



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINNISH MOTORCYCLING FEDERATION

MX-Lajiparlamentti 24.10.2015

Motocross-lajiryhmä



Motocross kausi 2015

Uudistuksia kaudella 2015

- **MXC/A luokalle SM arvo, kilpailupäivät MX1 ja MX2 luokkien kanssa**
- **MXC/A luokan kuljettajilla oikeus osallistua MX-liiga kilpailuihin**

MXC/A luokan kuljettajilla on oikeus osallistua MXC/B-luokan kilpailuun Liiga-kilpailussa. MXC/B-luokan nousupisteet lasketaan vain MXC/B luokan kuljettajien mukaisen paremmuus järjestyksen mukaan. Liigassa sarja pisteet lasketaan vain MXC/B luokan kuljettajille. Palkinnot jaetaan luokkakohtaisesti.
- **MXC/B luokan kuljettajien oikeus osallistua MXC/A luokan kilpailuihin**

MXC/B luokan liigakilpailussa (kokonaistulos) kärkikymmenikköön sijoittuneella kuljettajalla on oikeus osallistua halutessaan MXC/A luokan kilpailuihin
- **MXJ-luokan kuljettajien osallistumisoikeus SM kilpailuissa**

MXJ-luokan Suomen Cup kilpailussa kärkikymmenikköön (kokonaistulos) sijoittuneella kuljettajalla on oikeus osallistua halutessaan MX2 –luokan SM-kilpailuun
- **MXB-luokan kuljettajien osallistumisoikeus SM kilpailuissa**

MXB luokan kuljettaja, joka on kauden aikana sijoittunut 10 parhaan joukkoon (kokonaistulos) MX-liiga kilpailussa, on oikeutettu kokeilemaan A-luokan kilpailuissa.



Motocross kausi 2015

Uudistuksia kaudella 2015

■ **MXH-luokka otetaan mukaan kokeilumielessä**

Luokan ideana on mataloittaa aloittelevien kuljettajien ja todellisten harrastajien kynnystä aloittaa kilpaileminen turvallisesti. Luokan alaikäraja on 16 vuotta ja käytettävät pyörät 125-500 cc 2-T ja 250-650 cc 4-T. Kilpailuerän kesto järjestäjän määritettävissä, samoin mahdollinen karsinta järjestelmä. Säännöistä lisätään perusasiat lajisääntöihin MXH. Kaudella 2015 kilpailijoiden luokittelu tehdään jokaisen kilpailun jälkeen lajiryhmän toimesta ja harkintaa käyttäen.

MXH luokka ei kuulu mihinkään formaattiin, vaan luokan kilpailuja voidaan järjestää kerhojen toimesta kansallisissa kilpailuissa.

■ **MX Classic EVO-luokka**

Luokka otetaan mukaan MXV55 luokan yhteydessä ajettavaksi. Mikäli kuljettajia olisi kaikkiaan yli 40, niin kilpailun järjestäjä voi päättää lähteekö osa toisesta rivistä vai karsitaanko EVO luokan kuljettajia aika-ajoilla. MXV55 kuljettajat ovat etusijalla ja niiden tulee mahtua erään. Classic EVO luokalla voi olla oma sarja, jossa lasketaan pisteet. Säännöt olemassa olevien Classic määritelmien mukaan.

■ **MX65 luokkaan aika-ajo**

MX65-luokalla on kisoissa aina aika-ajo, 10 min harjoitus ja suoraan jatkoksi 10 min aika-ajo.



Motocross kausi 2015

Uudistuksia kaudella 2015

■ Turvallisuus asiat

Ratatarkastus

Ratarkastukseen tulee kerhon toimittaa tarkastajalle ajantasainen ratakartta. Korjaus- ja muutostarpeet merkitään ratakarttaan ja raporttiin. lista tarkastetuista radoista tarkastusdokumentteineen julkistetaan SML:n sivuilla.

Turvallisuustarkastuksen muistiossa otetaan kantaa;

- turva-alueet, puut, kivet, kiinteät aidat
- kiinteät esteet, aidat ym
- näkemäalueet
- ojat
- vierekkäisten ratalinjojen väliset etäisyydet
- hyppyreiden profiilit
- kastelu

Korjauskohteet merkitään ratakarttaan ja korjaustarpeet kirjataan tarkastusmuistioon.

