

Vantaa 28.10.2017

Hotel Rantasipi Airport
Robert Huberin tie 4, 01510 Vantaa
FINLAND

Paikalla:

Lajiryhmä: Petteri Pohjola

Lajivastaavat: Miia-Maria Vepsäläinen, Janne Vilponen

Muut : Jouni Seppänen (SML hallitus), Tarmo Kumpula (SML hallitus), Timo Kujanpää (SML hallitus).

(Kujanpään nimi lisätty jakelun jälkeen.)

Moottorikerhojen edustus:

Seinäjoen Moottorikerho: Mauri Palmi, Antti Jutila, Timo Palmi

Kauhajoen Moottorikerho: Matti Kulmala

Hyvinkään Moottorikerho: Ekku Salonen,

VRT : Aki-Pekka Mustonen, Aake Mustonen, Sakke Häyrynen, Tomi Nevanperä, Jalo Säyriö

Aloituspuheenvuoro

- Petteri Pohjola toimii puheenjohtajana Tomi Reiman ollessa estynyt. Sihteerinä toimii Miia-Maria Vepsäläinen

Lajiryhmä 2017

Lajipäällikkö: Tomi Reima

Lajiryhmän jäsen: Petteri Pohjola (speedway sarjanvalvonta, kalenteri ja sääntöasiat)

Lajiryhmän jäsen: Mika Laukkanen (toimitsijakoulutus ja ratalajien tuomaritoiminta, sääntöasiat)

Lajivastaavat:

Lajivastaava (jäspeedway): Janne Vilponen

Lajivalmentaja (speedway 250cc - 500cc): Jyri Palomäki

Lajivastaava (mini- ja microspeedway): Miia-Maria Vepsäläinen

Lajivalmentaja (mini- ja microspeedway): Juha Hautamäki

Fyysinen valmennus: Petri Hautala / Juha Mäkelä

Tiedotusvastaava: Matias Hirsimäki

Kerhotoiminta: Päivi Lahti-Kuusisto

Flat Track: Kaj Laukkanen

Maarata: Tomi Reima

- mahdollisista muutoksista tulevaisuudessa tiedotetaan tarpeen mukaan.

KAUSIKOOSTEET 2017

Mini- ja microspeedway, Miia-Maria Vepsäläinen (lajivastaava)

Kansainvälinen edustus 2017

FIM Speedway Youth Gold Trophy semifinaali, Elgane - Norja

Roni Niemelä – Sija: 11, Pessi Sillanpää – Sija : 15, Viljami Lappi – loukkaantunut, ei mukana.

Lajivastaava Vepsäläinen oli mukana kilpailupaikalla.

FIM Speedway European Youth Trophy semifinaali, Vetlanda - Ruotsi

Roni Niemelä – Sija: 12

Maajoukkueen muu toiminta minispeedwayssa 2017: Ei muuta kilpailutoimintaa.

Suomen Cup, minispeedway 85cc

- Neljä Suomen Cupin osakilpailua merkittiin kalenteriin ajettavaksi 500cc Sm-liiga kisojen yhteydessä. Kaikki jäivät ajamatta kuljettajapulan seurauksena.
- Myös minispeedwayn joukkuekilpailu (Suomen Cup) jäi ajamatta.

Microspeedway

- Ei erillisiä kilpailuita.

Leirit vuonna 2017

- Yksi kuntoleiri Seinäjoella kevättalvella, ei erillistä ajoleiriä.

Urheilijasopimukset ja kansainväliset edustuspaikat 2018

- Nuorisovastaava Miia-Maria Vepsäläinen on hoitanut vuoden 2018 urheilijasopimukset ja edustuspaikkahakemukset Suomen Moottoriliittoon.

Yhteenveto

- Kaudella 2017 huomattavan suuri kuljettajapula aikaisempaan vuoteen verrattuna. Tähän tietenkin vaikuttanut ylemmäs luokkiin siirtyneet kuljettajat sekä 250cc-luokan nouseva suosio. Valitettavasti myös tuleva kausi 2018 näyttää huonolta.
- Parannettavaa tulevalla kaudella 2018 : Nuorisotyössä kerhoittain -, alueittain. Löytää kerholle sopiva malli toteuttaa jatkuvaa nuorisotoimintaa, uudet kuljettajat lajin parissa.
- Ehdottomasti kansainvälisissä kilpailuissa on oltava mukana joukkueenjohtaja. Paikallaolon tärkeys niin kuljettajille kuin kansainvälistä tasoa ajatellen on korostunut.
- Kerhotoiminnasta vastaava henkilö tärkeä saada mukaan auttamaan kerhoja toimintansa uudistamisessa.
- Yhteistyö eri lajiryhmien välillä voisi olla hyvä huomioida.

