

Radan tiedot

Radan nimi Hyvinkään vauhtipuisto	Sijainti Hyvinkää
Radan omistaja / käyttäjä Hyvinkään Moottorikerho Ry	Puhelinnumero / fax / e-mail Kerhon www sivuilla on yhteys henkilöiden tiedot
Osoite Hikiäntie 1508, 05820 Hyvinkää	

Tarkastusajankohta 30.7.2020	Tarkastaja Simo Merilä
Kerhon edustajat Hanne Saarimäki (pj), Tommy Kujala ja Mika Luopa	

Radan materiaali Hiekka	Radan pituus 1605m	Radan min. leveys 6m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 17 kpl	Ratavarikko 50m * 10m	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Mekaaninen puomi. 40 puomipaikkaa	Lähtösuoran pituus 85m	
Lähdönodotusalue Aidattu alue numeroin merkatut paikat lähtöpuomien takana	Lämmittelyrata / -alue On, junnurata	
Varikkotilat m ² / materiaali Yhteiset UA kanssa, tilaa on paljon.	Pukuhuonetilat N ja M	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi N 4kpl, M 6kpl, kylmä ja kuuma on
		Painepesurin käyttö varikolla Pesupaikalla, liottimen käyttö kielletty.

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyyden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä.

Ratatarkastusraportti



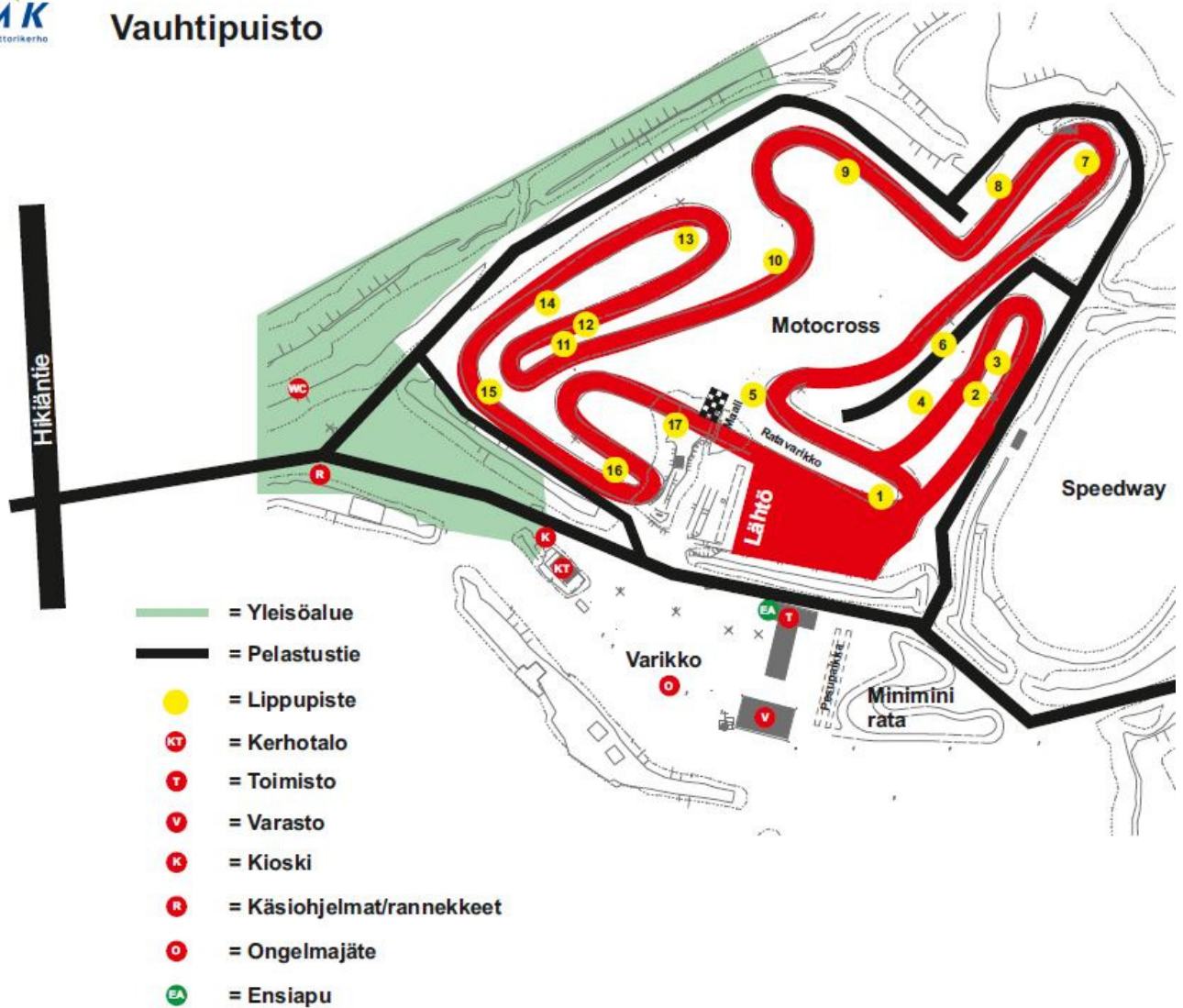
Yhteenveto havainnoista

- Rata oli kunnostamaton ratatarkistusta tehtäessä mikä hiukan hankaloitti tarkan ratalinjan hahmottamista.
- **Radan tarkastamattomuus ei ollut yllätys, tästä oli sovittu ennen tarkistusajankohtaa**

Ratakartta



Vauhtipuisto



Korjauskehotus/huomioitavaa ennen kilpailua

- Kastelujärjestelmän putkien sijoittelu ja mahdollinen suojaaminen.
- Ratatuomaripiste nro 9 sekä 12 suositellaan kahta ratatuomaria hyppyrin muodon vuoksi.
- Ratavarikon sisään meno tulee sijoittaa siten että sinne siirtyvä ei häiritse takaa tulevaa mahdollisesti nopealla aika-ajokierroksella olevaa.
- Ratavarikolta ulostulossa suositellaan käytettävän ratatuomaria "päästämään" kilpailija turvallisesti radalle.

Muita huomioita ja havaintoja

Kilpailuvalmisteluissa olisi hyvä varmistaa, että jokainen ratatuomaripiste olisi vähintään kahden metrin (2m, suositus 4m) etäisyydellä ratalinjasta ja mahdollisuuksien mukaan joko ennen hyppyrin nousua tai hyppyrin nousussa.









Lajiryhmän puolesta

Simo Merilä

30.7.2020 Simo Merilä