



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINNISH MOTORCYCLING FEDERATION

MX-lisenssikoulutus 2019

Motocross-lajiryhmä

Koulutuksen rakenne

- Kirjallisen materiaalin läpikäyminen
- Lisenssikoe
- Kokeen kysymysten ja vastausten läpikäyminen yhdessä sekä käytännön tilanteiden pohdinta

SML ja motocross-lajiryhmä

- Suomen Moottoriliitto ry (SML) on vuonna 1922 perustettu moottoripyörä-, moottorikelkka- ja ATV -urheilun lajiliitto.
- SML:n toiminnan perustana ovat moottorikerhot, jotka ovat eri lajien harrastajien muodostamia yhdistyksiä.
- Lajiryhmän päätehtävänä on hallituksen toimeksiannosta ja toimintasuunnitelmansa puitteissa kehittää lajin kilpailu-, koulutus- ja valmennustoimintaa huomioiden huippu-urheilun, harrasteurheilun (aikuisliikunta) sekä nuoriso-urheilun tarpeet.
- Lajiryhmä vastaa sääntöjen päivittämisestä, muutokset vahvistaa SML:n hallitus. Käytännön näkyviä perustehtäviä on kilpailukalenterin laatiminen ja luokka- ja kilpailuformaattien laatiminen. Lajiryhmä vastaa myös kilpailijoiden ja ratojen luokitteluista
- Motocross-lajiryhmän kokoonpano 2019:
 - Simo Merilä, lajipäällikkö
 - Kusti Manninen, Erkki Heikkinen, Kimmo Elo, Petri Niemelä, Roy Lindgrén (MXSV), Mika Luopa (MXATV)

Ajajalisenssit

- Ajajalisenssi täytyy hankkia, jotta kilpailija voi osallistua kilpailuihin
Ensimmäistä kertaa ajajalisenssin hakevan kilpailijan tulee käydä ensin kerhon järjestämässä lisenssikoulutuksessa, jotta ajajalisenssi voidaan myöntää. Kerhon tulee lähettää kirjallinen todistus SML:n toimistoon kilpailijan lisenssikoulutuksen suorittamisesta. Kertalisenssin hakijan tulee ilmoittautuessaan toimittaa kilpailunjärjestäjälle lisenssikoulutustodistus ja kerhon jäsentodistus.
- Kalenterivuoden aikana kilpailija voi edustaa (kilpailuissa) vain yhtä kerhoa.
Lisenssiä ei saa hankittua, jollei kerhon jäsenmaksua ole suoritettu
- Pakollinen tapaturmavakuutus
 - kilpailijan ja matkustajan tapaturmavakuutus on pakollinen.
 - Vakuutuksen vakuutusmäärät seuraavat kansainvälisen urheilusäännösten määräyksiä, ja ne käyvät ilmi lisenssianomuksesta. Vakuutusmaksut on ilmoitettu lisenssianomuksessa.
 - Vakuutus on voimassa kilpailijaluvan myöntämispäivästä saman kalenterivuoden loppuun.
 - Voimassa harjoituksissa ja kilpailuissa kaikkialla maailmassa
 - Myöntämällä lisenssin kilpailijalle tai matkustajalle kansallinen liitto varmistaa, että tällä kilpailijalla tai matkustajalla on henkilökohtainen tapaturmavakuutus kuoleman, pysyvän työkyvyttömyyden ja sairaanhoitokulujen varalta.
 - Vakuutuksen tulee olla voimassa kaikissa kilpailuissa ja virallisissa harjoituksissa.
 - Vakuutus on mahdollista kilpailuttaa
- Velvollisuuksia
 - Kielto osallistua luvattomiin kilpailuihin
 - Vastuu avustajien toimista ja teoista
 - Kilpailija ei saa käyttäytyä asiattomasti.
 - Kilpailija ei saa käytöksellään tai toiminnallaan aiheuttaa tarpeetonta vaaraa kanssa kilpailijoilleen, toimitsijoille tai katsojille.

