

064 CROSS COUNTRY 2018 1.0

064.1 MÄÄRITELMÄ

064.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

064.2.1 Moottoripyörät

064.2.2 Ajovarusteet

064.2.3 Kilpailuluokat

064.3 AJAJAT

064.3.1 Ajajaluokittelu ja ajajien ikä

064.3.2 Kilpailunumerot ja numerolaatat

064.3.3 Nousupisteet

064.4 ILMOITTAUTUMINEN

064.5 HARJOITTELU

064.6 KATSASTUS

064.7 AIKA-AJO JA KARSINTA

064.8 RATA/ REITTI

064.8.1 Viralliset merkinannot

064.9 LÄHTÖ

064.10 KILPAILU

064.11 KORJAUKSET JA HUOLTO

064.12 TURVALLISUUS

064.13 TEKNISET SÄÄNNÖT

064.13.1 Talvirengassääntö

064.14 RANGAISTUKSET

064.14.1 Poissulkeminen

064.14.2 Rikkomukset, joista altistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

064.14.3 Aikarangaistukset

064.15 TULOSPALVELU JA TULOKSET

064.16 MESTARUUSPISTEET

064 Cross Country

064.1 MÄÄRITELMÄ

Cross Country-kilpailut ovat pitkäkestoisia maastossa ajettavia reittikestävyyskilpailuja, missä keskinopeus ei saa ylittää 55 km/h. Kilpailureitin tulee sijaita yhtenäisellä helposti valvottavalla alueella. Kilpailureitti ei saa ylittää yleisessä liikenteessä olevia teitä. Jos kilpailualueelle on mahdollisuus päästä muita autolla ajettavia teitä pitkin, ne tulee sulkea ja valvoa järjestäjän toimesta.

Kilpailut järjestetään SML:n Urheilusäännösten ja motocross sääntökohdan 031 sekä näiden sääntöjen lisäksi tai muutoksin. Kilpailuissa käytetään soveltuvin osin myös enduronsääntöjä niissä tapauksissa missä motocross tai tässä säännöstössä ole mainintaa.

064.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

064.2.1 Moottoripyörät

- Moottoripyörissä tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus. Kilpailun järjestäjän on tarkastettava vakuutus jokaisesta kilpailuun osallistuvasta moottoripyörästä. Vakuutustodistuksessa on ilmentävä käytettävän moottoripyörän valmistenumero (rekisteröidyissä moottoripyörissä rekisteriote.)
- Rekisteröityjen moottoripyörien rekisterikilvet (alkuperäiset) tulee poistaa kilpailun ajaksi. Myös valot voidaan poistaa tai peittää. Muilta osin moottoripyörien on oltava urheilusäännösten mukaisia.
- Moottoripyörien melutason mittauksessa käytetään Motocross-lajisäännösten raja-arvoja.
- **Moottoripyörien tulee täyttää nämä määräykset koko kilpailun ajan. Vioittuneella tai puutteellisella moottoripyörällä saa ajaa, tarpeellista varovaisuutta noudattaen, vain tankkaus-/huoltoalueelle, mikäli tästä ei aiheudu olennaista haittaa turvallisuudelle tai ympäristölle. Tätä sääntöä rikkonut ajaja altistuu tuomariston langettamalle rangaistukselle.**

064.2.2 Ajovarusteet

- Kilpailijalla tulee olla kypärä, ajosaappaat, käsineet ja ajoasu, lisäksi suositellaan rinta- ja selkäsuojan käyttöä.
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö on kielletty.
- Kypärään tai sen lippaan ei saa suoraan kiinnittää mitään lisävarusteita (kamera, valot, yms.)..

064.2.3 Kilpailuluokat

Kansallisissa Cross Country kilpailuissa moottoripyörät ja kuljettajat jaetaan seuraaviin kilpailuluokkiin.

A-luokka

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Ajaja, joka on saavuttanut kuluvalle tai edellisellä kaudella MM- tai EM- pisteitä Endurossa tai Motocrossissa
- Ajaja, jonka ajajaluokitus on Cross Country A

- Enduroajaja, jonka ajajaluokitus on A
- Motocrossajaja, jonka ajajaluokitus on A

U20 –luokka

- A1-tyyppin moottoripyörä, 100-125cc 2t tai 175-250cc 4t.
- Ajaja, jonka ajajaluokitus Cross Countryssä, Motocrossissa tai Endurossa on A tai B

B-luokka

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Ajaja, jonka ajajaluokitus on Cross Country B
- Enduroajaja, jonka ajajaluokitus on B
- Motocrossajaja, jonka ajajaluokitus on B

Nuoret

- A1-tyyppin moottoripyörä, 70-85cc 2t tai alle 150cc 4t
- Sallittuja myös 50 cc, FIM Europen sääntöjen mukaiset enduropyörät

Naiset

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa

Harraste

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Ajajat, joiden ajajaluokitus ei vastaa A- tai B-luokan vaatimuksia.

