

SUOMALAISTEN AJAJIEN VALINNAT RATALAJIEN EDUSTUSTEHTÄVIIN / MAAJOUKKUEKILPAILUIHIN

Valintojen ensisijaisena tavoitteena on koota parhaiten menestyvät yksilöt ja joukkueet. Poikkeuksellisesti valintaperiaate voi myös olla ns. valmennuksellinen, eli mikäli esim. SM-tasolla menestynyt urheilija ei kilpaile kansainvälisellä tasolla, eikä se ole hänen tavoitteenakaan, voidaan valinta kohdistaa kuljettajaan, joka selkeästi tulevaisuudessa omaa mahdollisuuksia ajaa kansainvälisellä tasolla ja jolle uran kannalta kilpailusta voi olla hyötyä.

Valinnat tehdään valintapäivämäärään mennessä ajettujen MM- EM-, muiden kv-kilpailujen, ja SM-kilpailujen sekä mahdollisesti erikseen järjestettävien karsintakilpailujen näyttöjen perusteella. Näyttömahdollisuuksia pyritään antamaan saman kauden ajalta mahdollisimman paljon ja viimeistään valinnat tehdään kilpailun viimeiseen ilmoittautumispäivään mennessä. Mikäli valintoja on jo selkeästi perusteltavissa aiempien näyttöjen perusteella, pyritään valinnat vahvistamaan mahdollisimman ajoissa. Usein kuitenkin on seurattava suorituskyvyn kehittymistä kauden aikana, jotta valituksi tulevat joukkuekilpailun hetkellä menestyvimät kuljettajat.

Näyttöihin vaikuttavia tekijöitä ovat kilpailukohtaiset sijoitukset, nopeus/taito lajista riippuen (joissain lajeissa erissä ja aika-ajoissa), sijoitus sarjan yhteispisteissä ja keskeyttämiset. Lisäksi arvioidaan tulevan kilpailun olosuhteet, kuten rata ja sen ominaisuudet sekä kuljettajien ominaisuuksien sopivuus niihin, aiemmat näytöt kansainvälisistä kilpailuista, joukkuekilpailuista ja niissä menestyminen. Mahdolliset kauden aikana tapahtuneet loukkaantumiset huomioidaan myös ja kauden aikaiset muutokset näytöissä ja suorituskyvyssä.

Valintaprosessiin vaikuttaa monta tekijää ja tasaväkisten kuljettajien näyttöjä arvioitaessa eri näkemyksiä syntyy väistämättä. Valintojen tulee olla oikeudenmukaisia sekä perusteltuja. Edustustehtäviin pyritään valitsemaan lajin parhaat kuljettajat, joiden odotetaan suoriutuvan menestyksekkäimmin kyseisessä kilpailussa.

Valinnat tekee lajipäällikkö yhteistyössä lajivastaavan ja lajiryhmän kanssa.

Ratalajiryhmä/SML 16.8.2020