Ajajalisenssivaihtoehdot

Kaikki lajit lisenssi

- Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa kaiken tasoisissa moottoripyörä-, moottorikelkkakilpailuissa kaikissa lajeissa (ei MM ja EM-kilpailuissa).
- Road Racing, Motocross, Supermoto, ATV, Speedway, Maarata, Ruohorata, Jäespeedway, Jäärata, Snowcross

Rajoitettu lisenssi

- Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa vain alla mainituissa moottoripyörä ja moottorikelkkakilpailuissa tarkoitetuissa reittikilpailussa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Mikäli lajia ei ole mainittu rajoitetun lisenssin yhteydessä, tulee kilpailijan hankkia Kaikki lajit lisenssi.
- Drag Racing, Trial, Enduro, Minimoto / Seniorit, Stunt, Mopoendurance, Classic, MK-enduro, MK-Sprint, MK-Drag Racing, ATV-Offroad, Watercross
- Naiset yli 16-v ottavat aina Rajoitetun lisenssin

Nuorisolajit-lisenssi

- Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa alle 16-vuotiaille tarkoitetuissa nuorten C-luokkien ja MXJ- ja MX125 -luokan kilpailuissa kaikissa moottoripyörä- ja moottorikelkkalajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa).

Kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvilla ajajilla tulee olla joko UEM:n tai FIM:n lisenssi kansallisen SML:n lisenssin lisäksi. Lisenssin hinta määräytyy kansainvälisen lajiliiton hinnaston mukaan.

Kertalisenssit

- Kertalisenssin voi lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä Motista, tai kilpailupaikalta.
- Kertalisenssin saamiseksi kilpailijalta vaaditaan kilpailupaikalla esitettäväksi voimassaoleva SML:n jäsenkerhon jäsenkortti tai kerhon todiste jäsenyydestä. Kalenterivuoden aikana kilpailija voi edustaa (kilpailuissa) vain yhtä kerhoa.
- Kertalisenssi on voimassa siinä tapahtumassa, jota varten se on otettu edellyttäen, että maksu on maksettu ennen harjoitusten tai niiden puuttuessa kilpailun alkua, eli kertalisenssi on kilpailukohtainen; yksi lisenssi per kilpailu / SML:n lupanumero.
- Kaksipäiväisissä kilpailuissa, joissa ajetaan kaksi eri kilpailua (esim. osakilpailut I ja II) ja kilpailuihin on myönnetty kaksi eri lupanumeroa, kumpaankin kilpailuun on lunastettava oma kertalisenssi.

Säännöistä

- Sääntöjä täydennetään vuosittain.
- Urheilusäännöstö, lajisäännöstö ja luokkasääntö on luettava ennen kilpailuihin osallistumista.
- Allekirjoittaessaan ilmoittautumislomakkeen kilpailija vakuuttaa tuntevansa säännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä.

Luokat ja kilpailijoiden ikä

Kilpailijoiden ikä, motocross-kilpailuihin voidaan osallistua:

MX50	6-8 v.	
MX65	7-11 v.	(1.1.2020 alkaen 7-12 v.)
MXC/B	10-15 v.	
MXC/A	10-15 v.	
MXD (naiset)	13 v. →	
MX125	13 v. →	
MXJ (nuoret)	14-18 v.	(1.1.2020 alkaen 14-20 v)
MXB	16 v. →	
MX2	14 v. →	
MX1	16 v. →	
MXSV (sivuvaunut, kilpailija ja matkustaja)	16 v. →	
MXATV	15 v. →	
MXATV V35 (veteraanit)	35 v. →	
MXV35 (veteraanit)	35-44 v.	
MXV45 (veteraanit)	45-54 v.	
MXV55 (veteraanit)	55-80 v.	
MXH (harraste)	16 v. →	
MXTOP250	13 v. →	
MXSX (supercross)		

Luokat ja moottoripyörät

Moottoripyörien koko luokittain:

