



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry  
FINNISH MOTORCYCLING FEDERATION

# MX-lisenssikoulutus 2023

Motocross-lajiryhmä

# Koulutuksen rakenne

## ■ Yleisiä asioita

- Moottoriliitto ja lajiryhmä
- Lisenssivaihtoehdot

## ■ Säännöt

- Kilpailijanumerot
- Viralliset merkinannot

## ■ Kilpailussa

- Ilmoittautuminen kilpailuun
- Yleiset käytännöt
- Ilmoittautuminen kilpailupaikalla
- Katsastus
- Kilpailijakokous
- Lähdönodotusalue
- Non-Stop aikataulu
- Harjoitukset ja aika-ajo
- Tutustumiskierros
- Avustajat lähtöpuomilla
- Lähtö
- Kilpailu
- Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti
- Rangaistukset
- Vastalauseet ja vetoomukset

# SML ja motocross-lajiryhmä

- Suomen Moottoriliitto ry (SML) on vuonna 1922 perustettu moottoripyörä-, moottorikelkka- ja ATV/Quad-urheilun lajiliitto.
- SML:n toiminnan perustana ovat moottorikerhot, jotka ovat eri lajien harrastajien muodostamia yhdistyksiä.
- Lajiryhmän päätehtävänä on hallituksen toimeksiannosta ja toimintasuunnitelmansa puitteissa kehittää lajin kilpailu-, koulutus- ja valmennustoimintaa huomioiden huippu-urheilun, harrasteurheilun (aikuisliikunta) sekä nuoriso-urheilun tarpeet.
- Lajiryhmä vastaa sääntöjen päivittämisestä, muutokset vahvistaa SML:n johtoryhmä. Käytännön näkyviä perustehtäviä on kilpailukalenterin laatiminen ja luokka- ja kilpailuformaattien laatiminen. Lajiryhmä vastaa myös kilpailijoiden ja ratojen luokitteluista
- Motocross-lajiryhmän kokoonpano:
  - Lajipäällikkö
  - Lajiryhmän jäsenet
  - Lajiryhmän jäsenet löytyy motocross-lajiryhmän [kotisivuilta](#)

# Kilpailijalisenssi

- Kilpailijalisenssi täytyy hankkia, jotta kilpailija voi osallistua kilpailuihin
  - Ensimmäistä kertaa ajajalisenssin hakevan kilpailijan tulee käydä ensin kerhon järjestämässä lisenssikoulutuksessa, jotta ajajalisenssi voidaan myöntää. Kerhon tulee lähettää kirjallinen todistus SML:n toimistoon kilpailijan lisenssikoulutuksen suorittamisesta. Prosessi ei eroa kerta- ja vuosilisenssien välillä.
- Kalenterivuoden aikana kilpailija voi edustaa (kilpailuissa) vain yhtä kerhoa.

# Ajajalisenssivaihtoehdot

## Kaikki lajit -lisenssi

- ❑ Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa kaiken tasoisissa moottoripyörä-, moottorikelkkakilpailuissa kaikissa lajeissa (ei MM ja EM-kilpailuissa).
- ❑ Road Racing, Motocross, Supermoto, ATV, Speedway, Maarata, Ruohorata, Jääspeedway, Jäärata, Snowcross

## Rajoitettu lisenssi

- ❑ Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa vain alla mainituissa moottoripyörä ja moottorikelkkakilpailuissa tarkoitetuissa reittikilpailuissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Mikäli laji ei ole mainittu rajoitetun lisenssin yhteydessä, tulee kilpailijan hankkia Kaikki lajit -lisenssi.
- ❑ Drag Racing, Trial, Enduro, Minimoto / Seniorit, Stunt, Mopendurance, Classic, MK-enduro, MK-Sprint, MK-Drag Racing, ATV-Offroad, Watercross
- ❑ Naiset yli 16-v ottavat aina Rajoitetun lisenssin

## Nuorisolajit -lisenssi

- ❑ Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa alle 16-vuotiaille tarkoitetuissa nuorten kilpailuissa kaikissa moottoripyörä- ja moottorikelkkalajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa).

