



064 CROSS COUNTRY

2022 1.0

11.12.2021

Sisälllys

64	Cross Country	3
64.1	MÄÄRITELMÄ.....	3
64.2	MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT	3
64.2.1	Moottoripyörät	3
64.2.2	Ajovarusteet.....	4
64.2.3	Kilpailuluokat.....	4
64.3	KILPAILIJAT	6
64.3.1	Kilpailijan ikä	6
64.3.2	Kilpailunumerot ja numerolaatat.....	6
64.3.3	Nousupisteet	7
64.4	ILMOITTAUTUMINEN	8
64.5	HARJOITTELU.....	8
64.6	KATSASTUS.....	8
64.7	AIKA-AJO JA KARSINTA.....	9
64.8	RATA/ REITTI	9
64.8.1	Viralliset merkinannot.....	9
64.9	LÄHTÖ	10
64.10	KILPAILU	11
64.11	KORJAUKSET JA HUOLTO	11
64.12	TURVALLISUUS	12
64.13	TEKNISET SÄÄNNÖT	12
64.13.1	Talvirengassääntö	12
64.14	RANGAISTUKSET.....	13
64.14.1	Poissulkeminen, rangaistukset langettaa kilpailunjohtaja.....	13
64.14.2	Rikkomukset, joista altistuu kilpailunjohtajan langettamille rangaistuksille	13
64.14.3	Aikarangaistukset.....	13
64.15	TULOSPALVELU JA TULOKSET	13
64.16	MESTARUUSPISTEET	14
	SM- tai Suomen Cup-pisteet	14
64.17	Cross Countryn kerhojoukkuekilpailu.....	15
64.17.1	Kerhojoukkueiden kilpailut	15
64.17.2	Kilpailijat.....	15
64.17.2.1	Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen	15
64.17.3	Tulokset ja pisteet.....	16

64 Cross Country

64.1 MÄÄRITELMÄ

Cross Country-kilpailut ovat pitkäkestoisia maastossa ajettavia reittikestävyyskilpailuja, missä keskinopeus ei saa ylittää 55 km/h. Kilpailureitin tulee sijaita yhtenäisellä helposti valvottavalla alueella. Kilpailureitti ei saa ylittää yleisessä liikenteessä olevia teitä.

Jos kilpailureitti ylittää yleisessä liikenteessä olevan tien, pitää se sulkea muulta liikenteeltä viranomaisten luvalla. Jos kilpailualueelle on mahdollisuus päästä muita autolla ajettavia teitä pitkin, ne tulee sulkea ja valvoa järjestäjän toimesta.

Kilpailut järjestetään SML:n Urheilusäännösten ja motocross sääntökohdan 031 sekä näiden sääntöjen lisäyksin tai muutoksin. Kilpailuissa käytetään soveltuvin osin myös enduron sääntöjä niissä tapauksissa, missä motocross tai tässä säännöstössä ei ole mainintaa.

Kaikilla SML:n kilpailutoimintaan osallistuvilla kilpailijoilla tulee olla voimassa SML:n tai ulkomaalaisilla kilpailijoilla toisen FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämä kilpailijalisenssi. Kilpailijalisenssi voi olla koko vuoden voimassa oleva vuosilisenssi tai kilpailukohtainen kertalisenssi, joka ostetaan Motista tai paikan päällä ennen kilpailua. Starttilupaa ei vaadita Swe, Nor, FIN ja Den kilpailijoilta, viitaten pohjoismaiden väliseen sopimukseen.

