Ratatarkastusraportti

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Radan tiedot

Radan nimi **LAVANGON MOTOCROSS RATA**	Sijainti **VANTAAN VAUHTIPUISTO, LAVANKO, VANTAA**
Radan omistaja / käyttäjä **Vantaan Moottori Kerho (VMK)**	Puhelinnumero / fax / e-mail **09 2768412**
Osoite **Katriinantie 31, 01530 Vantaa**	

Tarkastusajankohta **12.8.2021**	Tarkastaja **Mika Luopa**
Kerhon edustajat **Patrick Manner**	

Radan materiaali **HIEKKA**		Radan pituus **Pituus?**	Radan min. leveys **6 m**
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä **Ratakartassa / 21**		Ratavarikko **Lähdönodotusalueen takana, tilaa riittävästi**	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä **Sähköinen + mekaaninen laukaisu. 40 puomipaikkaa**		Lähtösuoran pituus **90 m**	
Lähdönodotusalue **Katettu alue puomin takana. 40 paikkaa**		Lämmittelyrata / -alue **On, keskirata**	
Ympäristöluvan voimassaolo **?**			
Varikkotilat m² / materiaali **20.000 m² Hiekka.**	Pukuhuonetilat **On**	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi **4 suihkua, lämmin vesi ja sauna**	Painepesurin käyttö varikolla **Sallittu vain pesupaikalla.**

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettynä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä.

Ratatarkastusraportti

Yhteenveto havainnoista

Kerhoa ohjeistettiin ratatuomaripisteiden sijoittamisessa oikeaan paikkaan esimerkiksi hyppyreissä sekä muistutettiin suositus turvaetäisyydestä (4m) koko rata-alueelle minimin ollessa 2m. Ratatuomaripiste tulee olla sijoitettuna niin että hän näkee koko liputusalueensa. Liputustoimia varten ratatuomarin tulee siirtyä turvalliseen paikkaan sekä oikeaan liputuskohtaan mistä liputuksen voimassaoloalue alkaa.

Alla muutama huomio mitkä tulee olla kunnossa/korjattuna ennen kilpailua tehtävään ratatarkastukseen mennessä. Tarkistus hetkellä rata ei ollut laitettu kilpailukuntoon.

- Ratatuomaripiste 7 tulee muuttaa niin että turvaetäisyys täyttyy (min 2m, suositus 4m)
- Ratatuomaripiste 10 kohdassa ulkokurvissa on veden keräyskaivo, joka tulee suojata/peittää siten että sinne ei kukaan loukkaannu sinne ajautuessaan
- Ratatuomaripiste 13, suositellaan 2 ratatuomaria hyppyrin muodon vuoksi
- Ratatuomaripiste 17, korotetaan siten että ratatuomaripisteestä näkee koko hyppyrin alastulon hyvin, suositellaan 2 ratatuomaria
- Maalihyppyri ja ratatuomaripiste 21, ratatuomarille tarvitaan avustava henkilö hyppyrin muodon ja pituuden takia. Suositellaan 2 ratatuomaria

- Ratavarikolle ohjaus tulee tehdä tarpeeksi aikaisessa vaiheessa koska sisääntulo ratavarikolle sijaitsee nopeasti ajettavassa mutkassa
- Ratavarikon poistumiskohtaan suositellaan henkilöä päästämään radalle turvallisesti

- Radalla ei ollut tarkistus hetkellä toimivaa kastelujärjestelmää! Kerho hoitaa radankastelun muulla tavalla.
- Rata-alue oli muuttunut oikein hienoksi uuden maa aineen myötä.

Ratatarkastusraportti

Ratakartta

Muita huomioita ja havaintoja

Lajiryhmän puolesta

19.08.2021 Mika Luopa