# Säännöistä

- Sääntöjä täydennetään vuosittain.
- Urheilusäännöstö, lajisäännöstö ja luokkasääntö on luettava ennen kilpailuihin osallistumista.

# Kilpailunumerot

- Luokissa käytetään kiinteitä kilpailunumeroita.
- Kilpailijanumerot varataan Motin kautta  
<https://motti.moottoriliitto.fi/sml/fi>
- Kilpailijanumerot löytyvät osoitteesta  
<https://motti.moottoriliitto.fi/sml/fi/publicStartNumbers>

# Viralliset merkinannot

## Viralliset taulumerkit:



### 15s ja 5s taulut

- **15s taulu:**  
15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:**  
Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua



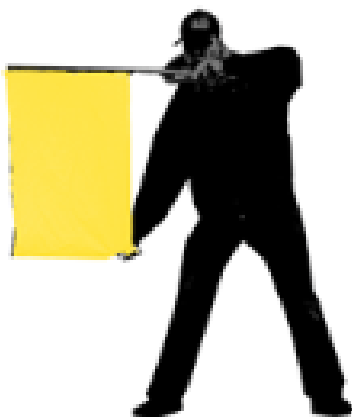
### 2 kierrosta ja 1 kierros taulut

- **2 kierrosta:**  
Kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
- **1 kierros:**  
Kilpailuerää on jäljellä 1 ratakierros



# Viralliset merkinannot

## Viralliset lippumerkit:



### **Keltainen lippu, liikkumaton**

Vaara, aja varovasti

**Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan**



### **Keltainen lippu, heiluva**

Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyriin yli hyppääminen kielletty.

Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

**Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan**

# Viralliset merkinannot

## Viralliset lippumerkit:



### Ensiapulippu (paikallaan tai heiluvana)

Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, **ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.**

Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

**Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan**

Keltaisen lipun, heiluvan keltaisen lipun ja ensiapulipun vaikutusalue alkaa lipun kohdalta ja jatkuu onnettomuuskohtaan saakka.

Mikäli onnettomuuskohtassa näytetään paikallaan olevaa keltaista lippua, heiluvaa keltaista lippua ja/tai ensiapulippua, tulee kilpailijoiden noudattaa **vahvinta lippua.**

Em. lipuista vaikutukseltaan **vahvin on ensiapulippu, heiluva keltainen lippu on seuraavaksi vahvin ja paikallaan oleva keltainen lippu viimeisenä.**

# Viralliset merkinannot

## Viralliset lippumerkit:



### **Punainen lippu**

Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo välittömästi

Kaikki varaslähdöt on ilmaistava punaisella lipulla



### **Musta lippu ja kilpailijan numero**

Kyseisen kilpailijan on välittömästi pysähdyttävä ratavarikolle

# Viralliset merkinannot

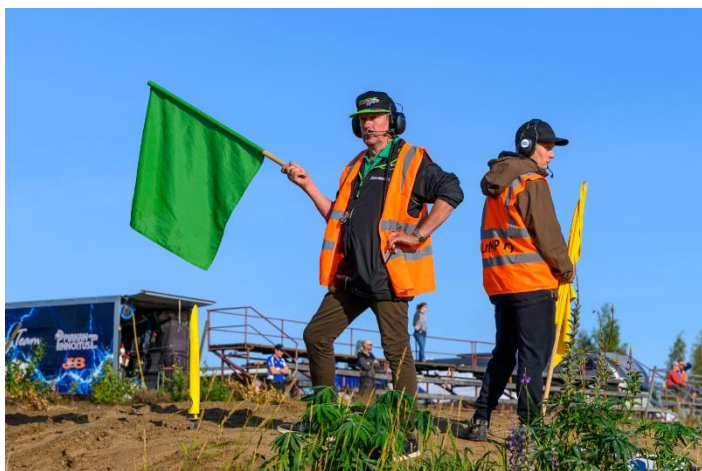
## Viralliset lippumerkit:



### Sininen lippu

Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

Pidä oma ajolinjasi ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi



### Vihreä lippu

Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa

# Viralliset merkinannot

## Viralliset lippumerkit:



### Musta-valkokuudullinen lippu

Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

Mikäli kilpailija ei noudata heiluvaa keltaista lippu ja / tai ensiapulippua, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kymmenen sijan pudotuksella kyseisessä harjoitus- / aika-ajossa tai kilpailuerässä.