64.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

64.2.1 Moottoripyörät

- Moottoripyörissä tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus. **Kilpailija sitoutuu ilmoittautumisen yhteydessä siihen, että kilpailun järjestäjällä on oikeus tarkastaa vakuutus jokaisesta kilpailuun osallistuvasta pyörästä katsastuksen yhteydessä.** Vakuutustodistuksessa on ilmentävä käytettävän moottoripyörän valmistenumero (rekisteröidyissä moottoripyörissä rekisteriote.)
- Rekisteröityjen moottoripyörien rekisterikilvet (alkuperäiset) tulee poistaa kilpailun ajaksi. Myös valot voidaan poistaa tai peittää. Muilta osin moottoripyörien on oltava urheilusäännösten mukaisia.
- Moottoripyörien melutason mittauksessa käytetään Teknisten sääntöjen raja-arvoja 034.3.1.7.
- Moottoripyörien tulee täyttää nämä määräykset koko kilpailun ajan. Vioittuneella tai puutteellisella moottoripyörällä saa ajaa, tarpeellista varovaisuutta noudattaen, vain tankkaus-/huoltoalueelle, mikäli tästä ei aiheudu olennaista haittaa turvallisuudelle tai ympäristölle. Tätä sääntöä rikkonut kilpailija altistuu tuomariston langettamalle rangaistukselle.

64.2.2 Ajovarusteet

- Kilpailijalla tulee olla kypärä, ajosaappaat, käsineet ja ajoasu, **lisäksi rinta- ja selkäsuojan käyttö on pakollinen.**
- **Rinta- ja selkäsuojan suositellaan olevan FIM EN 1621-1 ja/tai EN 1621-2 ja/tai EN 1621-3 standartin mukainen.**
 - Ajolasien repäisykalvojen käyttö on kielletty.
- Kypärään tai sen lippaan ei saa suoraan kiinnittää mitään lisävarusteita (kamera, valot, yms.).

64.2.3 Kilpailuluokat

Kansallisissa Cross Country kilpailuissa moottoripyörät ja kuljettajat jaetaan seuraaviin kilpailuluokkiin.

A-luokka

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Kilpailija, joka on saavuttanut kuluvalle tai edellisellä kaudella MM- tai EM-pisteitä Endurossa tai Motocrossissa
- Kilpailija, jonka kilpailijaluokitus Cross Countryssä, Motocrossissa tai Endurossa on A

U20 –luokka

- A1-tyyppin moottoripyörä, 100-125cc 2t tai 175-250cc 4t.
- Kilpailija, jonka kilpailijaluokitus Cross Countryssä, Motocrossissa tai Endurossa on A tai B

B-luokka

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Kilpailija, jonka kilpailijaluokitus Cross Countryssä, Motocrossissa tai Endurossa on B

C-luokka

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Kilpailija, jonka kilpailijaluokitus ei vastaa A- tai B-luokan vaatimuksia

Nuoret

- A1-tyyppin moottoripyörä, 70-85cc 2t tai alle 150cc 4t
- Sallittuja myös 50 cc, FIM Europe'n sääntöjen mukaiset enduropyörät

CC Junior 65

- **Moottoripyörä 65cc**
- **Kilpailija voi osallistua CC65 luokan kilpailuihin sinä vuonna, kun täyttää 7 vuotta ja sen vuoden loppuun, kun täyttää 12 vuotta.**

Matkaendurot

- **Yli 600 CC**
- **Kilpailijaluokitus vapaa**

Naiset

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- **Kilpailijaluokitus vapaa**

Kuntoluokka

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Kilpailijaluokitus vapaa (ei nousupisteitä)

Veteraanit

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Veteraaniluokan lisäksi kalenterivuonna vähintään 40 tai 50- vuotta täyttävä kilpailija voi osallistua myös oman kilpailijaluokituksensa mukaiseen luokkaan
- V40-luokan kilpailijan tulee olla vähintään B-luokiteltu
- V50-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia
- V60-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia

SV

- EN- tai MX-tyyppin B1 tai B2 sivuvaunumoottoripyörä

ATV

- Nelipyöräinen ajoneuvo vetotavaltaan 4x2 tai 4x4

Classic

- Moottoripyörät Vuosimallia **1997** tai vanhempi

SM-luokat

- Henkilökohtaisia Suomenmestaruuksia jaetaan **kaksi (2)**.
- SM-arvo ajetaan A ja B luokassa yhteisesti.
- **Naisilla oma SM luokka**

Suomen Cup – luokat

- V40
- V50
- U20
- **V60**

64.3 KILPAILIJAT

64.3.1 Kilpailijan ikä

A-luokka	14v.-
U20	13-20v.
Naiset	13v.-
B-luokka	13v.-
C-luokka	13v.-
Kuntoluokka	14v.-
V40	40v.-
V50	50v.-
V60	60v.-
Nuoret	10 - 15v.
Junior	7 – 12v.
SV (ajaja)	18v.
SV (matkustaja)	16v.
ATV	
200cc-500cc	15v.
501cc-750cc	16v.
yli 750cc	18v.
matkaendurot	18v.