Turvallisuus ohjeet ja ratataulut (MX-safetyn mallien mukaan) edellytetään radoille esille pantavaksi ilmoitustaululla radan välittömässä läheisyydessä kaudella 2015. Kaudella 2016 ne ovat pakolliset jokaisella tarkastetulla ja hyväksytyllä radalla.



Motocross kausi 2015

Uudistuksia kaudella 2015

■ **MX65 kerhojoukkuekilpailut ja MXV joukkuekilpailut**

Lajiryhmä esittää, että MX65 luokalle järjestetään oma tapahtuma kerhojoukkueiden kilpailua varten. Samana viikonloppuna ajettaisiin myös MXV-luokkien joukkuekilpailut.

MX65 kerhojoukkueessa tulee olla vähintään kaksi kuljettajaa samasta seurasta, eli kolmas kuljettaja voi olla toisen seuran edustaja. Tämä sallitaan kuitenkin vain siinä tapauksessa, että omasta kerhosta ei löydy kolmatta 65-kuljettajaa. Tarkemmat säännöt laaditaan huhtikuun aikana.

MXV joukkuekisa samoilla säännöillä kuin SM-joukkuekisat, erät 15min +2 kierrosta. Pyörä koko vapaa luokasta riippumatta. Osallistumisoikeus MXV minimi iän mukaan, joukkueessa mukana vähintään yksi +45 v kuski. Joukkueen voi myös muodostaa vapaasti yli kerhorajojen, näin saadaan enemmän joukkueita mukaan. Kilpailun järjestäjä voi päättää aikataulun ja kisan keston osanottajamäärän mukaan. Ehdotetaan kilpailupäiväksi 26.-27.9.2015.

Pyydetään kannanottoa kerhoilta, erityisesti Mäntyharjulta, jossa vuoden 2015 kerhokilpailut pidetään. Jos halutaan pitää samassa paikassa samana viikonloppuna, niin aikataulusuunnitelma esitettävä lajiryhmälle



Motocross kausi 2015

Kilpailunjärjestäjien palautteet kaudelta 2015

- IMK kauden eka SM:
 - Radantarkistus toimi
 - Miksi muiden kisojen ratatarkistusraportteja ei lajiryhmän sivuilla
 - Promoottoritoiminta –hiersi
 - MXD ja MXV55 –yhdistelmä olisi toivottava. Näkemys oli se, että monet lopettavat koska ei ole kehityksen kannalta järkeä ajaa vain pienten kesken
 - MXD –alakaraja (kassarit MXC/C) ja yhdistetään muiden kanssa
 - Classic: Classic ja MXV –kisat menee päällekkäin, yritettäisiin saada päällekkäisyyksiä poistettua

- VMK:
 - MX-liigan promoottoritoiminnalle kiitosta
 - Mielellään samana viikonloppuna isojen kanssa

- KarMK:
 - Jos 65 siirtyy isojen kaveriksi, niin mitä tapahtuu vetskuille?
 - 2013 ATV-kisa oli näyttävä kun oli paljon kuskeja
 - SM päivä oli hyvä, LA oli suurinpiirtein riittävästi kuskeja

- Salminen:
 - Ajanoton mielestä nykyinen jako oli hyvä
 - Aika riitti yllättäville tapahtumille
 - Riittääkö järjestäjän tulot
 - Jos MXD-luokan MXC-kuskit pakotetaan MXC-luokkaan, loppuuko MXD-kuskit kokonaan