Mikäli kilpailija ei noudata harjoitusajossa heiluvaa keltaista lippua ja / tai ensiapulippua, kilpailijaa rangaistaan kilpailun johtajan päätöksellä kymmenen sijan pudotuksella aika-ajon sijoitukseen.

# Koulutuksen rakenne

- Ilmoittautuminen kilpailuun
- Yleiset käytännöt
- Ilmoittautuminen kilpailupaikalla
- Katsastus
- Kilpailijakokous
- Lähdönodotusalue
- Non-Stop aikataulu
- Harjoitukset ja aika-ajo
- Tutustumiskierros
- Avustajat lähtöpuomilla
- Lähtö
- Kilpailu
- Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti
- Rangaistukset
- Vastalauseet ja vetoomukset

# Ilmoittautuminen kilpailuun

- Kaikkiin kilpailuihin ilmoitaudutaan Motti-järjestelmän kautta
- Ilmoittautuminen avautuu noin kuukausi ennen kilpailua ja päättyy noin viikkoa ennen kilpailua. Kilpailun ilmoittautumisen päättymisajankohta ilmenee Motista kilpailun tiedoista.
- Ilmoittautumisen yhteydessä maksetaan kilpailun osallistumismaksu
- Ilmoittautumisen yhteydessä voi ostaa tarvittaessa kertalisenssin

# Yleisiä käytännön sääntöjä

- Lisämääräys on kilpailukohtainen määräys, jossa voidaan antaa määräyksiä kilpailukohtaisista asioista. Lisämääräys antaa kilpailijalle tärkeää tietoa kilpailuun liittyvistä asioista ja järjestelyistä.
- Kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalla kilpailuaikataulun mukaisesti.
- Kaikki tiedottaminen kilpailijoille kilpailun aikana on tehtävä kirjallisesti virallista ilmoitustaulua käyttäen.
- Varikolla on hiljaisuus klo 23.00 – 06.00.
- Moottoriajoneuvoilla ajo kielletty muulloin kuin varikolle tullessa ja sieltä poistuttaessa.



# Yleisiä käytännön sääntöjä

- Tupakanpolto ja päihteiden käyttö on kielletty ratavarikolla ja lähdönodotuskarsinassa.
- Ympäristömattoa (öljymatto) on käytettävä siellä, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoripyörien huoltamisen.
- Sammuttimen on oltava näkyvillä ja käyttövalmiina varikkopiltiltuussa
- Moottoripyörät pitää puhdistaa vain tähän toimintaan osoitetuilla alueilla. Puhdistuksessa on käytettävä pelkkää vettä.
- Jätteet niille kuuluviin keräyspisteisiin.

# Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

- Ilmoittautumiset tehdään lisämääräyksen mukaan järjestävän kerhon ohjeiden mukaisesti
- Kilpailijan tulee allekirjoittaa ilmoittautumislomake. Alle 18–vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus. Sähköisesti lähetetyt ilmoittautumiset on allekirjoitettava kilpailupaikalla.
- Poisjäänti on ilmoitettava järjestävälle kerholle

# Katsastus

- Katsastuksen paikka ja aika on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä ja kaikille kilpailuun ilmoittautuneille kilpailijoille saatettava tietoon, missä kaikki kilpailijat ja matkustajat ilmoittautuvat hyvin puhdistettuine moottoriajoneuvoineen, moottoriajoneuvon katsastusta ja mahdollista numerointia, osien merkitsemistä, suojakypärien ja ajovarusteiden tarkastamista yms. varten.
- Kilpailijalta, joka ei osallistu yllä mainittuihin tarkastuksiin, voidaan evätä osallistuminen kilpailuun.
- Melumittaus suoritetaan täyskaasu-mittauksella

# Kilpailijakokous

- Kilpailijakokous pidetään lähtöpuomin luona ennen kilpailuerien alkua.
- Kokouksessa käsitellään ja käydään läpi: lippumerkit, mahdolliset sinisen lipun paikat, toiminta lähdössä, maalilinjan sijainti, palkitsemismenettelyt, varikolla ajaminen ym. turvallisuuteen ja kilpailun sujuvuuteen liittyvät asiat.
- MX50-, MX65- ja MXC-luokkien huoltajia suositellaan osallistumaan kilpailijakokoukseen.