64.3.2 Kilpailunumerot ja numerolaatat

Cross Countryn kilpailuluokissa käytetään kiinteitä kilpailijanumeroita.

Kiinteän kilpailijanumeron voi varata SML:n nettisivuilta (www.moottoriliitto.fi)

sähköisesti. Numerovaraukset ovat näkyvissä SML:n nettisivuilla kohdassa kilpailijanumerot.

Mikäli kilpailija siirtyy luokasta toiseen, voi hän ajaa samalla numerolla myös siinä luokassa. Numerolaatan pohjaväri on vaihdettava luokan mukaan.

Kilpailija ei voi varata numeroa sellaiseen luokkaan, johon hänellä ei ole osallistumisoikeutta.

Koko kausi tulee k.o luokassa ajaa samalla numerolla.

Numeroiden fontit ja koot enduron tai mx säännön mukaan.

Numerolaattojen värit ovat seuraavat:

A-luokka	keltainen pohja, mustat numerot
U20	vihreä pohja, valkoiset numerot
Nuoret	valkoinen pohja, vihreät numerot
Junior	valkoinen pohja, mustat numerot
C ja kuntoluokka	valkoinen pohja, mustat numerot
SV	keltainen pohja, mustat numerot
ATV	valkoinen pohja, mustat numerot
Matkaendurot	pohja vapaa, numerot säännön mukaiset
Naiset	lila pohja, valkoiset numerot
B-luokka	musta pohja, valkoiset numerot
V40	sininen pohja, valkoiset numerot
V50	punainen pohja valkoiset numerot
V60	valkoinen pohja punaiset numerot

Kaikissa numerokilvissä kilpailunumeroiden korkeutena käytetään 80-100 mm

Numerolaatat luokkien oikeilla väreillä etukilvessä ja sivukilvissä.

Naiset, U20 ja V luokkien kilpailijat käyttävät omia numerolaattojaan osallistuessaan A-, B- ja C-luokkiin

64.3.3 Nousupisteet

CC- lajiryhmä tekee esitykset luokituksista Suomen Moottoriliitolle.

CC- lajiryhmällä on oikeus suorittaa luokitteluvaihtoja kesken kauden.

C luokassa B luokkaan nousee kilpailijoita kilpailijamäärän mukaan seuraavasti:

Alle 100 kilpailijaa > 1 nousee

100-149 > 2 nousee

150 ja yli > 3 nousee

kolme seuraavaa saa nousupisteen.

nousuun vaaditaan 2 pistettä.

B-luokassa ajavat C:stä nousseet kilpailijat, jotka saavat nousupisteitä kohti A-luokkaa seuraavasti:

1-7 osanottajaa, voittajalle nousupiste

8-14 osanottajaa, kahdelle parhaalle nousupiste

15-21 osanottajaa, kolmelle parhaalle nousupiste

22-28 osanottajaa, neljälle parhaalle nousupiste jne.

Kilpailukausittain määriteltävän nousupistemäärän jälkeen kilpailija voi siirtyä kesken kauden A-luokkaan.

Lajiryhmä päättää vuoden lopussa, montako luokittelupistettä tarvitaan A-luokkaan nousemiseksi.

Kauden aikana 5 pistettä kerännyt kilpailija siirtyy heti A-luokkaan.

Kilpailija voi myös anoa kilpailukohtaista luokitusta A-luokkaan lajiryhmältä. Anomuksen on oltava kirjallinen ja perusteltu (aiempi kilpailumenestys) ja se on toimitettava lajiryhmälle viimeistään 15 vrk ennen kilpailua.