Veteraanit

- A1-tyyppin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Veteraaniluokan lisäksi kalenterivuonna vähintään 40 tai 50- vuotta täyttävät ajajat voivat osallistua myös oman ajajaluokituksensa mukaiseen luokkaan
- V40-luokan kilpailijan tulee olla vähintään B-luokiteltu ajaja
- V50-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia
- V60-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia

SV

- EN- tai MX-tyyppin B1 tai B2 sivuvaunumoottoripyörä
- ei ajajaluokitusta

ATV

- Nelipyöräisille MX ATV-ajoneuvoille tarkoitettu luokka
- ei ajajaluokitusta

Classic

- Moottoripyörät Classic Motocross Finland Ry:n luokitusten mukaan (www.classicmx.fi)
- ei ajajaluokitusta

SM-luokat

- **A-luokka**

Edellisen tai kuluvan kauden aikana nousupisteitä saanut B-luokan kuljettaja voi halutessaan osallistua A-luokan lähtöön ja ajaa SM-pisteistä.

Suomen Cup – luokat:

- **U20**
- **V40**
- **V50**
- **Naiset**

Mikäli kilpailun ajajamäärä on niin pieni, että järjestäjä haluaa yhdistää eri luokkia keskenään, voivat samaan aikaan ajaa A- ja B- luokka (**pl SM-osakilpailu**) tai B- ja Harrasteluokka.

Veteraani-luokat voi yhdistää A-, B- tai Harrasteluokkaan kilpailuun ilmoittautuneiden veteraanien ennakkoon arvioidun tason perusteella.

Nuoret, Naiset, Classic ja V60 voivat ajaa kilpailunsa samanaikaisesti. Naiset voivat ajaa kilpailunsa muiden luokkien yhteydessä.

Kilpailun järjestäjä voi yhdistää luokkia myös muulla tavoin, mikäli sillä ei vaikeuteta kilpailun reaaliaikaista tulospalvelua tai vaaranneta ajajien turvallisuutta.

SV- ja ATV-luokat eivät saa ajaa yhtäaikaaisesti soololuokkien kanssa.

064.3 AJAJAT

064.3.1 Ajajien ikä

A-luokka	14v.-
U20	14-20v.
Naiset	14v.-
B-luokka	14v.-
V40	40 – 49v.
V50	50 – 59v.
V60	60v.-
Harrastelijat	14v.-
Nuoret	12-16 v. (max. 85cc 2t, tai 150cc 4t)
SV (ajaja)	18v.
SV (matkustaja)	16v.
ATV	
<input type="checkbox"/> 200cc-500cc	15v.
<input type="checkbox"/> 501cc-750cc	16v.
<input type="checkbox"/> yli 750cc	18v.

064.3.2 Kilpailunumerot ja numerolaatat

Cross Countryn lajiryhmä jakaa järjestäjälle ajajanumerot kilpailuun ilmoittautumisen päätyttyä.

Numerolaattojen värit ovat seuraavat:

A-luokka	keltainen pohja, mustat numerot
U20	vihreä pohja, valkoiset numerot
Nuoret	valkoinen pohja, vihreät numerot
Harrastelija	valkoinen pohja, mustat numerot
SV	keltainen pohja, mustat numerot

064 Cross Country 2018 1.0, 3.1.2018

ATV	valkoinen pohja, mustat numerot
Naiset	lila pohja, valkoiset numerot
B-luokka	musta pohja, valkoiset numerot
V40	sininen pohja, valkoiset numerot
V50	punainen pohja valkoiset numerot
V60	valkoinen pohja punaiset numerot

Kaikissa numerokilvissä kilpailunumeroiden korkeutena käytetään 80-100 mm, fontti Franklin Gothic demi Bold.

064.3.3 Nousupisteet

CC- lajiryhmä tekee esitykset luokituksista Suomen Moottoriliitolle. Harrasteluokassa kilpailun 3 parasta nousee suoraan B-luokkaan. Viisi seuraavaa saa yhden pisteen. B-luokkaan nousemiseen vaaditaan 3 pistettä. B-luokassa 10% kilpailun kärkiaajajista saa nousupisteen. Viidellä pisteellä kilpailija nostetaan A-luokkaan.