Motocross kausi 2015

Kilpailunjärjestäjien palautteet kaudelta 2015

- Laine:
2014 joukkuekilpailun ongelmat johtuivat minimoto -kisan kanssa yhdistämisestä.
Aikataulut eivät sopineet yhteen
Lääkäri joutui vaihdella kisasta
MXD-kuskille olisi hyvä sallia myös pienellä pyörällä ajo
- Orimattila:
Sivuvaunut hiertää
Sivuvaunut ei päällekkäin viron kisojen kanssa
MXC/A –luokkaan puomi pitäisi saada täydemmäksi
Promoottoritoiminnalle plussa
- Simk:
Joukkuekisassa lauantaina hieno fiilis, sunnuntai lässähtää kun iso osa porukasta ei pääse sunnuntaille
Voisiko sunnuntaina olla joukkuekisan B-finaali???
- Riihimäki:
Naisten luokka on tärkeä
- Valtavaara:
Hirveesti tekstiä, ei pysynyt mukana.
Ongelmana se että C/B -> C/A nousut, MXJ nousupisteet...
- EMK:
Iso luokkamäärä hiukan sekoittaa
Hienoa että crossissa kokeillaan erilaisia uusia juttuja
Alueellisten kisojen järjestäminen pitäisi olla paremmin ja helpommin järjestettävissä
- Jouko Näätänen:
MXH hieno kokeilu, aikaisemmin tietoon kisat
- Kalenterin päällekkäisyydet pohdituttaa



Motocross kausi 2015

Lajiryhmän havainnot kaudesta 2015

- SM formaatti oli toimiva, MX1 ja MX2 luokissa oli määrällisesti enemmän kuljettajia kuin aikaisempina vuosina. Kilpailut olivat tasokkaita ja urheilullisesti viihdyttäviä
- MXC/A luokassa on liian vähän kuljettajia. Osanottajamäärät eivät ole SM-arvolle vaadittavalla tasolla > asialle tulee tehdä jotakin
- MX-liigassa runsaasti kuljettajia, C/A-luokan kuljettajien osallistumisoikeus liigan kilpailuihin osoittautui hyväksi.
- MXJ ja MXB luokkien kärkikuljettajien osallistumisoikeutta SM-kilpailuihin käytettiin vähän
- Kerhot panostivat ratatarkastuksiin enemmän kuin aiemmin, yhteistyö ja asenne toimii kerhojen ja lajiryhmän välillä > ennakkotyö ja ratasuunnitelmien laatiminen ennakkoon vaatii vielä työtä > pidetään kiinni siitä, että ratakartat on kunnossa ennen tarkastuksen pyytämistä
- Kilpailuissa puututtiin sääntörikkeisiin aikaisempaa ryhdikkäämmin (vrt. keltaisen lipun huomiotta jättäminen yms.), mutta käytännössä on vielä liian isoja vaihteluita eri kilpailujen välillä
- MX65 ja MXV joukkuekilpailut olivat hyviä ja kuljettajapalautteet olivat hyviä
- MXH-luokka hakee vielä paikkaansa
- Turvallisuusasioiden kehittämistä pitää vielä jatkaa, kautta varjostivat liian monet onnettomuudet ja vakavat loukkaantumiset

Motocross kausi 2016

Kilpailuluokat 2016

SM-luokat ovat vuonna 2016 samat kuin vuonna 2015:

MX1, MX2, MXC/A, MXATV ja MXSV

SM-osakilpailuissa MX1- ja MX2-luokat vuorottelevat ajojärjestystä joka toisessa osakilpailussa siten, että vuoroittain luokat ajavat ensimmäisenä ja kolmantena. MXC/A ajaa toisena luokkana. Kilpailuissa käytetään ns. non-stop-aikataulua koko päivän ajan (harjoitukset, aika-ajo, kilpaerät), jolloin ensimmäisen erän lähtöaika ilmoitetaan ja muut luokat lähtevät ajoonsa mahdollisimman nopeasti edellisen ryhmän ajon päätyttyä. Harjoitusten / aika-ajojen ja ensimmäisten erien välissä pidetään selkeä tauko, mutta kaikki erät ajetaan ilman taukoa.

Suomen Cup -luokat ovat vuonna 2016 samat kuin vuonna 2015:

MXJ ja MXV (MXV35, MXV45, MXV55) ja MXATV35

Suomen Cup -luokat kilpailevat SM-osakilpailujen viikonloppuna lauantaina.

Kilpailuformaattit 2016

SM viikonloppu

Lauantai: MXV35,-45, -55 ja MXJ Suomen Cup

Sunnuntai: SM MX1, MX2 ja MXC/A

MX-liiga viikonloppu

Lauantai: MX65, MXC/C ja MXC/B+MXC/A motocross-junioriliiga.