64.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuun ilmoittautumisaika päättyy SM-osakilpailuiden osalta 6 vrk ja kansallisten kilpailuiden osalta 6 vrk ennen kilpailua klo **23.59** mennessä.

Kilpailun järjestäjä voi niin halutessaan hyväksyä myöhemminkin ilmoittautuneen kilpailijan, mutta hänen kohdallaan tulee noudattaa 50-100%:lla korotettua ilmoittautumismaksua.

64.5 HARJOITTELU

Kaikki harjoittelu kilpailun reitillä on kielletty 15 vuorokautta ennen kilpailua, ellei kilpailun järjestäjä lisämääräyksissä ilmoita muuta järjestelyä.

Reittiin tutustuminen tapahtuu jalkaisin.

Tämän säännön rikkomuksista altistuu SML:n langettamille rangaistuksille.

64.6 KATSASTUS

- Katsastukseen kuuluvat ensin paperikatsastus ilmoittautumisen yhteydessä ja sen jälkeen moottoripyörän tekninen katsastus.
- Moottoripyörä on esitettävä katsastuksessa viimeistään ½ tuntia ennen omaa lähtöaikaa ja tämä aikaraja on ehdoton.

- **Melumittaus ei ole pakollinen. Ympäristöluvan vaatimuksesta tai kilpailunjohtajan päätöksestä mitataan. Jälkiselumitattavat moottoripyörät määritellään kilpailun johtajan päätöksellä.**
- Suojakypärien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa ja kaikille luokille Urheilusäännösten kohta 033.3.1. mukaisesti.
- Kilpailun järjestäjä voi katsastaa moottoripyörien ja varusteiden kunnon milloin tahansa kilpailun aikana. Selvästi epäkuntoisen moottoripyörän matkanteko ei saa jatkua.

64.7 AIKA-AJO JA KARSINTA

Aika-ajo on suoritettava samalla reitillä kuin varsinainen kilpailu (suosituksena 1 kierros toteutettuna väliaikalähdöllä). Aika-ajo ei ole pakollinen.

64.8 RATA/ REITTI

Reitin pituuden on oltava vähintään 6 kilometriä ja enintään 30 kilometriä. Reitin ajoaika/kierros SM- osakilpailussa tulee olla kuitenkin aina vähintään 10 min. Järjestäjän on otettava huomioon reitille mahtuvien kilpailijoiden määrä. Kilpailureitti ei saa sisältää pitkiä nopeita kohtia.

Junioriluokan reitti pitää olla lyhyempi, ajoaika 30 min.

SM-kilpailun reitti on oltava merkattuna kilpailua edeltävänä päivänä **klo 14.00** mennessä.

Ajoaika on 1-5 tuntia.

Reitti on merkattava selvästi ja yksiselitteisesti, **pallomerkein tai nauhoin molemmin puolin. Kääntymismerkit oltava selkeästi esillä.**

Niissä kohdissa, missä eri suuntiin kulkevat reitit kulkevat lähellä toisiaan, on varsinaisen reittinauhoituksen lisäksi oltava välissä varmistusmerkkkaus tai tilanteen vaatiessa este. Reitti on valvottava koko sen alueelta koko kilpailun ajan. Reitin minimileveys on kolme metriä.

Reitillä on oltava useampi ajolinja.

Ensiapuhenkilökunnan työn nopeuttamiseksi reitti on merkittävä 1 kilometrin välein riittävän näkyvillä ja turvallisesti sijoitetuilla numeroiduilla kilometrimerkinnöillä.

64.8.1 Viralliset merkinannot

Ratatuomarit eivät ole kilpailuissa pakollisia, mutta jos tilanne niin vaatii, voidaan niitä sijoittaa kilpailun järjestäjän harkinnan mukaan. Merkinannot urheilusäännösten 016.1 mukaisesti. Lippuja tulee olla käytettävissä koko reitin alueella, vaikka reitillä ei ole kiinteitä ratatuomareita.