MX50	40-50cc 2t
MX65	50-65cc 2t
MXC/B	70-85cc 2t / alle 150cc 4t
MXC/A	70-85cc 2t / alle 150cc 4t
MXD (naiset)	100-500cc 2t / 175-650cc 4t
MX125	100-125cc 2t
MXJ (nuoret)	100-150cc 2t / 175-250cc 4t
MXB	100-500cc 2t / 175-650cc 4t (16-18 v. = 175-500cc 2t / 290-650cc 4t)
MX2	100-250cc 2t / 175-250cc 4t
MX1	100-500cc 2t / 175-650cc 4t
MXSV (sivuvaunut)	vapaa
MXATV	200-750cc
MXATV V35 (veteraanit)	200-750cc
MXV35 (veteraanit)	100-500cc 2t / 175-650cc 4t
MXV45 (veteraanit)	100-500cc 2t / 175-650cc 4t
MXV55 (veteraanit)	100-500cc 2t / 175-650cc 4t
MXH (harraste)	100-500cc 2t / 175-650cc 4t
MXTOP250	100-500cc 2t / 175-650cc 4t
MXSX (supercross)	100-500cc 2t / 175-650cc 4t

Kilpailunumerot

- Luokissa käytetään kiinteitä kilpailunumeroita.
- Kiinteän kilpailijanumeron voi varata **Motin kautta** (<https://motti.moottoriliitto.fi/sml/fi>) tai sähköpostilla. Numerovaraukset ovat näkyvissä Motissa
- Kilpailijanumerot löytyvät osoitteesta <https://motti.moottoriliitto.fi/sml/fi/publicStartNumbers>

Numerokilpien väri

MX50	väri vapaa
MX65	valkoinen pohja, mustat numerot
MXC/B	musta pohja, valkoiset numerot
MXC/A	valkoinen pohja, mustat numerot
MXD (naiset)	sininen pohja, keltaiset numerot
MX125	musta pohja, valkoiset numerot
MXJ (nuoret)	vihreä pohja, valkoiset numerot
MXB	valkoinen pohja, mustat numerot
MX2	musta pohja, valkoiset numerot
MX1	keltainen pohja, mustat numerot
MXSV (sivuvaunut)	keltainen pohja, mustat numerot
MXATV SM	valkoinen pohja, mustat numerot
MXATV V35 (veteraanit)	keltainen pohja, mustat numerot
MXV35 (veteraanit)	valkoinen pohja, mustat numerot
MXV45 (veteraanit)	sininen pohja, valkoiset numerot
MXV55 (veteraanit)	punainen pohja, valkoiset numerot
MXH (harraste)	väri vapaa
MXTOP250	väri vapaa

Sarjaa johtavalla kilpailijalla on oikeus käyttää etunumerokilvessä punaista taustaa ja valkoisia numeroita.

Viralliset merkinannot

Viralliset taulumerkit:

15 sekuntia (15'')	15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
5 sekuntia (5'')	Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua
2 kierrosta	Kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta (ei MX65)
1 kierros	Kilpailuerää on jäljellä 1 ratakierros

Viralliset lippumerkit:

Punainen

Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo välittömästi (*Kaikki varaslähdöt on ilmaistava heiluttaen punaista lippua*)

Musta lippu ja taululla näytetty kilpailijan numero

Kyseisen kilpailijan on välittömästi pysähdyttävä ratavarikolle

Keltainen lippu, liikkumaton

Vaara, aja varovasti
Keltainen lippu on voimassa onnettomuuskohtaan



Keltainen lippu, heilutettu

Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty. Vauhdin tulee selkeästi hidastua. Keltainen lippu on voimassa onnettomuuskohtaan



Valkoinen pohja/punainen risti

Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymää, **ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa**. Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Keltaisen lipun, heiluvan keltaisen lipun ja ensiapulipun vaikutusalue alkaa lipun kohdalta ja jatkuu onnettomuuskohtaan saakka.

Mikäli onnettomuuskohtassa näytetään paikallaan olevaa keltaista lippua, heiluvaa keltaista lippua ja/tai ensiapulippua, tulee kilpailijoiden noudattaa vahvinta lippua. Em. lipuista vaikutukseltaan vahvin on ensiapulippu, heiluva keltainen lippu on seuraavaksi vahvin ja paikallaan oleva keltainen lippu viimeisenä.

- **Sininen lippu, heilutettu** Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella
Sinistä lippua käytetään kaikissa kilpailuissa ja kaikissa kilpailuerissä. Lippua näytetään 3-5 kärjelle
- **Vihreä lippu** Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä
- **Musta-valkokuudullinen lippu** Harjoitus / kilpailu on päättynyt
- Mikäli kilpailija ei noudata heiluvaa keltaista lippu ja / tai ensiapulippua, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kymmenen sijan pudotuksella kyseisessä harjoitus- / aika-ajossa tai kilpailuerässä.
- Mikäli kilpailija ei noudata harjoitusajossa heiluvaa keltaista lippu ja / tai ensiapulippua, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kymmenen sijan pudotuksella aika-ajon sijoitukseen.