Sunnuntai: MX125, MXB ja MXD motocross-liiga

- SM viikonloppuina lauantai päiville mahdollisuus/suositus ottaa mahdollisuuksien mukaan lisäluokkia esim. MXH, MXSV ja MXATV
- MX-Liiga viikonloppuina sunnuntaipäiville suositellaan ottamaan kerhoille sopivia lisäluokkia.
- MXSV-luokassa ajetaan neljä SM-kilpailua, joiden päivämäärät ja paikkakunnat ovat auki. Pyydetään kerhoja hakemaan ko. kilpailuja joko formaatti vkl. lisäluokkina tai erillisinä päivinä.
- Alustavassa kilpailukalenterissa on kuusi viikonloppua molemmille sarjamuotoisille formaateille, joten kerhoilla on nyt mahdollisuus ideoida kansallisia kilpailuita, leirejä tai harjoituksia.

Kerhoja pyydetään olemaan innovatiivisia ja aktiivisia järjestämään lisätapahtumia ja kansallisia kilpailuja. Esim. MXH-luokassa on potentiaalia ja sen kautta voidaan saada lisää harrastajia ja aktiiveja kerholaisia.

Motcross kausi 2016

Muutoksia kilpailuluokissa ja kilpailujärjestelmissä 2016

Kilpailuaikataulut

- Kaikissa kilpailuissa käytetään ns. non-stop-aikataulua koko päivän ajan (harjoitukset, aika-ajo, kilpaerät), jolloin ensimmäisen erän lähtöaika ilmoitetaan ja muut luokat lähtevät ajoonsa mahdollisimman nopeasti edellisen ryhmän ajon päätyttyä. Harjoitusten / aika-ajojen ja ensimmäisten erien välissä pidetään selkeä tauko, mutta kaikki erät ajetaan ilman taukoa.
- Non-stop-aikataulumalli on suositus, joka antaa kerhoille mahdollisuuden tehdä paras mahdollinen aikataulu kuljettajien, yleisön ja järjestäjän toimitsijoiden kannalta. Aikataulun tiedottaminen markkinoinnissa ja kilpailupäivän johtamisessa on jokaisen kerhon oma tehtävä

Motcross kausi 2016

Muutoksia luokittelupisteissä

MXC

- MXC-luokissa ei jaeta enää liigapisteitä, vaan kaikki MXC-luokkien kilpailut ovat nousukilpailuja. Kyseisissä luokissa tähdätään MXC/A-luokkaan, jossa ajetaan SM-sarjaa. MXC/C- ja MXC/B-luokissa on jatkossa pakko nousta ylempään luokkaan (luokittelu), kun ajaja on kerännyt 40 nousupistettä.
- Kaudella 2015 raja oli 30 pistettä eikä nousu ollut pakollinen kesken kaudella.
- MXC-luokissa on ollut epätasaisuutta kuljettajien määrissä luokkien kesken. Siitä johtuen kuljettajien luokituksia on tarkastettu kaudelle 2016. MXC/C kuljettajia on nostettu MXC/B luokkaan ja MXC/B luokasta on nostettu MXC/A luokkaan huolimatta siitä, että kaikilla ei nousupisterajat ole täyttyneet.

MXJ

- MXJ:stä luokitellaan 50 nousupistettä kauden 2015 aikana keränneet ajajat MXA-luokkaan kaudeksi 2016.
- MXJ-luokan nousupisteraja kaudella 2016 on 40 pistettä.
- Kaudella 2015 raja oli 50 pistettä.

MXB

- MXB:stä luokitellaan 50 nousupistettä kauden 2015 aikana keränneet ajajat MXA-luokkaan kaudeksi 2016.
- MXB-luokan nousupisteraja kaudella 2016 on 40 pistettä.
- Kaudella 2015 raja oli 50 pistettä.



