

JÄSENTIEDOTE 7/2016

6.10.2016

Kerhoillaksi ohjelmaa: Osallistu Webinaariin 19.10.2016 klo 19.00

SMOTO esittää – Mp-veron käsittelyn tilannekatsaus

Tervetuloa seuraamaan yhteenvedoa asian tämän hetken tilanteesta ja antamaan omat terveisenne asian käsittelyyn.

Webinaari pidetään 19.10.2016 klo 19.00-20.00

Webinaarin aikana voitte lähettää kirjallisesti kysymyksiä, osallistua chattiin ja antaa palautetta ja osallistua keskusteluun puhekanavan kautta.

Suomalaisten moottoripyöräilijöiden edunvalvoja Suomen Motoristit eli SMOTO julkisti päivitetyn kannanoton hallituksen aikeisiin laittaa moottoripyörät ajoneuvoveron piiriin.

SMOTO vaatii, että moottoripyörien ajoneuvoveron valmistelusta luovutaan. Vero voi tuottaa valtiolle vain vähäiset tulot ja nettomääräisesti verotulot moottoripyöräilystä voivat jopa vähentyä. Verolla olisi merkittävät haittavaikutukset moottoripyöräilyyn liittyvälle kaupankäynnille, elinkeinoille ja työllisyydelle.

Linkki ilmoittautumista varten:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/7075878870817390083>

SMOTOn kannanotto moottoripyörien katsastusta korvaaviksi toimenpiteiksi

EU antoi Suomelle määräaikaisen vapautuksen moottoripyörien katsastuspakosta. Meidän on vuosien 2017-2022 välisenä siirtymäaikana pystyttävä osoittamaan, että meillä on moottoripyöräilyn turvallisuutta parantava toimenpidesuunnitelma. Sen avulla osoitamme, miten aiomme parantaa moottoripyöräilyn turvallisuutta. Seuraavina vuosina meidän on pystyttävä tilastollisesti todistamaan, että toimet ovat tehonneet.

Suomessa tekninen vika aiheuttaa vain noin prosentin moottoripyöräonnettomuuksista. Tällöin on vastoin hallituksen normien purkutavoitteita alkaa rankaista koko moottoripyöräilyalaa katsastuspakolla. Tämä vain siksi, että tilastoilla voitaisiin osoittaa "yhden toimenpiteen vaikutuksesta saatu muutos". Samaan aikaan vapaaehtoisella toiminnalla edetään joka tapauksessa useilla sektoreilla. Katsastuspakon ainoat hyötyjät olisivat ulkomaiset katsastusyrietykset.

SMOTO, Trafi ja Liikennevirasto sekä muut liikenteen kehittämiseksi toimivat organisaatiot eivät usko siihen, että moottoripyörien katsastuksella saataisiin aikaan merkittävää hyötyä. Sen sijaan kaikki jakavat näkemyksen, että katsastuksen korvaavien keinojen tulee olla kattavia ja että niiden avulla päästään parempiin tuloksiin kustannustehokkaammin kuin katsastamalla.

Linkki artikkeliin: [SMOTOn kannanotto moottoripyörien katsastusta korvaaviksi toimenpiteiksi](#)

SMOTO: ehdoton ei moottoripyörien ajoneuvoverolle, vero on epäoikeudenmukainen ja ajaa koko moottoripyöräalan kurimukseen

Suomen Motoristit ry:n, SMOTOn kanta on, että moottoripyörien ajoneuvoveron suunnittelusta, valmistelusta ja täytäntöönpanosta on luovuttava. Kaavailtu vero on epäoikeudenmukainen, epätasapuolinen, työllisyysvaikutuksiltaan hallitusohjelman vastainen, eikä se saavuta sille asetettuja tavoitteita. Lisäksi veron täytäntöönpanoon liittyy rekisteri- ja tietojärjestelmäongelmia ja verokanto on monimutkaista ja vaikeasti muutettavaa muuttuvissa tilanteissa

Linkki artikkeliin: [Ehdoton ei moottoripyörien ajoneuvoverolle](#)

Moottoripyörien ajoneuvoverosta on luovuttava, koska sillä on merkittävät haittavaikutukset alaan ja työllisyyteen

Suomalaisten moottoripyöräilijöiden edunvalvoja Suomen Motoristit eli SMOTO julkisti päivitetyn kannanoton hallituksen aikeisiin laittaa moottoripyörät ajoneuvoveron piiriin.