Kilpailija voi myös anoa kilpailukohtaista luokitusta A-luokkaan **lajiryhmältä** Anomuksen on oltava kirjallinen ja perusteltu (aiempi kilpailumenestys) ja se on toimitettava **lajiryhmälle viimeistään 15 vrk ennen kilpailua.**

064.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuun ilmoittautumisaika päättyy SM-osakilpailuiden osalta 12 vuorokautta ja kansallisten kilpailuiden osalta 6 vrk ennen kilpailua klo 20.00 mennessä.

Kilpailun järjestäjä voi niin halutessaan hyväksyä myöhemminkin ilmoittautuneen ajajan, mutta hänen kohdallaan tulee noudattaa 50-100%:lla korotettua ilmoittautumismaksua.

064.5 HARJOITTELU

Kaikki harjoittelu kilpailun reitillä on kielletty 15 vuorokautta ennen kilpailua, ellei kilpailun järjestäjä lisämääräyksissä ilmoita muuta järjestelyä.

Tämän säännön rikkomuksista altistuu kilpailun tuomariston langettamille rangaistuksille.

064.6 KATSASTUS

- **Katsastukseen kuuluvat ensin paperikatsastus ilmoittautumisen yhteydessä ja sen jälkeen moottoripyörän tekninen katsastus.**
- Moottoripyörä on esitettävä katsastuksessa viimeistään ½ tuntia ennen omaa lähtöaikaa ja tämä aikaraja on ehdoton.
- Melumittaus on pakollinen **ja se suoritetaan urheilusäännöstön kohdan 034.3.1 mukaisesti.**
- Suojakypärien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa ja kaikille luokille Urheilusäännöstön kohta 033.3.1. mukaisesti.
- Kilpailun järjestäjä voi katsastaa moottoripyörien ja varusteiden kunnan milloin tahansa kilpailun aikana. Selvästi epäkuntoisen moottoripyörän matkanteko ei saa jatkaa.

064.7 AIKA-AJO JA KARSINTA

Aika-ajo on suoritettava samalla reitillä kuin varsinainen kilpailu (suosituksena 1 kierros toteutettuna väliaikalähdöllä). Aika-ajo ei ole pakollinen.

064.8 RATA/ REITTI

Reitin ajoaika /kierros SM-osakilpailussa tulee olla vähintään 10 min. Järjestäjän on otettava huomioon reitille mahtuvien ajajien määrä. Kilpailureitti ei saa sisältää pitkiä nopeita kohtia.

A-luokan kilpailun kesto (voittajan aika) on 1,5–3 tuntia. Naisten ja nuorten luokkien kesto 0,5-1 tuntia. Muiden luokkien kesto 1-3 tuntia. SM-luokkien ajoaika 2 – 3 tuntia.

Reitti on merkattava selvästi ja yksiselitteisesti (epäselvät paikat, missä ei ole luonnonmukaisia rajoja, on nauhoitettava molemmin puolin). Niissä kohdissa, missä eri suuntiin kulkevat reitit kulkevat lähellä toisiaan, on varsinaisen reittinauhoituksen lisäksi oltava välissä varmistusmerkkaus tai tilanteen vaatiessa este. Reitti on valvottava koko sen alueelta koko kilpailun ajan. Reitin minimileveys on kolme metriä.

Ensiapuhenkilökunnan työn nopeuttamiseksi reitti on merkittävä 1 kilometrin välein riittävän näkyvillä ja turvallisesti sijoitetuilla numeroiduilla kilometrimerkinnöillä.

064.8.1 Viralliset merkinannot

Ratatuomarit eivät ole kilpailuissa pakollisia, mutta jos tilanne niin vaatii, voidaan niitä sijoittaa kilpailun järjestäjän harkinnan mukaan. Merkinannot urheilusäännösten 016.1 mukaisesti. Lippuja tulee olla käytettävissä koko reitin alueella, vaikka reitillä ei ole kiinteitä ratatuomareita.

064.9 LÄHTÖ

Lähtömerkki tulee antaa kovalla äänimerkillä ja äänilähteen tulee sijaita kilpailijoiden takana.

Lähtötapa on yhteislähtö sammutetuin moottorein ja toteutettuna siten, ettei lähdön jälkeen muodostu kohtuutonta ruuhkaa kilpailureitille. Vain ajaja voi käynnistää moottorin.