Speedway : Jyri Palomäki (lajivalmentaja)

Kansainvälinen edustus 2017

SGP karsinnat

6.5. Esbjerg DK: Timo Lahti 6 pts, 10., Tero Aarnio 2 pts, 15.

5.6. Abensberg DE: Niklas Säyriö 3pts. 14.

SEC semifinaalit

1.5. Terenzano IT: Timo Lahti 14 pts, 1., Jari Mäkinen 3 pts, 12.

1.5. Nagyhalasz HU Tero Aarnio 5 pts, 12.

SEC Challenge 20.5. Gorican HR: Timo Lahti 4 pts, 14.

U21 MM semifinaali 20.5. Eskilstuna SE: Nike Lunna 5 pts, 11., Jooa Partanen 3 pts, 14.

U21 EM semifinaali 27.5. Avesta SE: Jooa Partanen 4 pts, 13., Henri Ahlbom 1 pts, 15.

U19 Euroopan Cup: 12.8. Divisov CZ: Niklas Säyriö 4 pts, 13.

250cc MM semifinaali 29.8. Praha CZ: Viljam Lappi 7 pts, 7., Toni Hyyryläinen 5 pts, 10.

250cc MM finaali 31.8. Praha CZ: Viljam Lappi 4 pts, 11.

250cc EM semifinaali 17.6. Plzen CZ: Toni Hyyryläinen 3 pts, 13.

Leirit – Kausi 2017

Keväällä ajettiin perinteinen harjoitusleiri 21-23.4 Hallstavikissa Ruotsissa. Kalenterien päällekkäisyyksien vuoksi kotimaan leirit jäivät ajamatta.

Kausi 2018 :

Talven aikana tullaan järjestämään mahdollisuuksien mukaan kaksi fyysiseen valmennukseen painottuvaa päivää. Jätämme pois urheiluopistot ja koetamme säästää olematonta budjettiamme kevään ja kesän leiritykseen. Valmennuskaksikko Mäkelä- Antila antaa kaikille halukkaille vinkkejä perinteiseen kunnon kohotukseen ja harjoitteluun kotona.

Huhtikuussa järjestämme jälleen ajoleirin Ruotsissa. Toivonkin sinne runsasta osanottoa, kaiken tasoista 250/500cc kuljettajista. Kesän aikana tullaan järjestämään kotimaassa 3 leiriä, jotka lisätään kilpailukalenteriin sen ilmestyessä.

Speedway SM-liiga: Petteri Pohjola (sarjavalvoja)

Speedwayn SM-liiga ajettiin toista vuotta peräkkäin viiden joukkueen kaksinkertaisen sarjana. Sateisesta kesästä huolimatta vain yksi ottelu kaikkiaan kymmenestä jouduttiin siirtämään sateen takia. Kausi oli etukäteen Porin Moottorikerhon (Porin Nopea Racing) ja Varkaus Racing Teamin (Ankkurit) kaksintaistelu mestaruudesta, ja näin myös hyvin pitkälti kausi eteni. Loppupisteissä Porin Moottorikerho oli selvä ykkönen ennen Varkaus Racing Teamia ja kolmanneksi sijoittunutta Pirkan Moottorimiesten (Wasamat 17”) joukkuetta.

SM-liigan yleisömäärässä nähtiin roima hyppäys viime vuosien keskiarvoon verrattuna. Pirkan Moottorimiesten joukkueen ajaessa toisen kotiottelunsa Nokian radalla, oli paikan päällä yli 1100 katsojaa, joka on suurin yksittäinen yleisömäärä speedwayn SM-liigassa viimeisen kymmenen vuoden aikana.

SPEEDWAYN SM-LIIGA 10/10 16.9.2017

- 1) Porin Nopea Racing 8 ottelua (+307 eräpistettä) 39 sarjapistettä
- 2) Ankkurit 8 (+284) 34
- 3) Wasamat 17” 8 (+225) 28
- 4) Kotkat 8 (+138) 19
- 5) Sand Blowers 8 (+117) 17.

