup	MXV, MXJ, MXC/C	Orimattila	
3.7.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Orimattila	Tapio Kiivanen
16.7.2016	Suomen cup	MXV, MXJ, ATV SM	Karkkila	
17.7.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Karkkila	Teemu Koistinen
13.8.2016	Suomen cup	MXV, MXJ, yhdistetty MXC/B & C/C	Alavus	Janne Lehtimäki tai
14.8.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Alavus	Teemu Koistinen
3.9.2016	Suomen cup	MXV, MXJ, lisäluokat	Hyvinkää	
4.9.2016	SM	MXC/A, MX2, MX1	Hyvinkää	Raimo Taulanne



Lajiryhmän kehitystavoitteet kaudelle

Ratatarkastukset ja muut ratoihin liittyvät huomiot

- Ratatarkastukseen tulee kiinnittää enemmän huomiota jatkossa. Kerhojen tulee tehdä ratasuunnitelmat ennen tarkastuksen pyytämistä ja suunnitelmat lähetetään lajiryhmälle ennen tarkastusta. Suunnitelmassa esitettävä ratapiirustus, jossa lippumiespaikat, hyppyrit, pelastustiet, lähtöpuomi, lähdonodotusalue, varikko jne. Kts lajisäännöt 031.5.2
- Ratojen turvallisuusnäkökohtiin tullaan kiinnittämään entistä enemmän huomiota kaudella 2016 > laiminlyöntejä ei tulla hyväksymään turvallisuuteen liittyvissä asioissa
- Ratojen keskinopeuksiin tulee kiinnittää huomiota jo kerhojen omassa suunnittelussa ja testatut nopeudet kirjataan tarkastusraportteihin > seurataan kilpailuissa

Kilpailuiden johtaminen

- Kilpailunjohtajan ja muun johdon vastuuta painotetaan kilpailupäivinä. Toimiva johto vastaa kilpailujen läpi viemisestä, tapahtumien seurannasta ja toimenpiteistä mahdollisten sääntörikkeiden ja muiden toimia vaativien tilanteiden niin vaatiessa.
- Tuomariston ja valvojen tehtävä on jalkautua kilpailualueelle ja tehdä havainnot kilpailujen kulusta. Em. ”päällystö” tukee kilpailun johtoa, joka vastaa operatiivisesta toiminnasta ja mahdollisista sanktioista kilpailuissa.
- Kilpailun johtaja vastaa suorista rangaistuksista kilpailupaikoilla ja kilpailutilanteissa. Rangaistuksia pitää pystyä jatkossa tekemään ilman vastalauseita, jos epäkohtia havaitaan tai niistä saadaan luotettavia lausuntoja muilta toimitsijoilta.
- Vastalauseet käsittelee tuomaristo ja vetoamukset käsittelee vetoamustuomioistuin.
- Katsastus ja äänenmittaus saatava tasalaatuisemmaksi. Toiminnasta vastaa kilpailun johto yhdessä katsastuspäällikön kanssa. Äänenmittaus saatava tasalaatuiseksi kaikissa kilpailuissa

Turvallisuus asiat ja painopistealueet

Turvallisuusasiat

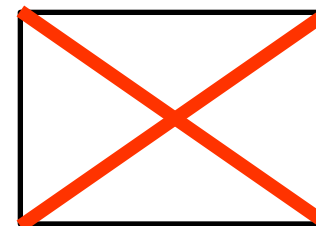
- Kuljettajien asenteisiin lippumerkkien noudattamisesta tulee puuttua tiukemman/tarkemmin kaudella 2016 > rangaistukset tulee olla linjassa kaikissa kilpailuissa
 - > KAIKKI KAUDEN 2016 KILPAILUJA HAKEVAT KERHOT SITOUTUVAT OSALLISTUMAAN kilpailunjärjestäjien infoon, jossa linja päätetään yhdessä. Paikalla ovat myös kauden valvojat. Kilpailunjärjestäjien info pidetään 2.4.2016. Paikka ja tarkempi aikataulu tiedotetaan myöhemmin
- Turvallisuus asioiden kehittämistä pitää vielä jatkaa, kautta varjostivat liian monet onnettomuudet ja vakavat loukkaantumiset
- Kilpailuiden johtavilla tulee olla radioyhteys keskenään, radiopuhelin tms. Tämä on suositus ja ohjeistus, käytäntö otetaan vaatimukseksi ja sääntöihin kaudelle 2017
- Kaikilla SML:n jäsenkerhojen virallisilla radoilla tulee olla turvallisuusohjeet ja ratainfo taulut huomiotauluineen käytössä kaudella 2016.
- Kehitystä tehdään yhdessä kerhojen ja kilpailunjärjestäjien kanssa. Pyritään aktiiviseen yhteistyöhön ja jaetaan tietoa kerhojen kesken tapahtumista. Kaikki onnistumiset ja kehitystä vaativat asiat jaetaan ja niiden linjaa tehdään yhdessä > käynnistetään kaudelle 2016 kilpailuja hakeneiden kerhojen yhteyshenkilöiden ja lajiryhmän välinen säännöllinen foorumi > sähköpostirinki.
- Valvojaraportointia kehitetään. Loukkaantumiset ja niihin johtaneet syyt tulee kirjata paremmin, samoin kaikki muut kehitystä vaativat asiat.
- Katsastuksen ja äänenmittauksen saattaminen tasalaatuiseksi ja sääntöjä vastaavaksi toiminnaksi. Jatkossa otetaan tiukka linja ja noudatetaan äänten osalta sääntöjä.