Lähtöalueella ei saa olla ajajien lisäksi muita kuin järjestäjän tarpeelliseksi katsomia toimitsijoita. Lähtöalueelle kilpailijat järjestetään riveihin. Ennen lähtöä kilpailijan on nostettava oikea käsi ylös (yli hartialinjan). Classic -pyörät saavat olla käynnissä ja ajaja nostaa vasemman käden ylös.

Lähtörivejä on oltava tarpeellinen määrä. Mikäli samassa lähdössä ajaa useamman ajajaluokituksen kuljettajia, on lähtörivien järjestys seuraava: A-luokka, V40, B-luokka, V-50, Harraste, V-60, Naiset.

Lähdön ryhmittäytymisjärjestys määräytyy **kahden viimeisen maaliin ajetun kilpailun sijoituksista lasketun keskiarvon perusteella. Tarkastelun aikajänne ulotetaan enintään 2 vuotta taaksepäin.** Kilpailuun osallistuvan moottoripyörän **ja ajajan** on oltava lähtöalueella 15 min ennen lähtöaikaa. Lähtöalueelle myöhästyneenä saapuva **ajaja** suljetaan pois kilpailusta. Moottoripyörän huoltaminen lähtöalueella on kielletty.

Varaslähdön tehnyt ajaja suljetaan kilpailusta.

064.10 KILPAILU

Kilpailun kesto määritellään ajoaikana. Kilpailun kesto on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailijat liputetaan kilpailussa maaliin ajoajan täytyessä.

Kilpailun voittaja on se kilpailija, joka on ajanut eniten kierroksia lyhyimmässä ajassa. Seuraavana ovat tuloksissa voittajan kanssa saman kierros määrän ajaneet ajoaikajärjestyksessä, seuraavina yhden kierroksen jääneet ajoaikajärjestyksessä jne.

Jokaisen kilpailijan on käytävä kilpailun aikana yhden kerran varikolla (pysähtyä omalla huolto paikalla).

Saadakseen tuloksen kilpailijan on ajettava kilpailulle asetettu ajoaika ja hänen on saavuttava maaliin ½ tunnin kuluessa ajoajan täyttymisestä tai erityistapauksessa tuomariston ilmoittamalla tavalla.

Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksessä määritellä myös lyhyemmän maaliin saapumisajan.

064.11 KORJAUKSET JA HUOLTO

Kaikki kilpailun aikana tapahtuvat polttoaineen tankkaukset ja korjaukset saa tehdä vain tätä tarkoitusta varten merkatulla alueella. **Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä.** Tällä huoltoalueella pyörän on oltava sammutettuna ja pyörän liikuttaminen on tapahduttava työntämällä ainoastaan ajajan toimesta. Reitille palaavan ajajan on väistettävä jo reitillä ajavaa. Kaikki huoltotoimet on tehtävä moottori sammutettuna. **Huoltomattoa on käytettävä kaikilla huolto- ja tankkauspaikalla, kts. urheilusäännöstö kohta 025.5 maapohjan suojele.**

Huoltoalueella ajaja saa vastaanottaa kaikenlaisia työkaluja. Hitsausvälineitä, painepesuria tai muita sähkö tai paineilmailla toimivia työkaluja ei sallita. Työskentelyalueella ja huoltopaikoilla saa kuitenkin käyttää akkukäyttöisiä työkaluja.

Työt voi tehdä huoltomies / mekaanikko. Mukanaan kuljettamillaan työkaluilla ajaja voi korjata moottoripyöräänsä missä tahansa reitillä.

064.12 TURVALLISUUS

Kilpailussa tulee olla lääkäri, ambulanssi ja vähintään yksi EA ryhmä. Koko kilpailureitti tulee olla valvottu ja koko alueella on oltava puhelin tai radioyhteys.

Kilpailulle on laadittava turvallisuussuunnitelma, josta ilmenevät turvallisuuden ja pelastustoiminnan kannalta keskeiset henkilöt, pelastusreitit, yhteystiedot, pelastuskalusto ja muut turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavat seikat.

Kilpailun keskeyttäneen ajajan on aina tehtävä keskeytysilmoitus kilpailun järjestäjälle. Laiminlyönnistä seuraa rangaistus.

064.13 TEKNISET SÄÄNNÖT

Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista.