# Lähdönodotusalue

- Kaikki moottoripyörät on tuotava viimeistään 10 minuuttia ennen ilmoitettua kilpailuerän lähtöaikaa lähdönodotusalueelle. Mikäli kilpailussa on käytössä ns. Non-stop -aikataulu, on pyörät tuotava lähdönodotusalueelle viimeistään silloin kun edellisen kilpailuerän kahden (2) kierroksen merkki nousee. Mikäli edeltävässä erässä on käytössä vain yhden (1) kierroksen merkki, lähdönodotusalueen portti sulkeutuu yhden (1) kierroksen merkin noustessa.
- Saavuttuaan lähtöpuomille, kilpailija ei saa vaihtaa lähtöpaikkaansa.
- Mikäli kilpailija ei saa moottoripyöräänsä käyntiin lähdönodotusalueella siirryttäessä kilpailuerän lähtöön, muut kilpailijat ohittavat hänet. 15 sekunnin taulun noustessa toimitsija sulkee portin, jonka jälkeen lähtöön ei saa enää mennä. Lähdön tapahduttua kilpailija voi mennä lähtöalueelle ja osallistua erään.
- Mikäli kilpailijalle tulee lähtöpuomilla teknisiä ongelmia, voivat avustajat mennä lähtöalueelle lähdön tapahduttua ja kilpailija voi edelleen osallistua erään.

# Non-Stop -aikataulu

- Mikäli kilpailussa on käytössä non-stop aikataulu, harjoitusten, ensimmäisten ja toisten erien ensimmäisen ryhmän ajon alkamisaika ilmoitetaan. Muut ryhmät lähtevät liikkeelle mahdollisimman nopeasti edeltävän ryhmän poistuttua radalta. Aikataulussa ilmoitetaan myös ryhmien ajojärjestys.
- Lähtökarsina suljetaan kilpailuerissä samalla hetkellä, kun edeltävässä / käynnissä olevassa erässä alkaa kaksi viimeistä kierrosta. Mikäli edeltävässä erässä on käytössä vain yhden kierroksen merkki, lähdönodotusalueen portti sulkeutuu yhden kierroksen merkin noustessa.
- Erän tutustumiskierrokselle lähdetään mahdollisimman nopeasti edeltävän erän loputtua.

# Harjoitukset ja aika-ajo 1/2

- Erillinen lähtöharjoittelu järjestetään ennen varsinaista harjoitusta. Lähtöharjoitus on kilpailijoille vapaaehtoinen
- Lähtöharjoituksen, harjoituksen ja aika-ajon aikana pysähtyminen radalle on kielletty. Mikäli kilpailija ei noudata pysähtymiskieltoa, kilpailijaa rangaistaan kilpailunjohtajan päätöksellä parhaan aika-ajoajan poistamisella aika-ajotuloksesta.
- Voidakseen osallistua kilpailuun on kaikkien kilpailijoiden ajettava vähintään 3 rata kierrosta harjoituksissa ja / tai karsinta- / aika-ajossa
- Normaaliharjoitusten aikana lähtöharjoittelu on kielletty
- Lähtöharjoituksen, harjoituksen ja aika-ajon aikana pysähtyminen radalle on kielletty