Motocross kausi 2016

Sääntömuutokset kaudelle 2016

- Kaikkia lajin parissa olevia kilpailunjärjestäjiä, toimitsijoita, kuljettajia ja huoltajia kehoitetaan tutustumaan ja lukemaan säännöt huolellisesti läpi.
- Sääntötekstejä on selkeytetty niin, että luokkakohtaisissa säännöissä on vain ko.luokalle määritellyt kriteerit ja täsmennykset. Yleiset asiat/säännöt, jotka ovat yhteneviä kaikille luokille, on nyt kirjoitettu säännöissä kohtaan 031. Motocross

Uudet sääntömuutokset pääpiirteittäin;

- rinta ja selkäsuoja pakolliseksi
Yhtenäistetään FIM / UEM sääntöjen mukaiseksi (katsotaan FIM EMX250 sääntö)
lähdönjärjestely tai katsastusporukka tarkistaa lähtökarsinassa
- MXSV kuljettajan ikäraja pudotetaan 16v
- Tuomariston ja kilpailunjohtajan roolien selkeämpi jako. Kilpailunjohtaja johtaa toimintaa, pitää pystyä reagoimaan kilpailutilanteissa havaittuihin ongelmiin tai sääntörikkeisiin. Kilpailunjohtaja antaa rangaistukset, ei valvoja (pois lukien vastalauseet). “Johtavan toimitsijan velvollisuus on puuttua havaitsemiinsa sääntörikkeisiin”



Motocross kausi 2016

Sääntömuutokset kaudelle 2016

- SM, Cup –luokkien, MX-liiga ja kansallisten kisojen ajo-formaatti
 - Kaikilla luokilla jatkossa sama systeemi, vain ajoajat vaihtelevat
 - Poistetaan last chance–erä, 40 aika-ajon nopeinta A-finaaliin ja loput B-finaaliin.
 - Puomille voidaan ottaa 9 kuskea toiseen riviin. Jos kuskit jaettu useammalle puomille, niin vain viimeiseen voidaan ottaa toiseen riviin kuljettajia
 - SM-kisoissa ei B-finaalia
 - MX125, MXB, MXJ -luokkien B-finaalit voidaan yhdistää samalle puomille
 - MXV-luokkien B-finaalit voidaan yhdistää samalle puomille
 - MXC/B ja MXC/C –luokkien B-finaalit voidaan yhdistää samalle puomille
 - B-finaalien puomille menojärjestys arvottuna
 - B-finaalien tulokset luokittain eriteltynä

- Turvallisuusasiat
 - Vilkkuvalo sallitaan kaudella 2016 liputuksen tukena, esimerkiksi ennakoivana varoituksena. Vilkkuvalo ei saa korvata lippumiestä
 - Ensiapulippusääntöön tarkennus. Lipun kuva muutettava oikeaksi, ei saa olla SPR:n lippu. Punaisen viivan suositeltu paksuus noin 10 cm. Lipun vaikutusalue päättyy seuraavaan lippupisteeseen (FIM kaatumiskohta). Ensiapulippu tulee pakolliseksi kaikkiin kilpailuihin 2016.
 - Laajennetaan motocrosskilpailuiden osalta ensiavun vaatimuksia
 - Vaaditaan kilpailuihin lääkärin ja ambulanssin lisäksi muuta ensiapuhenkilöstöä.
 - Ensiapuhenkilöstön tulee olla levittäytynyt eripuolille rataa ja ensiapuhenkilöstöllä ei voi olla muita tehtäviä



Motocross kausi 2016

Sääntömuutokset kaudelle 2016

- MX-luokkien ja melurajojen tarkistus ja korjaus urheilusäännöstä
MX-säännöstä poistettu melurajat, toimitaan urheilusäännön mukaisesti (tämä on vain ristiriitaisuuksien välttämiseksi)
- Turva-alueet
Suositellaan kerhoja pyrkimään 4m suoja-alueeseen. Kyseessä suositus, vaatimuksena edelleen 2m
- Ajanoton oltava kaikissa kilpailuissa kahdennettu, kahdennuksen voi toteuttaa mm. kameran avulla
- Sivunumerokilven väri. Muutettu sääntöön, että taustaväri vapaa, mutta taustavärin on oltava yksivärinen.
- MXD -luokan mahdollisuus ajaa muiden luokkien kanssa. MXD ajaa kilpailunsa omana ryhmänä, yhdistäminen muiden luokkien kanssa ei ole sallittua
- MXD-luokan ikärajoja täsmennetty, pyöräkoossa noudatetaan MXC, MX125 ja MXJ – luokkien ikärajoja