LÄHTÖ

Lähtömerkki tulee antaa kovalla äänimerkillä ja äänilähteen tulee sijaita kilpailijoiden takana. Lähtötapa on yhteislähtö sammutetuin moottorein ja toteutettuna siten, ettei lähdön jälkeen muodostu kohtuutonta ruuhkaa kilpailureitille. Vain kilpailija voi käynnistää moottorin.

Lähtöalueella ei saa olla kilpailijoiden lisäksi muita kuin järjestäjän tarpeelliseksi katsomia toimitsijoita. Lähtöalueelle kilpailijat järjestetään riveihin. Ennen lähtöä kilpailijan on nostettava oikea käsi ylös (yli hartialinjan). Classic -pyörät saavat olla käynnissä ja kilpailija nostaa vasemman käden ylös.

Lähtörivejä on oltava tarpeellinen määrä. **Mikäli samassa lähdössä ajaa useamman kilpailijaluokituksen kuljettajia, on lähtörivien järjestys seuraava:**

A-luokka, B-luokka, U20 ja V40

V50, Naiset, C-luokka

Nuoret, kuntoluokka, V60 ja Classic.

Lähdöt ja ajoajat merkitään käsiohjelmaan ja kilpailijoiden tiedotteeseen seuraavasti:

Lähtö 0 Junioriluokka ajoaika 30 min.

Lähtö 1 Nuoret, Kuntoluokka, V60 ja Classic, ajoaika 1 tunti

Lähtö 2 V50, Naiset ja C, ajoaika 2 tuntia

Lähtö 3 A, B, U20 ja V40, ajoaika 2 tuntia

Mikäli kilpailun ajajamäärä on niin pieni, että järjestäjä haluaa yhdistää eri luokkia keskenään, voivat samaan aikaan ajaa A, B, V40, V50 ja U20.

Matkaendurot voivat ajaa joko C, naiset ja V50 lähdössä tai nuoret, kuntoluokka, classic ja V60 lähdössä.

Kilpailun järjestäjä voi yhdistää luokkia myös muulla tavoin, mikäli sillä ei vaikeuteta kilpailun reaaliaikaista tulospalvelua tai vaaranneta kilpailijoiden turvallisuutta.

SV- ja ATV-luokat eivät saa ajaa yhtäaikaisesti soololuokkien kanssa.

Lähdön ryhmittäytymisjärjestys määräytyy kahden viimeisen maaliin ajatun kilpailun sijoituksista lasketun keskiarvon perusteella. Tarkastelun aikajänne ulotetaan enintään yhden vuoden taaksepäin. Kilpailuun osallistuvan moottoripyörän ja kilpailijan on oltava lähtöalueella 15 min ennen lähtöaikaa. Lähtöalueelle myöhästyneenä saapuva kilpailija suljetaan pois kilpailusta. Moottoripyörän huoltaminen lähtöalueella on kielletty.

Varaslähdön ottanut kilpailija suljetaan kilpailusta.

64.10 KILPAILU

Kilpailun kesto määritellään ajoaikana. Kilpailun kesto on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailijat liputetaan kilpailussa maaliin ajoajan täytyttyessä.

Kilpailun voittaja on se kilpailija, joka on ajanut eniten kierroksia lyhyimmässä ajassa. Seuraavana ovat tuloksissa voittajan kanssa saman kierros määrän ajaneet ajoaikajärjestyksessä, seuraavina yhden kierroksen jääneet ajoaikajärjestyksessä jne.

Jokaisen kilpailijan on käytävä kilpailun aikana yhden kerran joko huoltovarikolla tai tankkauspaikalla.

Pakollista pysähtymistä huoltovarikolla ei ole.

Saadakseen tuloksen kilpailijan on ajettava kilpailulle asetettu ajoaika ja hänen on saavuttava maaliin ½ tunnin kuluessa ajoajan täyttymisestä tai erityistapauksessa tuomariston ilmoittamalla tavalla. Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksessä määritellä myös lyhyemmän maaliin saapumisajan.