Joukkueiden kokoonpanot kauden päättyessä (mitaliin oikeutetut)

- 1) PORIN NOPEA RACING, Porin Moottorikerho
Timo Lahti, Teemu Lahti, Jari Mäkinen, Henri Ahlbom, Kastas Puodzuks LV ja joukkueenjohtaja Petteri Koivunen.
- 2) ANKKURIT, Varkaus Racing Team
Jesse Mustonen, Tero Aarnio, Niklas Säyriö, Aki-Pekka Mustonen, Anders Mellgren SE ja joukkueenjohtaja Tomi Nevanperä
- 3) WASAMAT 17”, Pirkan Moottorimiehet
Jooa Partanen, Niko Siltaniemi, Aarni Heikkilä, Alexander Edberg SE ja joukkueenjohtaja Ville Setälä.
- 4) KOTKAT, Seinäjoen Moottorikerho
Niilo Vuolas, Antti Vuolas, Arttu Pentinmäki, Mattias Blom, Allan Angelstok EE ja joukkueenjohtaja Mauri Palmi.
- 5) SAND BLOWERS, Hyvinkään Moottorikerho

Timi Salonen, Toni Hyyryläinen, Jere Lehtonen, Janne Nyman, Marko Hyyryläinen ja joukkueenjohtaja Ekku Salonen.

Jääspeedway: Janne Vilponen (lajivastaava)

Leirit – Kausi 2017

Kausi alkoi jääspeedwayn osalta A-SMP järjestämällä leirillä Alavudella, jonne osallistui 13 kuljettajaa. Leiri onnistui hyvin.

Kansainvälinen edustus 2017

MM-karsinta Ylitornio, Suomi

Tomi Tani 5p sija 11, Matti Isoaho 4p sija 12, Tomi Norola 2p sija 15, Miko Ronkainen 2p sija 16, Rami Systä 1p sija 17, Jussi Nyrönen 0p sija 18.

MM-karsinta Strömsund, Ruotsi

Timo Kankkunen 6p sija 8. Alkukauden MM-osakilpailuissa sattuneiden loukkaantumisten vuoksi pääsi Timo mukaan MM-sarjaan ajaen Berliinin ja Heerenveenin osakilpailut. Yhteensä hän keräsi näissä osakilpailuissa 10 MM-pistettä sijoittuen loppupisteissä sijalle 18.

PM-finaali Örnsköldsvik, Ruotsi

Kilpailu jäi ajamatta, kun jää ei enää kilpailupäivänä ollut ajokunnossa.

EM-finaali Ufa, Venäjä

Olli-Pekka Mäki 4p sija 15, Tomi Kirilov 3p sija 16

SM 2017

SM-karsinta, Sastamala.

1. Krister Biskop, 2. Markku Weckman, 3. Tomi Kirilov, 4. Olli-Pekka Mäki

SM-finaali, Kauhajoki.

1. Mats Järf, 2. Antti Aakko, 3. Timo Kankkunen, 4. Tomi Tani

Kausi 2018 :

Tulevalle kaudelle on tehty hyvin urheilijasopimuksia. Haetaan MM-karsintapaikkoja, EM-finaaliin paikkoja ja joukkue MM. SML leiri pyritään taas järjestämään Alavudella, tietenkin sää huomioon ottaen. Ajankohta tuolle leirille olisi 15-17.12 2017.

Maarata: Tomi Reima (lajipäällikkö ja lajivastaava)

Kansainväliset edustustehtävät (henkilökohtainen ja joukkue)

17.4. Balkbrug NL: Ruohoradan EM-semifinaalissa ajoi Jesse Mustonen. Sijoitus 9. ja meni kilpailusta jatkoon ruohoradan EM-finaaliin, joka ajettiin 12.8. Hertingenissä, Saksassa missä loppusijoitus kymmenes.

3.6. St. Macaire FR: Ruohoradan EM-semifinaalissa ajoi Aarni Heikkilä ollen 19.s ja karsiutui jatkosta.

24.6. Marianske Lazne CZ: Suomella oli kaksi paikkaa tähän maaradan MM-karsintaan. Aki-Pekka Mustonen ja Jesse Mustonen molemmat joutuivat jäämään kilpailusta pois sairastuttuaan matkalla kilpailuun

25.8. Pardubice CZ: Viljam Lappi oli viides 250cc luokan FIM Youth World Cup kilpailussa.

27.8. Berghaupten DE: Maarata MM-karsintojen finaaliin mukaan pääsi villillä kortilla Jesse Mustonen ja oli kilpailussa kolmas. Tämä tarkoittaa sitä että Jesse Mustonen nähdään myös 2018 GP-sarjassa vakiokuljettajana.