Motocross kausi 2016

Sääntömuutokset kaudelle 2016

- Kerhojoukkuesäännöt
 - Kirjoitusvirheitä korjattu.
 - Sivunumerokilven taustaväritäsmennys, nyt epäselvä. Mennään lajisäännön mukaisesti
 - MXV-joukkuekilpailun sääntöön “Mikäli joukkueen nimi muodostuu kerhon nimestä, on kaikkien kuljettajien oltava kyseisestä kerhosta”
 - Joukkueen johtajana voi toimia myös yksi joukkueen kuljettajista. Suositus on että joukkueenjohtaja olisi eri henkilö. Joukkueenjohtajan on oltava vähintään 18v.
 - Jatkossa joukkuekilpailuissa ei vaadita suomen kansalaisuutta. Kuljettajan tulee olla edustanut kyseistä seuraa aiemmin kaudella ja hänellä tulee olla SML:n lisenssi tai kertalisenssi
 - MX65 –kerhojoukkueessa ei jatkossa voi olla kuin saman kerhon kuljettajia, lainakuskit kielletään
 - MX65 ja MXV –joukkuesäännöissä muutetaan numerointia siten, että kukin ajaa omalla numerolla ja oman luokituksen mukaisella kilvellä
 - MX65 ja MXV –joukkuekilpailuissa vaaditaan joukkueelta yhtenäiset ajopaidat
 - MXA –joukkuekilpailun eränpituus pudotetaan vastaamaan MXA kilpaerän pituutta, eli 30min - > 25min
 - Joukkue voi katsastaa joukkueen yhteisen varapyörän



Motocross kausi 2016

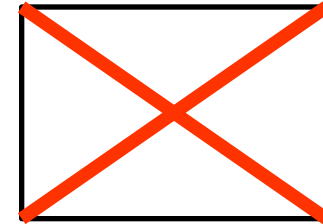
Sääntömuutokset kaudelle 2016

- Tasapistelaskutapa yksittäisen kilpailun säännössä
 - Muutetaan FIM:n mukaiseksi (viimeinen erä määrää)
- Lähtökoroke sallitaan kaikissa luokissa
 - MX65 ja MXC/C luokissa mekaanikko voi viedä, muissa luokissa ajaja vie itse
- Puomiin koskeminen ja puomin laskeminen kiellettyä
- Jälkiäänimittauksessa havaittu äänien ylittyminen, rangaistuksena viiden (5) sijoituksen pudotus (FIM sääntö)

Ensiapulippu/ lippumiesten liputuspaikat

■ Ensiapulippu

- Valkoinen, punainen "X", viivan leveys n. 10cm, lipun koko korkeus 750 mm/ leveys 600 mm
- Liputuksen vaikutusalue = seuraavaan lippupisteeseen jossa ei liputeta
- Liputuspaikat, riittävän sivuun ja ylös = näkyvyys ja turvallisuus



Kilpailukalenteri 2016

Kilpailuden hakuaika on käynnissä, hakemukset tulee olla SML:n toimistolla 30.11.2015 mennessä. Kaikki kilpailuita hakevat kerhot sitoutuvat osallistumaan kilpailunjärjestäjien info tilaisuuteen 2.4.2016. Ko. tilaisuudessa kerrataan säännöt, keskustellaan kilpailujen läpiviemiseen liittyviä asioita ja sovitaan yhteisistä linjauksista.

2016 motocross kalenteri (21.10.2015)