Turvallisuus asiat ja painopistealueet

Ensiapulippu/ lippumiesten liputuspaikat

■ Ensiapulippu

- Valkoinen, punainen "X", viivan leveys n. 10cm, lipun koko korkeus 750 mm/ leveys 600 mm



- Liputuksen vaikutusalue = seuraavaan lippupisteeseen jossa ei liputeta
- Liputuspaikat, riittävän sivuun ja ylös = näkyvyys ja turvallisuus



SM-sarjan viestintä ja markkinointi, promoottori Marko Panula

MJP Events / Marko Panula jatkaa SM-sarjan promoottorina myös kaudella 2016

TAVOITTEENA

- Lajinäkyvyyden lisääminen mediassa
- Kilpailutapahtumien tason nostaminen
- Kilpailupaikkojen ja ympäristön ehostaminen ja näyttävyys lisääminen

MJP Evenst TUOTTAA

- Ennakkotiedottamista ja markkinointia
 - TAVOITE yleisön saavuttaminen ja katsojamäärien lisääminen kisapaikoille > tuo LISÄARVOA
 - Lipunmyynti
 - Kioskimyynti

MJP Events sopii kilpailun järjestäjien kanssa käytännönjärjestelyistä

- Tiedottaminen
- Työnjako kilpailupaikoilla

Äänen mittaus ja mittausten tarkoitus,

Harri Vanhala (muistiin kirjattu esityksestä Arto J)

- Asia on yhteiskunnallinen ja yhteiskunta antaa/määrittelee rajat ja arvot, minkä puitteissa lajeja harrastetaan
- Kuntien ympäristöviranomaiset määrittävät suorituspaikkojen ja muunkin infran sallitut äänitasot. Äänitasot määritetään Max äänien osalta, sekä vuorokautisen äänitason kertymän osalta
 - Vuorokautiseen max äänikertymään vaikuttaa pyörien määrä, sekä kokonaisaika (esim radoilla aukioloaika) ja äänihuiput
 - Äänitason alentaminen 3 dB verran vaikuttaa suuresti vaikuttavaan alueen kokoon ja antaa useiden tuntien jouston kokonaisaikaan
- Kerhot ovat vastuussa toteutuvista äänistä ja myös mahdollisista vastoinkäymisistä jos rajat ylitetään ja syntyy valituksia. Tämä voi johtaa toimenpiteisiin, ratojen käyttöaikoihin ja jopa ratojen sulkemisiin. **Siksi on äärimmäisen tärkeää, että kerhoissa huolehditaan äänien seurannasta myös harjoitusaikoina!!**
- Jokaisella kerholla ja radalla on oma ympäristölupa, jonka myöntää kunkin kunnan ympäristöviranomainen. Kerhojen kannattaa olla aktiivisesti yhteydessä ja yhteistyössä viranomaisiin, jotta vastoinkäymisiltä säästytään.
- Tulevaisuudessa toiminnan jatkumisen edellytyksenä on, että ääniasia otetaan vakavasti ja äänentasoja seurataan kerhotasoilla niin kilpailuissa kuin harjoitustilanteissakin. **Äänekkäät pyörät tulee poistaa radoilta.**

Äänen mittaus ja mittausten tarkoitus,

Harri Vanhala (muistiin kirjattu esityksestä Arto J)

- Max äänitason mittaus. Lisätään sääntöihin ohje ja kaaviot mittauksesta
- Mittauksessa usein ongelmana;
 - Mittaushenkilöiden osaaminen tai osaamistason vaihtelu
 - Mittareiden kunto, kalibroinnin puuttuminen tai mittauksessa käytetty väärää asteikkoa
 - Ongelmana myös asenteet, pääsetään helposti pyöriä läpi vaikka äänet ylittävät sääntöjen rajata > peitellään tai mitataan tahallaan väärin
- Kilpailuiden jälkeistä äänenmittausta ei ole toistaiseksi juurikaan vaadittu > otetaan käytännöksi jatkossa
- Katsastuksessa tulee merkitä mitatut äänenvaimentimet

EHDOTUKSIA TOIMINNAN PARANTAMISEKSI

- Kauden ensimmäisen crossikisan järjestäjä porukka olisi ”kurssilla” joko päitsillä tai CC-kilpailussa > saadaan toimintaa heti tasalaatuisuutta > seuraavan kisan järjestäjät edellisellä kisapaikalla
- Kilpailun jälkeinen äänenmittaus käytännön rutiiniksi
- Classic luokat saatava mukaan seurantaan ja johdonmukaiseen toimintaan.

Muut asiat, sana on vapaa

- PM-kokous järjestetään lokakuussa Vantaalla.
- - Liittokokous 23.4.2016 Seinäjoella
- - Palkintogaala 26.11.2016
- Lajipäivät 29.10.2016

Motocross kausi 2016

lajiryhma@smlmotocross.fi

Lajiryhmä kiittää,
onnea ja menestystä kaudelle 2016!