# Harjoitukset ja aika-ajo 2/2

- Toisesta osakilpailusta lähtien ryhmät muodostetaan ko. luokan sarjan pistetaulukon mukaisesti seuraavasti:
  - **Mikäli aika-ajoryhmiä on kaksi (2):**  
Pistejohdossa oleva B-ryhmään, pisteissä toisena oleva A-ryhmään, pisteissä kolmantena oleva B-ryhmään, pisteissä neljäntenä oleva A-ryhmään jne.
  - **Mikäli aika-ajoryhmiä on kolme (3):**  
Pistejohdossa oleva B-ryhmään, pisteissä toisena oleva C-ryhmään, pisteissä kolmantena oleva A-ryhmään, pisteissä neljäntenä oleva B-ryhmään jne.
  - **Mikäli aika-ajoryhmiä on neljä (4):**  
Pistejohdossa oleva B-ryhmään, pisteissä toisena oleva C-ryhmään, pisteissä kolmantena oleva D-ryhmään, pisteissä neljäntenä oleva A-ryhmään, pisteissä viidentenä oleva B-ryhmään jne.



# Tutustumiskierros

- Tutustumiskierros on järjestettävä ennen jokaista lähtöä.
- Kilpailijalle osallistuminen tutustumiskierrokseen on vapaaehtoista.
- Lähdettyään tutustumiskierrokselle kilpailijan on seurattava koko kierros rataa pitkin takaisin lähtökarsinaan.
- Kilpailijat, jotka eivät määräaikaan mennessä ole teknisen ongelman tai muun syyn vuoksi saapuneet moottoripyörineen lähtökarsinaan, suljetaan pois erästä. MX50-, MX65- ja MXC/B -luokissa odotetaan kohtuullinen aika, että kaikki ovat päässeet takaisin lähdönodotusalueelle.

# Avustajat lähtöpuomilla

- Avustajilla ei ole lupaa tulla lähtöpuomin taakse kilpailijan avuksi (pl. MX50-luokan avustaja).
  
- Mikäli kilpailija tarvitsee avuksi lähtökorokkeen:
  - Kilpailija tuo itse lähtökorokkeen lähtöpaikalle/lähtöpuomille (MXC ja sitä ylemmät luokat)
  - Kilpailija voi toimittaa korokkeen lähdönjärjestelyn toimitsijalle, joka tuo korokkeen kilpailijalle sen jälkeen, kun kilpailija on valinnut oman puomipaikkansa. Lähtökorokkeeseen tulee olla selkeästi merkittynä kilpailijan kilpailijanumero. (MX65, MX50)
  - Kilpailijan avustaja voi tuoda lähtökorokkeen (MX50)
  
- Toimitsijat auttavat tarvittaessa kilpailijoita lähtöavustimien, ns. starttinappien, kanssa (MXC/B ja sitä alemmat luokat)
  
- Mikäli kilpailija tarvitsee puomilla apua starttinapin kanssa, tulee kilpailijan nostaa käsi pystyyn, jonka jälkeen lähdönjärjestelyn toimitsija auttaa napin paikalleen
  
- Mikäli joku kilpailijan avustaja tulee puomin taakse auttamaan kilpailijaa, on kyseessä ulkopuolinen apu (pl. MX50-luokan avustaja)

# Lähtö 1/2

- Kilpailijan lähtöjärjestys määräytyy jokaiseen erään aika-ajon tuloksen mukaan
- Lähtöpuomin käyttäminen on pakollista. Lähtö tapahtuu yhteislähtönä käyvin moottorein.
- Lähettäjä pitää ylhäällä vihreää lippua kunnes kaikki kilpailijat ovat lähtölinjalla valmiina lähtöön. Tämän jälkeen hän pitää ylhäällä taulua, jossa lukee "15" täyden 15 sekunnin ajan. Ajan täytyttyä hän pitää ylhäällä taulua, jossa on teksti "5" ja puomi kaatuu 5-10 sekuntia taulun nostamisesta
- Lähtöalueella ei saa olla kilpailijoiden lisäksi muita kuin järjestäjien tarpeelliseksi katsomia edustajia ja akkreditoituneita valokuvaajia lähtöjen aikana.
- MX50 luokan kilpailussa yksi huoltaja voi tulla kilpailijan avuksi lähtöpuomille siihen asti, kunnes lähdönjärjestelijä nostaa vihreän lipun ylös. Sen jälkeen huoltajien on poistuttava välittömästi lähtöalueelta. Huoltajat eivät saa varata kilpailijoille paikkoja puomilta

