

RATALAJIRYHMÄ KOKOUS 3/2017
MÄNTSÄLÄN SHELL 13.11.2017 KLO 13.00

LÄSNÄ: Tomi Reima (TR), Mika Laukkanen (ML) puhelimitse, Petteri Pohjola (PP), Jyri Palomäki (JP) puhelimitse.

PÖYTÄKIRJA**1. Lajipäivä 2017**

Ratalajit oli mukana Vantaalla järjestetyssä lajipäivässä. Lajipäällikkö TR oli estynyt loukkaantumisen takia, PP toimi kokouksen puheenjohtajana ja Mii-Maria Vepsäläinen (MMV) sihteerinä. Henkilömäärältä osallistuminen oli hyvää, kerhojen lukumäärää mittarina käyttäen edustus oli heikkoa.

Käytiin läpi kausi 2017 ja keskusteltiin tulevasta. Speedwayn SM-liigaan tulee kerhoilta muutosehdotus pian lajipäivän jälkeen.

2. SM-liiga 2018

Lajiryhmä sai VRT/HjMK/SeMK ehdotuksen speedwayn SM-liigan uudeksi ajomalliksi pian lajipäivän jälkeen. Siihen toimitettiin vastine kerhoille, jossa oltiin pääasiassa huolissaan ottelumäärän pienenemisestä Suomessa ja sen vaikutuksesta kuljettajien motivaation ja ajamisen jatkamiseen.

Lajiryhmän kanta on, että osallistujakohtainen ottelumäärä speedwayn SM-liigassa pysyisi kahdeksana. Eli kerhojen ehdotus yksinkertaisesta SM-liigasta ei ole lajiryhmän mielestä kannatettava. Joukkuekohtaisen kuljettajamäärän laskeminen neljästä kolmeen on kerhojen keskinäisen neuvottelun mahdollinen lopputulos, päädytäänkö sellaiseen vai ei. Viimeisen seitsemän vuoden ajan on SM-liigaa ajettu "pariajona". Mikäli kerhot haluavat siirtyä ajamaan ottelut siten, että erässä on vain yksi kuljettaja kerhoa kohden, on se joukkueiden keskenään päätettävissä.

Sarjakokous pidetään 18.11. Tampereella. Toimitetaan kerhoille vielä ennen sitä ehdotukset SM-liigan ensi kauden erilaisista ajomalleista. Kaksinkertainen sarja pysyy lajiryhmän kantana, ehdotuksessa mukana niin viime kauden sarjamalli (joka hioutunut toimivaksi), kuin erilaisia kolmen kuljettajan joukkueelle rakennettuja malleja.

3. Speedwayn 250cc luokan ikärajan laskeminen

Ikärajan asettamisessa otettiin aikanaan huomioon minispeedway-luokan suojeleminen, kuljettajien fysiikka kasvuiässä sekä FIM ja FIM Europen asettamat ikärajat kyseiselle luokalle. Lajipäivässä tuli eteen pyyntö, jonka mukaan ikärajaa tulisi laskea. Kaudella 2017 kv liittojen alaikäraja on ollut 13 vuotta syntymäpäivää rajana käyttäen.

Päätösehdotus: 1.1.2018 alkaen speedwayn ja maaran 250cc luokan kilpailutoimintaan saa osallistua sen vuoden alusta, jolloin kuljettaja täyttää 13 vuotta.

4. Ruotsin sarjaspeedway ja minispeedway 2018

Svemo on toimittanut pelisäännöt, kuinka suomalaiset ja norjalaiset kuljettajat voivat osallistua heidän sarjoihinsa. Tehdään pikaisesti kuljettajakartoitus halukkaista ja toimitetaan halukkaiden nimet Svemoon.

Puheenjohtaja TR päätti kokouksen kello 15.55

Tomi Reima
lajipäällikkö

Petteri Pohjola
sihteer