Yleisiä käytännön sääntöjä

- Lisämääräys on kilpailukohtainen määräys, jossa voidaan antaa määräyksiä kilpailukohtaisista asioista. Lisämääräys antaa kilpailijalle tärkeää tietoa kilpailuun liittyvistä asioista ja järjestelyistä.
- Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalla kilpailuaikataulun mukaisesti.
- Kaikki tiedottaminen kilpailijoille kilpailun aikana on tehtävä kirjallisesti virallista ilmoitustaulua käyttäen.
- Varikolla on hiljaisuus klo 22.00 – 06.00.
- Moottoriajoneuvoilla ajo kielletty muulloin kuin varikolle tullessa ja sieltä poistuttaessa.
- Tupakanpoltto ja päihteiden käyttö on kielletty ratavarikolla ja lähdönodotuskarsinassa.
- Ympäristömattoa (öljymatto) on käytettävä siellä, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoripyörien huoltamisen.
- Moottoripyörät pitää puhdistaa vain tähän toimintaan osoitetuilla alueilla. Puhdistuksessa on käytettävä pelkkää vettä.
- Jätteet niille kuuluviin keräyspisteisiin.

Ilmoittautuminen

- Ilmoittautumiset tehdään lisämääräyksen mukaan järjestävän kerhon ohjeiden mukaisesti
- Kilpailijan tulee allekirjoittaa ilmoittautumislomake. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus. Sähköisesti lähetetyt ilmoittautumiset on allekirjoitettava kilpailupaikalla.
- Poisjäänti on ilmoitettava järjestävälle kerholle

Katsastus

- Katsastuksen paikka ja aika on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä ja kaikille kilpailuun ilmoittautuneille kilpailijoille saatettava tietoon, missä kaikki kilpailijat ja matkustajat ilmoittautuvat hyvin puhdistettuine moottoriajoneuvoineen, moottoriajoneuvon katsastusta ja mahdollista numerointia, osien merkitsemistä, suojakypärien ja ajovarusteiden tarkastamista yms. varten.
- Kilpailijalta, joka ei osallistu yllä mainittuihin tarkastuksiin, voidaan evätä osallistuminen kilpailuun.
- Melunmittaus suoritetaan täyskaasu-mittauksella
- Äänenvaimentimet merkitään mittauksen jälkeen eikä niitä kilpailun aikana saa vaihtaa kuin saman kilpailun katsastuksessa mitattuun ja merkittyyn varavaimentimeen.

Kilpailijakokous

- Kilpailijakokous pidetään lähtöpuomin luona ennen kilpailuerien alkua. Kokouksessa käsitellään ja käydään läpi: lippumerkit, sinisen lipun paikat, toiminta lähdössä, maalilinjan sijainti, palkitsemismenettelyt, varikolla ajaminen ym turvallisuuteen ja kilpailun sujuvuuteen liittyvät asiat.
- Kilpailija on velvollinen osallistumaan kilpailijakokoukseen. Kilpailun johtaja tekee pistotarkastuksia kilpailijakokoukseen osallistujista. MX50-, MX65- ja MXC-luokkien huoltajia suositellaan osallistumaan kilpailijakokoukseen.