SMOTO vaatii, että moottoripyörien ajoneuvoveron valmistelusta luovutaan. Vero voi tuottaa valtiolle vain vähäiset tulot ja nettomääräisesti verotulot moottoripyöräilystä voivat jopa vähentyä. Verolla olisi merkittävät haittavaikutukset moottoripyöräilyyn liittyvälle kaupankäynnille, elinkeinoille ja työllisyydelle.

Suomen Motoristit ry perustelee vaatimusta seuraavasti:

- Ajoneuvoverolain veroperusteiden mukaan laskettu moottoripyörien ajoneuvoveron verokertymä olisi enintään 13 milj. euroa vuodessa. Veron käyttäytymisvaikutukset kuitenkin supistaisivat verokertymää nopeasti.
- Moottoripyörien ajoneuvoveron välittömät kustannusvaikutukset (veron määrä, rekisteri-ilmoitukset ja vakuutusmaksujen kallistuminen) johtaisivat kulutuskysynnän supistumiseen niin, että alan kaupankäynnistä poistuisi vuosittain lähes 30 milj. euron suuruisen summa ja sen seurauksena menetettäisiin lähes 100 työpaikkaa.
- Moottoripyörien ajoneuvovero johtaisi pidemmällä aikavälillä moottoripyöräilyn suosion vähenemisen myötä moottoripyöräkaupan (uudet ja käytetyt ajoneuvot, huoltopalvelut, varusteet ja tarvikkeet) supistumiseen mahdollisesti niin, että taloudellisissa vaikeuksissa oleva toimiala menettäisi lopulta kaiken kaikkiaan sadan miljoonan euron liikevaihdon ja sen myötä useita satoja työpaikkoja.
- Kaupankäynnin supistumisen vuoksi valtio menettäisi uusien moottoripyörien myynnistä kerättäviä auto- ja arvonlisäverotuloja, käytettyinä maahantuoduista moottoripyöristä kerättäviä autoverotuloja, huolto-, varaosa-, varuste- ja tarvikkekaupan arvonlisäverotuloja sekä työllisten

ansiotuloveroja. Odotettavissa olevan myynnin supistumisen myötä verotulojen vähenemä olisi vähintään useita miljoonia euroja ja mahdollisesti kymmeniä miljoonia euroja vuodessa. Veron fiskaalinen nettovaikutus voi olla negatiivinen.

– Moottoripyörien ajoneuvovero heikentäisi liikenneturvallisuutta ja hidastaisi ympäristötavoitteiden toteutumista moottoripyöräkannan uudistumisen hidastuessa.

Mikäli moottoripyörien ajoneuvoveron valmistelua jatketaan, Suomen Motoristit ry vaatii, että:

– Veron ominaispiirteet määritetään moottoripyöräilyn jatkuvuutta ja elinkeinoja mahdollisimman vähän haittaavalla tavalla.

– Lisäksi vero tulee kytkeä oikeudenmukaisesti ajoneuvoveron perusveron veroperusteisiin, eli ajoneuvon ominaispäästöihin ja päiväkohtaiseen veron maksuun; muut veroperusteet olisivat summittaisia ja syrjiviä suhteessa henkilö- ja pakettiautojen käyttäjiin.

– Yli 30 vuotta vanhat moottoripyörät ja kevytmoottoripyörät on vapautettava verosta.

– Haittavaikutusten minimoimiseksi moottoripyörien autoveroa tulee alentaa tai se pitää poistaa kokonaan.

Koko SMOTO:n kannanotto on luettavissa alla olevasta linkistä.

[suomen-motoristit-ry-moottoripyora-ajoneuvoveron-paivakohainen-vaikutusarviot-21092016](https://www.suomen-motoristit-ry.fi/moottoripyora-ajoneuvoveron-paivakohainen-vaikutusarviot-21092016)

Sääntömääräinen syyskokous

Sääntömääräinen syyskokous järjestetään 12.11.2016 Linna-Hotellissa Hartolassa

Kutsu kokoukseen, sekä vuoden 2017 toimintasuunnitelma ja budjetti lähetetään erillisenä postituksena jäsenistölle.



5 (5)

Linkejä juttuihin ja uutisiin

MP-arpajaisten 2016 pääpalkinto Sirkku Elolle: [Voittopyörä](#)

Mp-arpajaisissa voittaneet arpanumerot ja palkinnot: [MP-arpajaiset](#)

Lausunnot ja julkaisut: [Lausunnot](#)

Kannattaa myös piipahtaa SMOTO:n Facebook-sivulla katsomassa mitä kaikkea sinne on päivitetty.

Linkki sinne [Tässä](#)