

Imatran radan muutosten jälkitarkastus 15.5.

Rataan ehdotetut muutokset on tarkastettu 15.5. ja toteutettu asianmukaisesti toteutetuksi. Asia on todettu keskustelussa Sami Backmanin kanssa 15.5.

Janne Vanhanen

Imatra mx-ratatarkastus 25.4.

Paikalla: Jouni Tiitta ja Sami Backman IMK, MX- lajiryhmän tarkastajana Janne Vanhanen

Yleistä:

- Turvallisuusasioita ja sitä kautta rataan kohdistuvia muutoksia oli mietitty valmiiksi etukäteen ja listatut asiat pohjautuvat pitkälti niihin havaintoihin.
- Hyppyreiden profiilit rataa tarkastettaessa hyvin tehty, myös porrashyppyriin osalta.
- Liputuspisteet suojataan pehmustein ajosuuntaan nähden
- Maalilinja siirretään ratavarikon kohdalta lähtöpuomin kohdalle (ennen hyppyriä)

Numeroidut huomiot ratakartassa:

1. Lähtöpuomin takaa poistetaan kolme viimeistä mainoksia varten asennettua tolppaa turvallisuus syistä. Lähtöpuomin takana radan oikeassa reunassa olevan vallin päälle asennetaan oranssia turva-aitaa.
2. Toista mutkaa tehdään leveämmäksi lähdön jälkeisen ruuhkan minimoimiseksi
3. Mutkan ulkoreunaan kuoppaan täyttää, isot kivet pois
4. Radan läheisyydessä olevat puut pois
5. Radan oikealla puolelle mäen alle täyttää, lähimmät puut pois
6. Puhuttiin hypyn jälkeisen ratalinjan muutoksesta, mutkaa hieman eteenpäin ja jyrkemmäksi.
7. Iso kuoppa täytetään
8. Puhuttiin doseerauksesta mutkan ulkolinjaan,
9. Ulkomutkaan korkeampi valli, isot kivet pois rinteestä. Betonikaivot pois rinteeseen juurelta.
10. Mutkan sisäreunaan valli ohjaamaan ajolinjan kauemmaksi liputuspisteestä
11. Liputuspisteen siirto ajosuunnassa oikealta puolelta vasemmalle puolelle, turvallisempi paikka.
12. Pattisuora profiililtaan loivemmaksi lauantain kisaa varten, sunnuntain kisassa voi olla myös nykyisessä muodossaan.
13. Mutkan sisäreunaan valli ohjaamaan ajolinjan kauemmaksi liputuspisteestä
14. Ajolinjan oikealla puolella olevan ison kiven suojaus pehmustein
15. Yleisön sisääntulo aidattava riittävän kauas radasta. Tarvittaessa lisäksi oranssia suoja-aitaa radan ulkolinjalle.
16. Rinteestä isot kivet pois
17. Ratavarikon sisääntulo ohjataan vallilla, joka erottaa sisääntulon ajoradasta. Puhuttiin ratavarikon sisään tuloa edeltävän vasemman mutkan jyrkentämisestä, silloin ratavarikolle tulo on vielä turvallisempi. Katsojia varten oleva järeä aita radan oikealla puolella pehmustetaan.

18. Hyppyrin jälkeistä ajolinjaa viedään ajosunnasta katsottuna vasemmalle ja mutkasta tehdään jyrkempi. Parantaa ratavarikon ulostulon turvallisuutta.

Janne Vanhanen