

Ratalajiryhmän kokous
20.4.2016 kello 18
ABC Tiiriö, Hämeenlinna

Läsnä:

Timo Kujanpää
Jouni Seppänen
Petteri Pohjola
Jyri Palomäki
Tomi Nevanperä
Miia-Maria Vepsäläinen

Pöytäkirja:

1. Puheenjohtaja Petteri Pohjola/Tomi Nevanperä avasi kokouksen kello 18
2. Facebook
Suomen Moottoriliiton ratalajiryhmällä ei ole Facebook-sivuja. Sähköposti ja speedway.fi ovat viralliset tiedotuskanavat. Moottoriliiton sivuilla on lomake, jolla voi lähettää palautetta lajiryhmälle.
3. Tuomareiden antamat kilpailukiellot
Tuomareiden antamat kilpailukiellot tulevat tulevaisuudessa tuomariraportista suoraan Moottoriliiton sivuille näkyviin.
4. Speedwayn ja maaradan 250cc luokan ikäraja.
Lajiryhmä keskusteli asiasta, ikärajaksi 14–17 vuotta. Aloitaa saa sen vuoden alusta, jona täyttää 14 ja oikeus mukanaoloon päättyy sen vuoden jälkeen, jonka aikana täytti 17.
5. FIM kokoukset.
Lajiryhmä keskusteli SML:n edustuksesta FIM:n kokouksissa. Toivotaan tietoa tulossa olevista kokouksista ja perusasioista raportointia jälkikäteen.
6. SM-finaalien ilmoittautumisen muuttaminen ratalajeissa.
Keskusteltiin Ruotsin ilmoittautumismallista. Uudistus otetaan käyttöön ensi vuonna, jolloin kaikkien kolmen SM-finaalin ilmoittautuminen päättyy samaan aikaan keväällä. Ilmoittautumisen päivämäärä määräytyy kansainvälisen kalenterin mukaan.
7. Kuljettajien aktivoiminen.
Lajiryhmä keskusteli, millä saada harrastajat ja kuljettajat kantamaan vastuu asioiden seuraamisesta ja omien asioiden (esimerkiksi ilmoittautumiset ajoissa) hoitamisesta. Toivotaan kuljettajilta aktivoitumista.
8. Speedwayn SM-liigan uusi logo
Sarjavalvoja esitteli SM-liigan logon ja lajiryhmä hyväksyi sen. Sitä käytetään speedwayn SM-liigan otteluiden markkinoinnissa Moottoriliiton logon rinnalla. Logo oli aiemmin saanut Moottoriliiton toimitusjohtajan hyväksynnän.
9. Kausi 2016
Lajiryhmä keskusteli tulevan kauden tunnelmista. SM-liigassa on viisi joukkuetta, mutta se on myös haavoittuvainen, sillä reservikuskeja ei juurikaan ole jos loukkaantumisia sattuu. Junioripuolella on hyvä tunnelma ja tekemisen meininki. Varkaudessa järjestetään juniorileiri. Maaradalla kilpailuja on hyvä määrä, lajissa on pientä nostetta. PM ajetaan mahdollisesti Vaasassa, asia varmistuu lähiaikoina. Jääspeedwayn kausi oli hyvä, muutama uusi kuljettaja tuli mukaan. Leiritoimintaa pitää kehittää.

Speedwayn SM-liigan sääntökirjaan hyväksyttiin sarjavalvojan esittämät lisäykset. Ne voi havaita sääntökirjasta vahvennettuna tekstinä.

Sarjavalvoja kysyi kerhoilta käsiteltäviä asioita kokousviikolla. Hyvinkään Moottorikerho pyysi selvennystä 250cc speedwayn ensi kesän kilpailuihin ja näytösajoihin.

Lajiryhmän mielestä kyseisen luokan näytösajot speedwayn SM-liigaotteluiden yhteydessä ovat mahdollisia. Lisäksi speedwayn SM-finaalien ja muiden henkilökohtaisten kilpailuiden yhteydessä kyseinen luokka voidaan ajaa kansallisena kilpailuna samalla toimintamallilla, kuin microspeedwaykilpailut ajetaan minispeedwayn kanssa. Tämä on kilpailunjärjestäjän oma valinta, ajattaako kyseistä luokkaa vai ei.

Aiemmin julkaistun minispeedwayn Suomen Cupin kilpailukalenteriin tehtiin täsmennys, jonka mukaan joukkueiden Suomen Cup ratkaistaan kerrasta poikki finaalina 13. elokuuta Hyvinkäällä. Muut ilmoitetut Suomen Cupin kilpailut ovat henkilökohtaisia kilpailuja ja muodostavat viiden osakilpailun Suomen Cup-sarjan jossa kaikki osakilpailut lasketaan mukaan yhteispisteisiin. Joukkueiden Suomen Cupiin ilmoittautui määräaikaan mennessä kolme joukkuetta (SeMK 1, SeMK 2 ja HyMK). 13. elokuuta järjestettävään joukkuefinaaliin avataan vielä uusi ilmoittautuminen lähempänä kilpailun ajankohtaa.