Jesse Mustonen ajoi 2017 MM-sarjassa vakiokuljettajana neljä osakilpailua joutuen jättämään ensimmäisen väliin loukkaantumisen vuoksi. Ajamistaan osakilpailusta pisteitä kertyi 45 ja loppusijoitus MM-sarjassa oli yhdeksäs.

24.9. Roden NL: Suomi oli mukana maaradan joukkue MM-finaalissa. Joukkueessa ajoivat Jesse Mustonen, Aki-Pekka Mustonen ja Aarni Heikkilä. Suomi oli lopputuloksissa seitsemäs.

Pohjoismaiset edustustehtävät

Tänä vuonna oli Ruotsin vuoro järjestää Pohjoismaiden mestaruuskilpailu. Paikkana toimi Mantorpin ravirata 2. päivä syyskuuta. Suomen edustajina kilpailussa olivat Simo Pulli, Aarni Heikkilä ja Klaus Peter Gerdemann. Kilpailu päättyi lopulta ruotsalaisten juhliin Gerdemannin vastatessa parhaasta suomalaisesta sijoituksesta ollen kuudes. Aarni Heikkilä oli kahdeksas ja Simo Pulli yhdeksäs..

Suomenmestaruus

10.6. Piti olla Joensuussa maaradan SM mutta kilpailu jäi ajamatta järjestäjän vetäytyttyä. Kauhajoki yritti järjestää SM kilpailun uudestaan 1.7. mutta nyt erilaisten päällekkäisyyksien ym. ei ollut kuljettajia. 21.10. yritettiin vielä kerran Tampereella mutta kilpailu jouduttiin perumaan sääolojen runteleman radan takia.

Yhteenveto

Yleisesti maarata Suomessa kärsii kuljettaja pulasta ja kilpailuiden järjestäminen pelkästään kotimaisilla kuskeilla on haastavaa.

Flat Track: Kaj Laukkanen (lajivastaava)

- Ei erillistä kausikoostetta 2017, ei kilpailutoimintaa.

KANSAINVÄLISET EDUSTUSPAIKAT 2018

Kansainvälisiä edustuspaikkoja on anottu allekirjoitettujen ja toimitettujen urheilijasopimusten mukaan. Paikkoja on anottu (ei vielä saatu) seuraavasti:

4 - FIM Speedway Grand Prix World Championship Qualif. meetings

4 - FIM Ice speedway Gladiators World Championship

1 - FIM Team Ice speedway Gladiators World Championship

3 - FIM Long Track World Championship Qualif. Meetings

4 - FIM Speedway Under21 World Championship

2 - FIM Speedway Youth World cup 250cc

1 - FIM Long Track Youth World cup 250cc

1 - FIM Speedway Youth Gold Trophy 85cc

4 - Individual Speedway European Championship

3 - Individual Speedway U19 European Championship

4 - Individual Speedway U21 European Championship

1 - Individual Speedway U21 European Championship Team

1 - Individual Speedway U21 European Championship Pairs

1 - Youth Speedway Racing 85cc European cup

2 - Individual Ice Racing European Championship

1 - Glass track Individual European Championship

2 - Youth Speedway racing 250cc European cup

POHJOIMAIDEN MESTARUUS 2018

- Maaradan sekä jääspeedwayn Pohjoismaiden mestaruus on Suomen järjestysvuorossa.

2018 SM-KILPAILUT

Jääspeedway	Kauhajoen MK
Speedway	Haapajärven MK
Speedwayn pariajo	Porin MK
Speedwayn SM-karsinta	Porin MK
U21 Speedway	Porin MK
Maarata	Tampereen MK
Speedway 2019	Porin MK

85cc Minispeedwayn Suomen Cup (joukkue) ei vielä tiedossa

Kalenterin rakentamisen järjestys

MM -> EM -> PM -> SM -> Kansallinen kilpailukalenteri

RATALAJIT - KAUSI 2018

Speedway SM-liiga

Keskusteluissa esitettiin toive sarjajärjestelmän muutoksesta kuljettajien vähyyden sekä taloudellisten paineiden vuoksi. Kerhoja on pyydetty toimittamaan kirjallisia muutosehdotuksia sarjavalvojalle. Mahdolliset muutokset käydään läpi tulevassa sarjakokouksessa.