# Lähtö 2/2

- Lähtöpaikan valmistelemiseen kilpailija ei saa käyttää apuvälineitä (esim. lapio, harja, yms.).
- Kilpailija ei saa koskea lähtöpuomiin, eikä asettua lähtölinjan etupuolelle
- Kilpailunjohtaja ilmoittaa varaslähdöstä punaisella lipulla ja kilpailu keskeytetään. Uusi lähtö tapahtuu aina lähdönjärjestelyjen mukaisesti ja mahdollisimman nopeasti. Moottoripyörää ei saa vaihtaa, eikä vara-ajajia saa tulla uusintalähtöön. Ennen uusintalähtöä kaikki mahdolliset moottoripyörän korjaukset on tehtävä lähdönodotusalueella

# Kilpailu

- Kilpailun kesto sarjamuotoisissa kilpailuissa (SM, Suomen Cup ja MX-liiga):
  - Kilpailuerän kesto vaihtelee luokittain, ajankohtaiset eräpituudet löytyy 031 Motocross-lajisäännöstä
- Radan vierustalle on varattava ratavarikko, jossa avustajat voivat tehdä korjauksia ja säätöjä kilpailun aikana.
- Kaikki kilpailijalle annettavat merkinannot on tapahduttava ratavarikolta ja / tai tätä tarkoitusta varten varatulta alueelta.
- Kaiken ulkopuolisen avun vastaanottaminen on kielletty (myös harjoituksissa), ellei sitä anna kilpailun järjestäjän tehtävään nimeämä toimitsija turvallisuussyistä. Poikkeuksena MX50- ja MX65-luokat, joissa toimitsijalla on oikeus avustaa kilpailijaa
- Kilpailija, joka poistuu rata-alueelta varikolle, ei voi enää palata takaisin kilpailuerään

# Kilpailun lopettaminen ennenaikaisesti

- Kilpailun johtajalla on oikeus oma-aloitteisesti kiireellisesti turvallisuuteen liittyvistä tai muusta pakottavasta esteestä johtuvista syistä lopettaa kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa osa kilpailusta tai koko kilpailu
- Jos kilpailu keskeytetään ennen kuin toinen kierros täyttyy, järjestetään uusintalähtö kohdan 031.10.2 mukaisesti. Jos kilpailun johtaja lopettaa kilpailuerän ennen kuin erää on ajettu puolet annetusta ajoajasta, kilpailuerä uusitaan tai julistetaan mitättömäksi
- Milloin kilpailu (erä) on lopetettu myöhemmässä vaiheessa, jäävät tulokset voimaan punaisen lipun nostoa edeltävältä kierrokselta.
- Jos kilpailunjohtaja toteaa kilpailijan tai useamman kilpailijan vastuullisiksi punaisen lipun nostamiseen, sijoitetaan kyseiset kilpailijat kilpailun johtajan päätöksellä tuloksissa kierroksia saman verran ajaneiden taakse

# Vastalauseet ja vetoomukset

- Kaikilla henkilöillä tai henkilöryhmillä - SML:n lisensioimalla kilpailijalla, matkustajalla, toimitsijalla jne, jotka katsovat tulleen loukatuksi SML:n määräysvallan alaisuudessa tehdyn päätöksen seurauksena, on oikeus esittää vastalause tätä päätöstä kohtaan.
- Vastalauseet tehtävä 30 min kuluessa tulosten julkistamisen jälkeen
- Vetoomus on jätettävä 8 päivän kuluessa tuomariston päätöksestä.
- Vetoomusistuin käsittelee kaikki vetoomukset koskien tuomaristojen tai tuomareiden tekemiä päätöksiä.
- Jotta asia voidaan ottaa vetoomusistuimen käsittelyyn, pitää vastalause jättää kilpailun aikana, mikäli se on kilpailijalle kilpailupaikalla annetun tiedon pohjalta mahdollista. Vetoomusistuin tekee lopullisen päätöksen käsiteltävistä vetoomuksista.



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry  
FINNISH MOTORCYCLING FEDERATION

# MX-lisenssikoulutus 2023

Motocross-lajiryhmä