Lajiryhmä hyväksyi esitetyn tuomarilistan ensi kesän kilpailun. Sami Mulari on toimitsijakouluttaja Mika Laukkasen esityksestä hyväksytty ratalajien tuomariksi.

85cc kuljettajat ovat ilmoittautuneet koko kauden Suomen Cup osakilpailuihin. Lajiryhmä keskusteli mahdollisista aiheettomista ja ilman ilmoitusta tapahtuvista poisjäänneistä ja esittää, että ensimmäisestä ilmoittamattomasta poisjäänneistä kuljettaja saa varoituksen. Toisesta vastaavanlaisesta poisjäänneistä seuraa 10 päivän kilpailukielto ja kolmannesta 20 päivän kilpailukielto. Moottoriliiton urheilusäännöstö antaa tähän mahdollisuuden.

10. Edustuskuljettajat 2016

- 85cc: Arttu Pentinmäki, Timi Salonen ja Pessi Sillanpää. Neljäs edustuspaikka EC-kilpailuun elokuussa annetaan pois, koska halukasta lähtijää ei ole.
- 250 cc: Kolme edustuspaikkaa, lajivalmentaja keskustelee kuljettajien kanssa Hallstavikin leirillä tulevana viikonloppuna. Samalla varmistetaan mahdollisen peruutuspaikan pitäminen EC-kilpailuun kesäkuussa.
- U21 Varkaus: Tämän kohdan käsittelyn ajan lajivalmentaja Jyri Palomäki oli puhelimitse yhteydessä kokousväkeen. Varkaudessa 2.7. ajettavaan U-21 EM-semifinaaliin Suomella on kaksi paikkaa. Lajivalmentaja esitti valittavaksi Nike Lunnan ja Jooa Partasen urheilullisin perustein. Lajiryhmä keskusteli toisesta kuljettajasta Partasen ja Jesse Mustosen välillä. Lajiryhmä äänesti asiasta 4-2 Mustosen hyväksi. Lajivalmentajalla on asiasta eriävä mielipide. Asia viedään eteenpäin Moottoriliiton hallituksen käsiteltäväksi.

11. Lajiryhmä

Lajiryhmän on tiukennettava otetta. Poisjäännit käsitellään kirjatun käytännön mukaan. Edustuskuljettajien on allekirjoitettava urheilijasopimus. Kuljettajia pitää edelleen neuvoa asiasta.

12. Lajiryhmänjäsenet

Keskusteltiin lajiryhmän jäsenten jatkamisesta. Kukaan ei tässä vaiheessa ollut jäämässä pois. Yhteistyötä pitää tiivistää. Lajipäälliköltä toivotaan jämäkämpää otetta.

13. Tulevaisuus

- Speedwayn SM-liiga on aina epävarma. Mennään kausi kerrallaan.
- Jääspeedwayn tulevaisuutta varjostaa nykyiset leudot talvet. Taloudellisten syiden vuoksi kansalliset kilpailut puuttuvat, järjestäminen koetaan kalliiksi. Leiritointia pitää kehittää.
- Maaradalla on pientä nostetta. Kilpailuja on kalenterissa enemmän kuin pari vuotta sitten. Muutama uusi kuljettajakin on tullut.

14. Kansainvälisyys

- Speedway U21 maajoukkueelle ei kannata hakea karsintapaikkaa, nuoria kuljettajia on tällä hetkellä liian vähän.
- Speedway World Cup joukkue on tällä hetkellä taloudellisesti mahdoton toteuttaa
- Maaradan ja jääspeedway maajoukkueet ovat ok, ovat toimineet ainakin toistaiseksi
- Yhteistyö eri maiden välillä ei ole ongelma, mutta kansainvälisestä toiminnasta ei kannata puhua, jos kansallinen toiminta ei pelaa.

15. Kausi 2017

Lajiryhmä keskusteli aiheesta. Speedwayn puolella ei ole uusia kv. kilpailujen järjestäjiä tiedossa. VRT toistaiseksi ainoa tämän vuoden nuorten EM-semifinaalilla. Jääspeedwayn MM-karsinta on suunnitelmassa Ylitorniolle myös ensi kaudelle. OMK on valmis järjestämään, yhteistyöneuvottelut Ylitornion kunnan kanssa käynnistyvät toukokuussa. Forssan MM-maaradan tulevaisuus määrittyy pitkälti sen mukaan, onnistuuko elokuussa järjestettävä kilpailu taloudellisesti.

16. Valmennus

Ei käsitelty, koska lajivalmentaja ei ollut paikalla

17. Uudistukset

- 2017 Miia-Maria tarvittaessa mukana jääspeedway toiminnassa Tomi ja Jounin apuna.

18. Lajiryhmän tavoitteet

Ei käsitelty

19. Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 21.15

Timo Kujanpää
lajipäällikkö

Tomi Nevanperä
sihteeri