| pvm | kilpailu | luokat | järjestäjä | MM | EMX / Juniorit |
|-----------|----------------------|----------------------|------------|-------------------------------|----------------|
| 16.4.2016 | | | | MXGP Hollanti, Valkenswaard | EMX250 |
| 17.4.2016 | | | | MXGP Hollanti, Valkenswaard | EMX250 |
| 23.4.2016 | | | | | |
| 24.4.2016 | | | | | |
| 30.4.2016 | | | | MXGP Latvia Kegums | EMX125, EMX250 |
| 1.5.2016 | | | | MXGP Latvia Kegums | EMX125, EMX250 |
| 7.5.2016 | Suomen cup | MXV, MXJ, lisäluokat | | MXGP Saksa Teutschenthal | EMX125, EMX250 |
| 8.5.2016 | SM | MXC/A, MX2, MX1 | | MXGP Saksa Teutschenthal | EMX125, EMX250 |
| 14.5.2016 | MX-liiga junior | | | MXGP Italia Trentino | EMX125, EMX250 |
| 15.5.2016 | MX-liiga | | | MXGP Italia Trentino | EMX125, EMX250 |
| 21.5.2016 | | | | | |
| 22.5.2016 | | | | | |
| 28.5.2016 | Suomen cup | MXV, MXJ, lisäluokat | | MXGP TBA | EMX125, EMX250 |
| 29.6.2016 | SM | MXC/A, MX2, MX1 | | MXGP TBA | EMX125, EMX250 |
| 4.6.2016 | KOULUJEN PÄÄTTYMINEN | | | MXGP Ranska St Jean d'Angely | EMX125, EMX250 |
| 5.6.2016 | | | | MXGP Ranska St Jean d'Angely | EMX125, EMX250 |
| 11.6.2016 | MX-liiga junior | | | | |
| 12.6.2016 | MX-liiga | | | | |
| 18.6.2016 | Suomen cup | MXV, MXJ, lisäluokat | | MXGP Englanti Matterley Masin | EMX125, EMX250 |
| 19.6.2016 | SM | MXC/A, MX2, MX1 | | MXGP Englanti Matterley Masin | EMX125, EMX250 |
| 25.6.2016 | JUHANNUS | | | MXGP Italia Mantova | EMX125, EMX250 |
| 26.6.2016 | JUHANNUS | | | MXGP Italia Mantova | EMX125, EMX250 |

Kilpailukalenteri 2016

| | | | | |
|-----------|---------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|
| 2.7.2016 | MX-liiga junior | | | |
| 3.7.2016 | MX-liiga | | | |
| | Pohjoisenkiertos?? | | | |
| 9.7.2016 | Pohjoisenkiertos?? | | | |
| 10.7.2016 | Pohjoisenkiertos?? | | | |
| 16.7.2016 | Suomen cup | MXV, MXJ, lisäluokat | | |
| 17.7.2016 | SM | MXC/A, MX2, MX1 | | |
| 23.7.2016 | | | MXGP Tsekki Loket | EMX65, EMX85 finaali |
| 24.7.2016 | | | MXGP Tsekki Loket | EMX65, EMX85 finaali |
| 30.7.2016 | Suomen cup | MXV, MXJ, lisäluokat | MXGP Belgia Lommel | EMX125, EMX250 |
| 31.7.2016 | SM | MXC/A, MX2, MX1 | MXGP Belgia Lommel | EMX125, EMX250 |
| 6.8.2016 | MX-liiga junior | | MXGP Sveitsi Frauenfeld | EMX125, EMX250 |
| 7.8.2016 | MX-liiga | | MXGP Sveitsi Frauenfeld | EMX125, EMX250 |
| 13.8.2016 | | | MXGP Hollanti Assen | |
| 14.8.2016 | | | MXGP Hollanti Assen | |
| 20.8.2016 | MX-liiga junior | | | Juniori MM Venäjä Orlyonok |
| 21.8.2016 | MX-liiga | | | Juniori MM Venäjä Orlyonok |
| 27.8.2016 | Suomen cup | MXV, MXJ, lisäluokat | | |
| 28.8.2016 | SM | MXC/A, MX2, MX1 | | |
| 3.9.2016 | MX-liiga junior | | MXGP USA Charlotte | |
| 4.9.2016 | MX-liiga | | MXGP USA Charlotte | |
| 10.9.2016 | Kansallinen | Kerho määrittää | MXGP USA Glen Helen | |
| 11.9.2016 | Joukkue MX65 ja MXV | | MXGP USA Glen Helen | |
| 17.9.2016 | Joukkue SM | | | |
| 18.9.2016 | Joukkue SM | | | |
| 24.9.2016 | | | MXON Italia Maggiora | |
| 25.9.2016 | | | MXON Italia Maggiora | |

SM-Kilpailujen valvojat 2016

- Kilpailuiden valvojia haetaan jo nyt alustavan kilpailukalenterin pohjalta. Halukkaita ja vapaaehtoisia pyydetään ottamaan yhteyttä lajiryhmään.