Lähdönodotusalue

- Kaikki moottoripyörät on tuotava viimeistään 10 minuuttia ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa lähdönodotusalueelle. Mikäli kilpailussa on käytössä ns. Non-stop -aikataulu, on pyörät tuotava lähdönodotusalueelle viimeistään silloin kun edellisen kilpailuerän kahden (2) kierroksen merkki nousee. Mikäli edeltävässä erässä on käytössä vain yhden (1) kierroksen merkki, lähdönodotusalueen portti sulkeutuu yhden (1) kierroksen merkin noustessa.
- Jos kilpailija saapuu niin myöhään, että ensimmäinen kilpailija on ehtinyt lähteä lähtöpuomille, ei häntä päästetä enää kilpailuun. Ensimmäinen kilpailija voidaan päästää puomille aikaisintaan 5 min ennen ilmoitettua lähtöaikaa. Saavuttuaan lähtöpuomille ei kilpailija saa vaihtaa lähtöpaikkaansa. Kun kaikki kilpailijat ovat lähteneet lähdönodotusalueelta, näyttää toimitsija vihreää lippua merkiksi.
- Jos kilpailija ei saa moottoripyöräänsä käyntiin, kun siirrytään lähtöön, ohittavat muut kilpailijat hänet. 15 sekunnin taulun noustessa sulkee toimitsija portin, jonka jälkeen ei saa enää mennä lähtöön. Lähdön tapahduttua kilpailija voi mennä lähtöalueelle ja osallistua erään. Mikäli lähtöpuomilla tulee teknisiä ongelmia, voivat avustajat mennä lähtöalueelle lähdön tapahduttua ja kilpailija voi edelleen osallistua erään.

Non-stop -aikataulu

- Milloin kilpailu ajetaan non-stop-aikataululla. Harjoitusten, ensimmäisten ja toisten erien ensimmäisen ryhmän ajon alkamisaika ilmoitetaan. Muut ryhmät lähtevät liikkeelle mahdollisimman nopeasti edeltävän ryhmän poistuttua radalta. Aikataulussa ilmoitetaan myös ryhmien ajojärjestys.
- Lähtökarsina suljetaan kilpailuerissä samalla hetkellä, kun edeltävässä / käynnissä olevassa erässä alkaa kaksi viimeistä kierrosta (MX65-luokassa viimeinen kierros).
- Erän tutustumiskierrokselle lähdetään välittömästi / mahdollisimman nopeasti edeltävän erän loputtua.

Harjoitukset ja aika-ajo

- Erillinen lähtöharjoittelu järjestetään ennen varsinaista harjoitusta. Lähtöharjoitus on kilpailijoille vapaaehtoinen
- Voidakseen osallistua kilpailuun on kaikkien ajajien ajettava vähintään 3 rata kierrosta harjoituksissa ja / tai karsinta- / aika-ajossa
- Normaaliharjoitusten aikana lähtöharjoittelu on kielletty
- Lähtöharjoituksen, harjoituksen ja aika-ajon aikana pysähtyminen radalle on kielletty
 - Mikäli kilpailija ei noudata pysähtymiskieltoa, kilpailijaa rangaistaan kilpailunjohtajan päätöksellä parhaan aika-ajoajan poistamisella aika-ajon tuloksesta
- Toisesta osakilpailusta lähtien ryhmät muodostetaan ko. luokan sarjan pistetaulukon mukaisesti seuraavasti: pistejohdossa oleva B-ryhmään, pisteissä toisena oleva A-ryhmään, pisteissä kolmantena oleva B-ryhmään, pisteissä neljäntenä oleva A-ryhmään jne. Kilpailijat, joilla ei ole sarjapisteitä, sijoitetaan ryhmiin arvonnalla perusteella. Mikäli aika-ajoryhmiä on enemmän kuin kaksi (2), noudatetaan samaa periaatetta myös mahdollisten C- ja D-aika-ajoryhmien osalta.

Tutustumiskierros

- Tutustumiskierros on järjestettävä ennen jokaista lähtöä.
- Kilpailijalle osallistuminen tutustumiskierrokseen on vapaaehtoista.
- Lähdettyään tutustumiskierrokselle kilpailijan on seurattava koko kierros rataa pitkin takaisin lähtökarsinaan.
- Lähtöharjoituksen, harjoituksen ja aika-ajon aikana pysähtyminen radalle on kielletty. Mikäli kilpailija ei noudata pysähtymiskieltoa, kilpailijaa rangaistaan kilpailunjohtajan päätöksellä parhaan aika-ajoajan poistamisella aikaajotuloksesta.
- Tutustumiskierrokselle voi lähteä 10 minuuttia ennen lähtöaikaa. Tutustumiskierrokselle on lähdettävä viimeistään 8 minuuttia ennen lähtöä ja kilpailijan moottoripyörineen on oltava takaisin lähtökarsinassa viimeistään 5 minuuttia ennen lähtöä. (Nonstop aikataulut poikkeaa)
- Kilpailijat, jotka eivät määräaikaan mennessä ole teknisen ongelman tai muun syyn vuoksi saapuneet moottoripyörineen lähtökarsinaan, suljetaan pois erästä. MX50-, MX65- ja MXC/B -luokissa odotetaan kohtuullinen aika, että kaikki ovat päässeet takaisin lähdönodotusalueelle.