64.11 KORJAUKSET JA HUOLTO

Kilpailija saa vastaanottaa ja luovuttaa varaosia ja työkaluja vain järjestäjän osoittamalla huoltoalueella. **Kilpailun aikana tapahtuvat polttoaineen tankkaukset saa tehdä myös erillisellä tankkausalueella, sekä huoltoalueella.** Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä.

Huoltoalue on tehtävä siten, että ajoväylillä ei ajonopeus pääse nousemaan vaaraa aiheuttavaksi. Nopeutta voi alentaa mm. hidastusesteillä, ns. shikaaneilla.

Varikon suositusmalli on toimitettava muun ohjeistuksen lisäksi kilpailun järjestäjälle seuralle seitsemän (7) vrk. ennen kilpailua. Ohjeistuksen toimittaa CC lajiryhmä.

Myös pelkän tankkauspaikan järjestäminen on suositeltavaa. Sen on oltava erillinen ns. läpiajokaista. Pyörän ja tankkaushenkilön välillä on oltava lippusiima. Tällä alueella kaikki muut pyörän huoltotoimenpiteet ovat kiellettyjä.

Kilpailijan huoltoon kuuluvat ajolasien puhdistus/vaihto ja juoman antaminen ovat tällä alueella sallittuja.

Huoltomatto tälle alueelle on järjestäjän vastuulla.

Huoltoalueella moottoripyörän tankkaaminen ja nestelisäykset sekä muut moottoripyörän huoltotoimet on tehtävä moottori sammutettuna **ja pyörä huoltomaton päällä.**

Huoltomattoa on käytettävä kaikilla huolto- ja tankkauspaikoilla, kts. urheilusäännöstö kohta 025.5 maapohjan suojele.

Reitille palaavan on väistettävä jo reitillä ajavaa.

Huoltoalueella kilpailija saa vastaanottaa kaikenlaisia työkaluja. Hitsausvälineitä, painepesuria tai muita sähkö tai paineilmailla toimivia työkaluja ei sallita. Työskentelyalueella ja huoltopaikoilla saa kuitenkin käyttää akkukäyttöisiä työkaluja.

Työt voi tehdä huoltomies/mekaanikko. Mukanaan kuljettamillaan työkaluilla ja varaosilla kilpailija voi korjata moottoripyöräänsä missä tahansa reitillä.

Huoltoalueella saa työskennellä enintään kaksi (2) huoltomiestä tai mekaanikkoa/ kilpailija ellei lisämääräyksessä toisin mainita.

64.12 TURVALLISUUS

Kilpailussa tulee olla lääkäri, ambulanssi ja vähintään yksi ensiapuryhmä. Koko kilpailureitti tulee olla valvottu ja koko alueella on oltava puhelin tai radioyhteys.

Jos kilpailija tapaa reitillä loukkaantuneen kanssakilpailijan, hänen on annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään. Apuun käytetty aika hyvitetään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliin saapumisen jälkeen, kuitenkin viimeistään

30 min kuluessa. Hyvityksen määrän päättää tuomaristo.

Kilpailulle on laadittava turvallisuussuunnitelma, josta ilmenevät turvallisuuden ja pelastustoiminnan kannalta keskeiset henkilöt, pelastusreitit, yhteystiedot, pelastuskalusto ja muut turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavat seikat.

Kilpailun keskeyttäneen kilpailijan on aina tehtävä keskeytysilmoitus kilpailun järjestäjälle. Laiminlyönnistä seuraa rangaistus.

Jokaisella huoltopaikalla kilpailijalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU- luokitus. (ks. ympäristösääntö 024.8.4).

Kilpailun aikaisen huoltovarikon min. (2kpl) sammuttimien saatavuudesta vastaa kilpailun järjestäjä.

64.13 TEKNISET SÄÄNNÖT

Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista.

64.13.1 Talvirengassääntö

Renkaiden nastoitus on sallittu Urheilusäännösten liukuestesäännön Enduro kohdan mukaisesti. Renkasiin ei saa lisätä ketjuja tai muita kitkaa lisääviä laitteita.

