

Radan tiedot

Radan nimi Santamäki Motocross	Sijainti Kajaani
Radan omistaja / käyttäjä Kainuun Moottorikerho Ry	Puhelinnumero / fax / e-mail 0443563080
Osoite Kivimäentie 790, Kajaani	

Tarkastusajankohta 31.7.2022	Tarkastaja Kaskinen Juha
Kerhon edustajat Ville Schroderus ja Timo Roininen	

Radan materiaali Hiekka	Radan pituus ~1500 m	Radan min. leveys ~5 m	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä Merkattu ratakarttaan / 13	Ratavarikko Ok		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä On / - / 40	Lähtösuoran pituus ~70 m		
Lähdönodotusalue Ok	Lämmittelyrata / -alue Ok		
Ympäristöluvan voimassaolo 2030			
Varikkotilat m ² / materiaali 1 h /hiekka?	Pukuhuonetilat -	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi - / -	Painepesurin käyttö varikolla Kyllä

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä, myös harjoituskäytössä.

Checklist (merkitse kohta tarkastetuksi, kun se on varmasti tarkastettu)

- | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--|------------------|
| x Radan materiaali | x Radan pituus | X Radan min leveys | x Ratavarikko |
| x Ratatuomareiden paikat / määrä | | x Lähtöpuomi/paikat/mekanismi | |
| x Lähtösuoran pituus (M) | x Lähdönodotusalue | x Lämmittelyrata/testirata | |
| x Ympäristöluvan voimassaoloaika | | x Varikkotilat m ² / materiaali | x Pukuhuonetilat |
| x Suihkut | x Painepesurinkäyttö varikolla | | x Pesupaikka |
| x Kylmä/kuumavesi (kyllä/Ei) | | | |

Yhteenveto havainnoista (kommentit huomioista sekä muutospyyntöt)

Lähtöpaikka, korjaus kokonaisuudessaan.
Maalilinja.

Ratatarkastusraportti

Ratakartta (ratakartta missä merkittynä hyppyrit, ratatuomaripisteet, ratavarikko jne.)

Ratakartasta puuttuvat hyppyrien merkinnät.



Ratatarkastusraportti

Muita huomioita ja havaintoja

Lajiryhmän puolesta raportin on laatinut

24.08.2022 Juha Kaskinen