Kokouksessa keskusteltiin joukkuekoon pienentämisestä ja ottelumäärän vähentämisestä.

Speedway

- Keskustelua Hallstavikin ajoleirin kustannuksista ja olisiko parempi vaihtoehto käyttää se raha harjoitteluun Suomessa?
- Kuljettajien tasoerot ovat SM-liigassa suuret.
- VRT esitti ikärajan laskua 250cc speedwayn kilpailutoimintaan. Muutosesitys : 12-13 ikävuotta.
- Sarjavalvojan viesti SM-liigan suhteen oli, että vaikkakin erittäin toimiva, on keskiarvoihin perustuvan kuljettajarankingin ylläpitäminen varsinkin nykyisessä lajin ilmapiirissä liian raskasta. Kevyempi toimintamalli olisi tervetullut muutos.

Speedwayn nuorisotyö tulevaisuudessa

- Nuorisotyöhön kaivataan niin lajiryhmältä kuin nuorisovastaavalta enemmän apua. Strategista suunnittelua. Olisiko iHanaa-projekti mahdollista käynnistää uudestaan yhdessä Suomen Moottoriliiton kanssa?
- Olisiko kerhoja hyvä ravistella asian suhteen? Olla auttamassa nuorisotoiminnan aloittamisessa, ohjaamassa kerhoa oikean suuntaan.
- Nuorisotyöhön ja uusien nuorien löytämiseen lajinpariin halutaan satsata entistä enemmän.

Kurt Ljungqvist piti kokouksen alussa lyhyen puheenvuoron, jossa selvensi lajiryhmän roolia. Sen tehtävä on tukea kerhojen toimintaa! Suurin puute liiton organisaatiossa tällä hetkellä on, että puuttuu valmennuspäällikkö. Nuoret ja niiden puute on kaikkien lajien ongelma.

- VRT kysyi, onko nuorisotyöhön liittyen toimintasuunnitelmaa – onko kokoustettu aiheesta... Ennen on toteutettu iHanaa-projekti. Aake Mustonen esittää, että lajiryhmä lähtisi toteuttamaan tätä. VRT myös peräänkuulutti yleistä tahtotilaa kerhoista SML hallitukseen.

Hyvinkään MK huomautti kerhojen erilaisuudesta, kuinka eri kerhoissa eri lajit erilaisissa rooleissa ja eri tavalla keskiössä tai sen ulkopuolella.

Seinäjoen MK kaipasi yhteen hiilen puhaltamista.

Maarata

- Kauhajoen maarata halutaan käyttöön. On ehdotettukin että Kauhajoella pidettäisiin keväällä 2018 palaveri yhdessä maarata kuljettajien ja kerhon kesken, radan käyttöönotosta ja turvallisuudesta.
- Maaradalle toivotaan aktiivisempaa toimintaa ja järeämpiä vastuotteita lajivastaavalta. Kuljettajien vähyys näkyy myös täällä.

Jääspeedway :

- Erittäin onnistunut mennyt kausi sarjan puolesta. Sarjaa pyritään jatkamaan viidellä joukkueella. Ajotaulukot muutetaan siten että, yhdenvertaiset pisteet joukkueittain aina joka kisan jälkeen.
- On mahdollista anoa Suomen Cup arvoa jo tulevalle kaudelle.
- Uusia nuoria kuljettajia kaivataan.
- Jääspeedway MM-sarja koostuu tulevalle kaudella viidestä kaksipäiväisestä MM-osakilpailusta ja maajoukkueiden MM-finaalista. Virallista kansainvälistä kalenteria ei ole vielä julkaistu. Henkilökohtaiset MM-karsinnat tullaan ajamaan tammikuun 13. päivä Ruotsin Örnsköldsvikissä ja Suomessa Ylitorniolla.

Yleistä keskustelua lopuksi

- Nuorisotoiminnasta
- Kerhotoiminnan laadunkehittämisestä
- Sm-liigan uudistamisesta
- Uudet kuljettajat

Puheenjohtaja: Petteri Pohjola

Sihteeri: Miia-Maria Vepsäläinen

Kokous päättynyt : 14:09 Helsinki