64.14 RANGAISTUKSET

64.14.1 Poissulkeminen, rangaistukset langettaa kilpailunjohtaja

- Saapuminen lähtöalueelle myöhemmin kuin 15 min ilmoitetusta lähtöajasta
- Tupakointi lähtöalueella tai huoltopaikoilla
- Väärän liike-energian käyttäminen
- Moottoripyörän vaihtaminen, huoltaminen tai korjaaminen lähtöalueella
- Ajaminen puutteellisella tai selvästi epäkuntoisella moottoripyörällä pidemmälle kuin seuraavaan huoltoon
- Varaslähdön ottaminen
- Moottoripyörän tankkaaminen muualla kuin huoltoalueella
- Moottoripyörän tankkaaminen ja muut moottoripyörän huoltotoimet moottorin käydessä
- Polttoaineen kuljettaminen muuten kuin polttoainesäiliössä
- Pakollisen varikkopysähdyksen laiminlyönti

64.14.2 Rikkomukset, joista altistuu kilpailunjohtajan langettamille rangaistuksille

- Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä huoltoalueella
- Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
- Harjoittelemine kilpailureitillä ennen kilpailua
- **Ajaminen huoltovarikolla varomattomasti ja vaaraa aiheuttaen**
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö
- Huoltomaton käytön laiminlyönti
- Muu urheilu- tai lajisääntöjä vastaan tehty rikkomus, josta ei ole määrätty kiinteää rangaistusta

64.14.3 Aikarangaistukset

10 min

- Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä huoltoalueella

5 min

- Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
- Harjoittelemine kilpailureitillä ennen kilpailua
- **Ajaminen huoltovarikolla varomattomasti ja vaaraa aiheuttaen**
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö
- Huoltomaton käytön laiminlyönti

64.15 TULOSPALVELU JA TULOKSET

Kilpailussa on käytettävä elektronista ajanottojärjestelmää, joka mahdollistaa kilpailun seuraamisen luokittain reaaliaikaisesti **kilpailukeskuksen näytöltä**. Kilpailukeskuksessa on oltava näyttötaulu, johon tulokset päivittyvät kilpailijan ohittaessa mittauspisteen.

Ajanotolle on oltava varajärjestelmä, jolla voi seurata varsinaisen järjestelmän toimintaa ja luotettavuutta.

Kilpailussa on käytössä sähköinen ajanotto, kilpailijalla on oltava joko oma ajanottojärjestelmän kanssa yhteensopiva transponderi tai vuokrattava sellainen kilpailun järjestäjältä. Epäviralliset tulokset julkaistaan ilmoitustaululla mahdollisimman pian kilpailun päätyttyä.

Virallisista tuloksista tulee käydä ilmi

- Kilpailijan etu- ja sukunimi
- Kerho tai seura
- Moottoriajoneuvon merkki
- Ilmoittaja
- Tulos
- Luokkanousijat,
- Nousu- sekä SM- ja Suomen Cupin pisteet.

Vaikka luokat ajaisivatkin kilpailunsa samanaikaisesti, on tulokset julkaistava luokista erikseen. Tuloksen saavat kaikki ne kilpailijat, jotka ylittävät maaliviivan ½ tunnin kuluessa ajoajan päättymisestä.

Kilpailun järjestäjä voi julkaista tulokset ja jakaa palkinnot edellä mainittujen luokkien lisäksi myös muilla kilpailija- ja/ tai moottoripyöräluokituksilla (esim. 125cc 2T, jne.). Nämä mahdolliset lisäluokat ja niiden määrittely on julkaistava kilpailun lisämääräyksessä.