Lähtö

- Kilpailijan lähtöjärjestys määräytyy jokaiseen erään arpomalla tai aika- / karsinta-ajon tuloksen mukaan (ei numerjärjestyksessä)
- Lähtöpuomin käyttäminen on pakollista (ei koske MX50-luokkaa). Lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein. Puomin takana tulee olla 3 m kaatuneesta puomista mitattuna este, joka estää moottoripyörien taaksepäin työntämisen. Lähettäjä pitää ylhäällä vihreää lippua kunnes kaikki kilpailijat ovat lähtölinjalla valmiina lähtöön. Tämän jälkeen hän pitää ylhäällä taulua, jossa lukee 15 sek täyden 15 sek. Ajan täytyttyä hän pitää ylhäällä taulua, jossa on teksti 5 sek ja puomi kaatuu 5-10 sek taulun näyttämisestä
- Lähtöalueella ei saa olla ajajien lisäksi muita kuin järjestäjien tarpeelliseksi katsomia edustajia ja akkreditoituneita valokuvaajia lähtöjen aikana. MX50 luokan kilpailussa yksi huoltaja voi tulla kilpailijan avuksi lähtöpuomille siihen asti, kunnes lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun ylös. Sen jälkeen huoltajien on poistuttava välittömästi lähtöalueelta. Huoltajat eivät saa varata ajajille paikkoja puomilta
- Lähtöpaikan valmistelemiseen kilpailija ei saa käyttää apuvälineitä (esim. lapio, harja, yms.). Kilpailija ei saa koskea lähtöpuomiin eikä asettua lähtölinjan etupuolelle
- Kilpailunjohtaja ilmoittaa varaslähdöstä punaisella lipulla ja kilpailu keskeytetään. Uusi lähtö tapahtuu aina lähdönjärjestelyjen mukaisesti ja mahdollisimman nopeasti. Moottoripyörää ei saa vaihtaa eikä vara-ajajia saa tulla uusintalähtöön. Ennen uusintalähtöä kaikki mahdolliset moottoripyörän korjaukset on tehtävä lähdönodotusalueella

Kilpailu

- Kilpailun kesto sarjamuotoisissa kilpailuissa (SM, Suomen Cup ja MX-liiga):

<input type="checkbox"/> MX50	kilpailun järjestäjä määrittää erän keston.
<input type="checkbox"/> MX65	10 min + 1 kierros (B-finaali 10 min + 2 kierrosta)
<input type="checkbox"/> MXC/B	15 min + 2 kierrosta (B-finaali 10 min + 2 kierrosta)
<input type="checkbox"/> MXC/A SM	20 min + 2 kierrosta
<input type="checkbox"/> MXJ	20 min + 2 kierrosta (B-finaali 10 min + 2 kierrosta)
<input type="checkbox"/> MXB	15 min + 2 kierrosta (B-finaali 10 min + 2 kierrosta)
<input type="checkbox"/> MXD SC	15 min + 2 kierrosta
<input type="checkbox"/> MXV SC	15 min + 2 kierrosta
<input type="checkbox"/> MX2 SM	25 min + 2 kierrosta
<input type="checkbox"/> MX1 SM	25 min + 2 kierrosta
<input type="checkbox"/> MX125	15 min + 2 kierrosta (B-finaali 10 min + 2 kierrosta)
<input type="checkbox"/> MXH	10 min + 2 kierrosta
<input type="checkbox"/> MXSV SM	15 min + 2 kierrosta
<input type="checkbox"/> MXATV SM & SC	15 min + 2 kierrosta

- Radan vierustalle on varattava ratavarikko, jossa avustajat voivat tehdä korjauksia ja säätöjä kilpailun aikana. Kaikki kilpailijalle annettavat merkinannot on myös tapahduttava ratavarikolta ja / tai tätä tarkoitusta varten varatulta alueelta.
- Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen on kielletty (myös harjoituksissa), ellei sitä anna kilpailun järjestäjän tehtävään nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. **(POIKKEUKSENA LUOKASSA MX50 ja MX65, ON TOIMITSIJALLA OIKEUS AVUSTAA KILPAILIJAA)**
- Kilpailija, joka saapuu varikolle, ei saa antaa jatkaa samaa kilpailua.

Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

- Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu
- Jos kilpailu keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö kohdan 031.9.2 mukaisesti. Jos kilpailun johtaja lopettaa kilpailun (erän) ennen kuin kilpailua on ajettu puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi
- Jos kilpailunjohtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan syyllisiksi kilpailun keskeytykseen, voi hän sulkea syylliset kilpailusta / erästä. Erä voidaan uusida vain kerran. Moottoripyörän vaihto on sallittua ja vara-kilpailijat voivat osallistua uusintaerään
- Milloin kilpailu (erä) on lopetettu myöhemmässä vaiheessa, jäävät tulokset voimaan punaisen lipun nostoa edeltävältä kierrokselta. Jos kilpailunjohtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan vastuullisiksi punaisen lipun nostamiseen, sijoitetaan kyseiset kilpailijat tuloksissa kierroksia saman verran ajaneiden taakse

Rangaistukset

- Sääntökirjassa on määritetty kiinteät rangaistukset seuraaviin rikkomuksiin
- Heiluvan keltaisen lipun huomioimatta jättäminen: kymmenen sijan pudotus
- Ensiapulipun huomioimatta jättäminen: kymmenen sijan pudotus
- Ulkopuolinen apu: erätuloksen hylkäys
- Oikaiseminen: erätuloksen hylkäys
- Lähtöharjoituksen, harjoituksen tai aika-ajon aikana radalle pysähtyminen:
Parhaan aika-ajokierrosajan mitätöinti

Vastalauseet, vetoomukset, rikkomukset

- Vastalauseet, vetoomukset, rikkomukset
 - Kaikilla henkilöillä tai henkilöryhmillä - SML:n lisensioimalla kilpailijalla, matkustajalla, toimitsijalla jne, jotka katsovat tulleen loukatuksi SML:n määräysvallan alaisuudessa tehdyn päätöksen seurauksena, on oikeus esittää vastalause tätä päätöstä kohtaan.
 - Yleiset rangaistukset
 - varoitukset, sakot, aika- ja / tai pisterangaistukset, poissulkeminen, kilpailukiello, diskvalifioiminen
 - Vastalauseet tehtävä 30 min kuluessa tulosten julkistamisen jälkeen
 - Kilpailun johtajalle, valvojalle tai tapahtuman sihteerille
 - Vastalausemaksu 50 €
 - Vetoamus tehtävä 8 pv kuluessa kilpailun johtajan tai tuomariston päätöstä vastaan
 - Kilpailun johtajaa koskeva vetoamus tuomaristolle
 - Tuomaristoa koskeva vetoamus vetoamusistuimelle
 - Vetoamusmaksu 100 €
 - Tuomariston päätös voimassa vetoamusistuimen päätökseen asti

Avustajat lähtöpuomilla

- Kaudella 2019 avustajilla ei ole lupaa tulla lähtöpuomin taakse kilpailijan avuksi (pl. MX50-luokan avustaja).
- Mikäli kilpailija tarvitsee avuksi lähtökorokkeen, voi hän toimittaa korokkeen lähdönjärjestelyn toimitsijalle, joka tuo korokkeen kilpailijalle sen jälkeen, kun kilpailija on valinnut oman puomipaikkansa. Lähtökorokkeeseen tulee olla selkeästi merkittynä kilpailijan kilpailijanumero.
- Mikäli kilpailija tarvitsee puomilla apua lähtönapin kanssa, tulee kilpailijan nostaa käsi pystyyn, jonka jälkeen lähdönjärjestelyn toimitsija auttaa napin paikalleen.
- Mikäli joku kilpailijan avustaja tulee puomin taakse auttamaan kilpailijaa, on kyseessä ulkopuolinen apu (pl. MX50-luokan avustaja).
- Mikäli lähtöalueella kilpailijalle tulee teknisiä ongelmia, voivat avustajat mennä lähtöalueelle lähdön tapahduttua ja kilpailija voi edelleen osallistua erään.