064.13.1 Talvirengassääntö

Renkaiden nastoitus on sallittu Urheilusäännöstön liukuestesäännön Enduro kohdan mukaisesti. Renkasiin ei saa lisätä ketjuja tai muita kitkaa lisääviä laitteita.

064.14 RANGAISTUKSET

064.14.1 Poissulkeminen

- Saapuminen lähtöalueelle myöhemmin kuin 15 min ilmoitetusta lähtöajasta
- Tupakointi lähtöalueella tai huoltopaikoilla
- Väärän liike-energian käyttäminen
- Moottoripyörän huoltaminen tai korjaaminen lähtöalueella
- **Ajaminen puutteellisella tai selvästi epäkuntoisella moottoripyörällä pidemmälle kuin seuraavaan huoltoon**
- **Varaslähdön ottaminen**

- **Moottoripyörän tankkaaminen muualla kuin huoltoalueella**
- **Moottoripyörän tankkaaminen moottorin käydessä**
- **Polttoaineen kuljettaminen muuten kuin polttoainesäiliössä**
- **Pakollisen varikkopysähdyksen laiminlyönti**

064.14.2 Rikkomukset, joista altistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

- **Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä huoltoalueella**
- Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
- Harjoittelemine kilpailureitillä ennen kilpailua
- **Ajaminen varikolla käyvin moottorein**
- **Ajolasien repäisykalvojen käyttö**
- **Huoltomaton käytön laiminlyönti**
- Muu urheilu- tai lajisääntöjä vastaan tehty rikkomus, josta ei ole määrätty kiinteää rangaistusta

064.14.3 Aikarangaistukset

10 min

- **Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä huoltoalueella**

5 min

- **Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen**
- **Harjoittelemine kilpailureitillä ennen kilpailua**
- **Ajaminen varikolla käyvin moottorein**
- **Ajolasien repäisykalvojen käyttö**

1 min

- **Huoltomaton käytön laiminlyönti**

064.15 TULOSPALVELU JA TULOKSET

Kilpailussa on käytettävä elektronista ajanottojärjestelmää, joka mahdollistaa kilpailun seuraamisen luokittain reaaliaikaisesti. Kilpailukeskuksessa on oltava näyttötaulu, johon tulokset päivittyvät ajan ohittaessa mittauspisteeseen.

Ajanotolle on oltava varajärjestelmä, jolla voi seurata varsinaisen järjestelmän toimintaa ja luotettavuutta.

Ajajien on käytettävä kilpailun järjestäjän tarjoamaa transponderia moottoripyörässään.

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla mahdollisimman pian kilpailun päätyttyä.

Tuloksista tulee käydä ilmi

- Ajajan etu- ja sukunimi
- Kerho tai seura
- Moottoriajoneuvon merkki
- Ilmoittaja
- Tulos
- Luokkanousijat,
- Nousu- sekä SM- ja Suomen Cupin pisteet.

064 Cross Country 2018 1.0, 3.1.2018

Vaikka luokat ajaisivatkin kilpailunsa samanaikaisesti, on tulokset julkaistava luokista erikseen.

Tuloksen saavat kaikki ne ajajat, jotka ylittävät maaliviivan ½ tunnin kuluessa ajoajan päättymisestä.

Kilpailun järjestäjä voi julkaista tulokset ja jakaa palkinnot edellä mainittujen luokkien lisäksi myös muilla ajaja- ja/ tai moottoripyöräluokituksilla (esim. 125cc 2T, jne.). Nämä mahdolliset lisäluokat ja niiden määrittely on julkaistava kilpailun lisämääräyksessä.

064.16 MESTARUUSPISTEET

SM- tai Suomen Cup-pisteet

SM- tai Suomen Cup-pisteitä jaetaan kussakin kilpailussa seuraavasti:

1. 25 pist., 2. 22 pist., 3. 20 pist., 4. 18 pist., 5. 16 pist., 6. 15 pist., 7. 14 pist.,
8. 13 pist., 9. 12 pist., 10. 11 pist., 11. 10 pist., 12. 9 pist., 13. 8 pist., 14. 7 pist.,
15. 6 pist., 16. 5 pist., 17. 4 pist., 18. 3 pist., 19. 2 pist. ja 20. 1 pist.

Pisteidenlasku ja SM- ja Suomen Cup-luokat

SM- ja Suomen Cup loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet (sisältää kaikki osakilpailut).

A-luokka	SM
U20	Suomen Cup
Naiset	Suomen Cup
V40	Suomen Cup
V50	Suomen Cup