NOPEUS



VALVOJA 2010

Ville VALVOJA



TUOMARI 2010

Timo TUOMARI

Motocross kausi 2016

Kauden 2016 kehitystavoitteet ja painopistealueet

Ratatarkastukset ja muut ratoihin liittyvät huomiot

- Ratatarkastukseen tulee kiinnittää enemmän huomiota jatkossa. Kerhojen tulee tehdä ratasuunnitelmat ennen tarkastuksen pyytämistä ja suunnitelmat lähetetään lajiryhmälle ennen tarkastusta. Suunnitelmassa esitettävä ratapiirustus, jossa lippumiespaikat, hyppyrit, pelastustiet, lähtöpuomi, lähdönodotusalue, varikko jne. Kts lajisäännöt 031.5.2
- **Ratojen turvallisuusnäkökohtiin tullaan kiinnittämään entistä enemmän huomiota kaudella 2016 > laiminlyöntejä ei tulla hyväksymään turvallisuuteen liittyvissä asioissa**

Kilpailuiden johtaminen

- Kilpailunjohtajan ja muun johdon vastuuta painotetaan kilpailupäivinä. Toimiva johto vastaa kilpailujen läpi viemisestä, tapahtumien seurannasta ja toimenpiteistä mahdollisten sääntörikkeiden ja muiden toimia vaativien tilanteiden niin vaatiessa.
- Tuomariston ja valvojen tehtävä on jalkautua kilpailualueelle ja tehdä havainnot kilpailujen kulusta. Em. ”päällystö” tukee kilpailun johtoa, joka vastaa operatiivisesta toiminnasta ja mahdollisista sanktioista kilpailuissa.
- Kilpailun johtaja vastaa suorista rangaistuksista kilpailupaikoilla ja kilpailutilanteissa. Rangaistuksia pitää pystyä jatkossa tekemään ilman vastalauseita, jos epäkohtia havaitaan tai niistä saadaan luotettavia lausuntoja muilta toimitsijoilta.
- Vastalauseet käsittelee tuomaristo ja vetoamukset käsittelee vetoamustuomioistuin.

Motocross kausi 2016

Kauden 2016 kehitystavoitteet ja painopistealueet

Turvallisuusasiat

■ Kuljettajien asenteisiin lippumerkkien noudattamisesta tulee puuttua tiukemman/tarkemmin kaudella 2016 > rangaistukset tulee olla linjassa kaikissa kilpailuissa

> KAIKKI KAUDEN 2016 KILPAILUJA HAKEVAT KERHOT

SITOUTUVAT OSALLISTUMAAN kilpailunjärjestäjien infoon, jossa linja päätetään yhdessä. Paikalla ovat myös kauden valvojat.

Kilpailunjärjestäjien info pidetään 2.4.2016. Paikka ja tarkempi aikataulu tiedotetaan myöhemmin

■ Turvallisuus asioiden kehittämistä pitää vielä jatkaa, kautta varjostivat liian monet onnettomuudet ja vakavat loukkaantumiset

■ Kilpailuiden johtavilla tulee olla radioyhteys keskenään, radiopuhelin tms. Tämä on suositus ja ohjeistus, käytäntö otetaan vaatimukseksi ja sääntöihin kaudelle 2017

■ Kaikilla SML:n jäsenkerhojen virallisilla radoilla tulee olla turvallisuusohjeet ja ratainfo taulut huomiotauluneen käytössä kaudella 2016.

■ Kehitystä tehdään yhdessä kerhojen ja kilpailunjärjestäjien kanssa. Pyritään aktiiviseen yhteistyöhön ja jaetaan tietoa kerhojen kesken tapahtumista. Kaikki onnistumiset ja kehitystä vaativat asiat jaetaan ja niiden linjaa tehdään yhdessä > käynnistetään kaudelle 2016 kilpailuja hakeneiden kerhojen yhteyshenkilöiden ja lajiryhmän välinen säännöllinen foorumi > sähköpostirinki.

■ Valvojaraportointia kehitetään. Loukkaantumiset ja niihin johtaneet syyt tulee kirjata paremmin, samoin kaikki muut kehitystä vaativat asiat.

Motocross kausi 2016

lajiryhma@smlmotocross.fi

Lajiryhmä kiittää,
onnea ja menestystä kaudelle 2016!