

RATALAJIRYHMÄ KOKOUS 1/2020

MICROSOFT TEAMS 29.6.2020 KLO 20.00

LÄSNÄ: Tomi Reima (TR), Mika Laukkanen (ML), Petteri Pohjola (PP).

PÖYTÄKIRJA

1. Iltalaidoista kansallinen sääntö

Tehtiin päätös muokata ratalajien sääntökirjaan kohtaan 071.6.1. Lisätty teksti on boldattu.

+++++

Speedway

Suoja-aidan on ympäröitävä rata yhtenäisenä koko sen pituudelta ulkoreunaa pitkin. Aidan vähimmäiskorkeus on 1,20m.

Suoja-aidan on annettava riittävä suoja ajajille ja yleisölle. Rakennettavan suoja-aidan on joustettava kaarteissa ajajan törmätessä siihen, ja sen on oltava järjestäjän kansallisen liiton hyväksymä. Aita ei saa olla valmistettu betonista eikä pitkittäislaudoista.

Laidan jousto on mahdollista toteuttaa myös iltalaidoin, tai muiden FIM-hyväksytyjen APD-elementtien avulla 1.7.2020 alkaen. Moottoriliiton kilpailuluvalla järjestettävissä kilpailuissa hyväksytään kaikki FIM-luokitellut elementit, jotka ovat ehjiä ja elementtien valmistajan ohjeiden mukaan asennettuja. Elementin iällä ei ole merkitystä sen käyttökelpoisuutta määritettäessä.

Vanhoja ratoja (ensimmäinen käyttöönottokatsastus ennen 31.12.2019) voidaan edelleen uudelleen katsastaa vuoden 2019 sääntöjen mukaan. Uudet radat (käyttöönottokatsastus 1.1.2020 jälkeen) tulee rakentaa kansainvälisen Moottoriliiton sääntöjen mukaan.

Jääspeedway

Suoja-aitana käytetään lumivallia, joka täyttää edellä mainitut vaatimukset. Se ei saa olla tehty jäätyneestä lumesta tai jäästä, jottei se vaaranna siihen mahdollisesti törmäävää ajajaa. Muita suoja-aidan valmistamiseen käytettäviä aineita voivat olla vaahtokumi / -muovi, olkipaalit tai eristevillapaalit. Olkipaalit eivät saa olla liian tiiviiksi puristettuja vaan joustavia. Mikäli edellä mainittuja aineita käytetään, ne on sijoitettava muovipusseihin suojaan sateelta ja lumelta. Suositeltavaa on käyttää kaksoisvallia, jolloin sisin olisi noin 80 cm korkea ja uloin 120 cm.

Radan sisä- ja ulkopuolella sijaitsevat esteet on pehmustettava radalta mahdollisesti ulos ajavan ajajan suojelemiseksi.

+++++

Puheenjohtaja TR päätti kokouksen kello 20.30

Tomi Reima
lajipäällikkö

Petteri Pohjola
sihteeri

Mika Laukkanen