64.16 MESTARUUSPISTEET

SM- tai Suomen Cup-pisteet

A ja B ja Naiset SM- tai Suomen Cup-pisteitä jaetaan kussakin kilpailussa seuraavasti:

1. 25 pist., 2. 22 pist., 3. 20 pist., 4. 18 pist., 5. 16 pist., 6. 15 pist., 7. 14 pist.,
8. 13 pist., 9. 12 pist., 10. 11 pist., 11. 10 pist., 12. 9 pist., 13. 8 pist., 14. 7 pist.,
15. 6 pist., 16. 5 pist., 17. 4 pist., 18. 3 pist., 19. 2 pist. ja 20. 1 pist.

Pisteidenlasku A ja B ja Naiset SM- ja Suomen Cup-luokat

A ja B ja Naisten SM- ja Suomen Cup loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet (sisältää kaikki osakilpailut).

A ja B-luokka	SM
Naiset	SM
V40	Suomen Cup
V50	Suomen Cup
U20	Suomen Cup
V60	Suomen Cup

64.17 Cross Countryn kerhojoukkuekilpailu

64.17.1 Kerhojoukkueiden kilpailut

Määritelmä

Suomen Moottoriliitto ry (SML) järjestää vuosittain kerhojoukkueiden SM-kilpailun SML:n jäsenkerhojen / seurojen nimeämille joukkueille.

Kerhojoukkueiden kilpailuun voi osallistua vain SML:n tai FIM:n kansainvälisellä lisenssillä tai vastaavalla kertalisenssillä ja heidän tulee olla edustamansa kerhon jäsen. Kilpailija voi edustaa vain yhtä kerhoa kalenterivuonna.

Kilpailut järjestetään Urheilusäännöstön sekä Cross Country lajisäännön ja tämän lajisäännön lisäksi ja mukaan.

Kerhojoukkueiden kilpailu ajetaan henkilökohtaisen SM-kilpailun yhteydessä.

64.17.2 Kilpailijat

64.17.2.1 Kilpailuun ilmoittautuminen ja kilpailuun hyväksyminen

Ilmoittautumiset pitää olla järjestäjällä viimeistään 6 vrk ennen kilpailua.

Kerhot ilmoittavat kerhojoukkueet kilpailun järjestäjälle.

Ilmoittautumisessa tulee ilmetä mihin kerhojoukkueeseen

(kerhon lyhenne ja joukkueen nimi) ja mihin luokkaan kukin osallistuu sekä joukkueenjohtaja. Ilmoittautumiset on tehtävä kirjallisesti SML:n vahvistamalla sähköisellä ilmoittautumislomakkeella, joka sisältää kaikki kilpailua, kilpailijaa, sponsoria ja kaluston merkkiä koskevat tiedot.

Kerhon sähköisesti lähettämän ilmoittautumisen on kilpailijoiden vahvistettava allekirjoituksillaan viralliselle ilmoittautumislomakkeelle.

Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus.

Mestaruudesta ajetaan kolme (3)-henkisin joukkuein kerhojoukkueiden välisenä kilpailuna. Kerho voi asettaa useamman joukkueen.

Joukkueen voi muodostaa kolmesta (3) kilpailijasta, jotka ajavat 2-3 lähdöissä. Joukkueessa pitää olla vähintään yksi (1) SM luokan kilpailija.

64.17.3 Tulokset ja pisteet

Kilpailun voittaja on joukkue, jolla on alhaisin pistemäärä.

Joukkue, josta kaikki kilpailijat ovat keskeyttäneet, eivät saa tulosta.

Kilpailijat saavat pisteet luokittain, joukkuekilpailuun osallistuvat kilpailijat saavat joukkuepisteet

yleiskilpailun/maaliintulojärjestyksen mukaan luokittain.

Tasapisteiden sattuessa ratkaistaan joukkueiden keskinäinen paremmuus laskemalla joukkueen kilpailijoiden ajamat kierrokset ja ajoaika yhteen, suurempi kierrosmäärä ja pienempi ajoaika on parempi tulos. Mikäli eroa ei edellä mainituilla tavoilla löydy, sijoitus jaetaan tasapisteisten joukkueiden kesken. Mikäli joku joukkueen jäsen ei saavu

ruutulipulle, tälle annetaan DNF merkintä (999 pistettä) / ei tulosta.