

Radan tiedot

Radan nimi Mansikin motocrossrata	Sijainti Karkkila
Radan omistaja / käyttäjä Karkkilan moottorikerho Ry	Puhelinnumero / fax / e-mail Kai Mustonen 040-5398392 ja Jukka Harju 040-5049064
Osoite Puhdistamontie 5, Karkkila	

Tarkastusajankohta 5.7.2016	Tarkastaja Janne Vanhanen ja Arto Jokinen
Kerhon edustajat Jukka Harju	

Radan materiaali Kovapintainen savi	Radan pituus 2100 m	Radan min. leveys 6 m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 23 kpl, paikat liitteen kartassa	Ratavarikko ok	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä 40 kpl, tarkastettava kuljettajakouksessa	Lähtösuoran pituus 80 m	
Lähdönodotusalue ok	Lämmittelonyrata / -alue on	
Varikkotilat m ² / materiaali ok	Pukuhuoneilat	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi Painepesurin käyttö varikolla sallittu

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Yhteenveto havainnoista

Karkkilan Moottorikerho Ry:n (KarMK) motocross-radan ratatarkastus suoritettiin 27.06.2015 11 :00 – 12 :30 ja sen jälkeen tehtyjen muutosten osalta 5.7.2016 klo. 17.30-18.30.

Ratatarkastus suoritettiin kävelemällä rata läpi, radan ajosuuntaan. Tarkistuksessa varmistettiin että rata on voimassaolevien sääntöjen mukainen, samalla kiinnitettiin erityistä huomiota lippupisteiden sijoitteluun, hyppyreihin ja turva-alueisiin.

Lippupisteiden tarkemmat havainnot ja muutokset liitteenä olevassa ratapiirustuksessa.

1. lippupistettä 17 seuraavan suoran vallit loivennetaan molemmin puolin



2. Tarkastushetkellä radan ympäristön heinän niittäminen oli käynnissä ja siten näkemäalueet ovat kunnossa. Lippumiesten sijoittumiset oli suunniteltu hyvin ja paikat oli optimoitu. Käytössä on paljon korotettuja torneja näkemäalueen lisäämiseksi ja ratatoimitsijan turvallisuuden lisäämiseksi.

Ilmakuva (2016) Taso 13

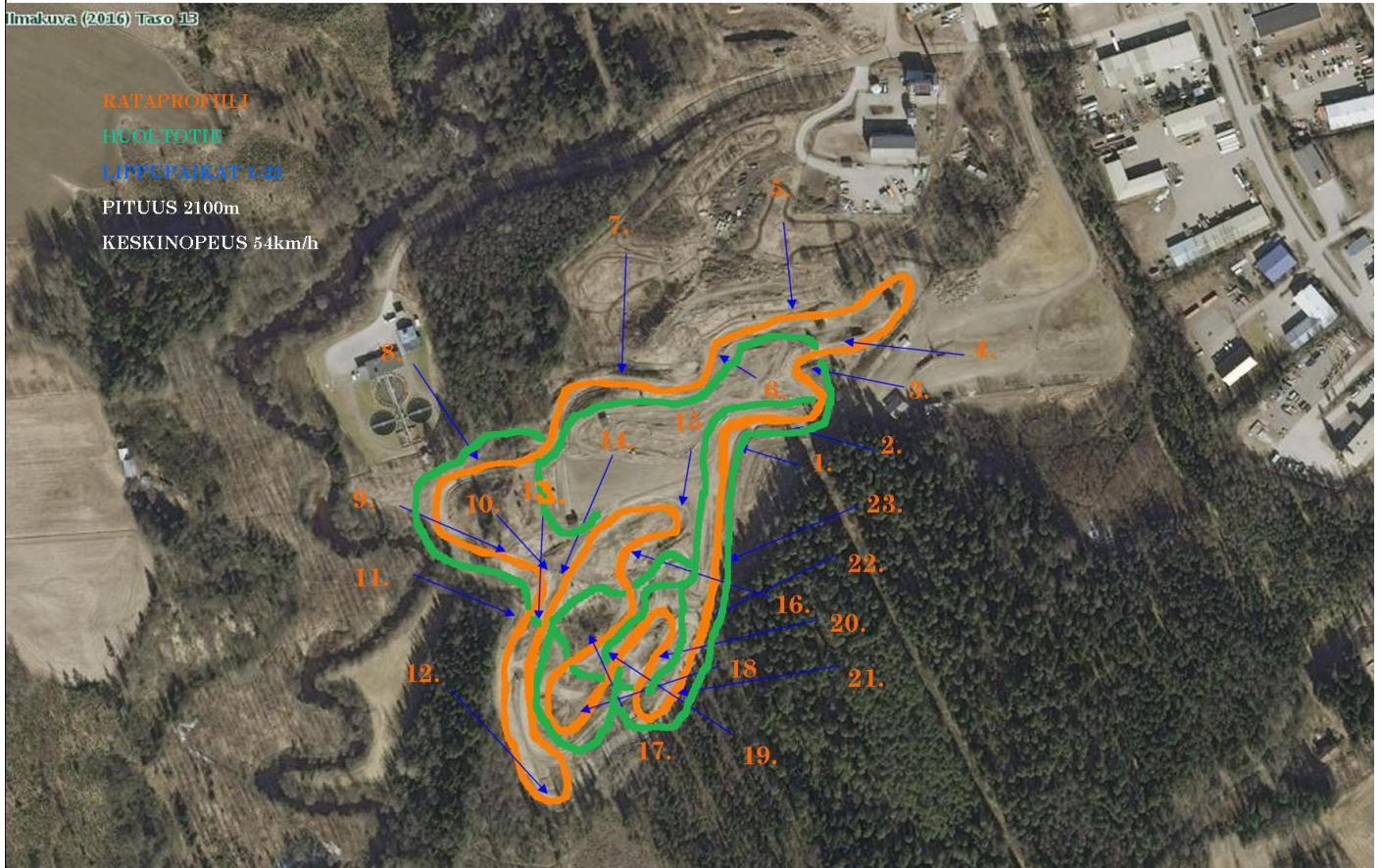
RATAPROFILI

HUOLTOTIE

LIPPUPAIKAT 1-23

PITUUS 2100m

KESKINOPEUS 54km/h



Muita huomioita ja havaintoja

Edellisessä tarkastuksessa 27.6.2015 havaitut puutteet on korjattu ja kehitysehdotukset tehty. Lippupisteiden 13. ja 14. välissä olevan "alamäkihyppyri" on muutettu siten, että hyppyriin lähdön ja alastulon väli on täytetty alaspäin viettäväksi koko matkalta. Näin mahdollistetaan myös lyhyemmät hypyt.

Ko. paikkaan on hyppyriä edeltävälle suoralle lisätty varoitusvalo, joka on käytössä kilpailuissa. Hyppyriellä 13 on kilpailutilanteessa kaksi lippumiestä.

Lajiryhmän puolesta

05.07.2016 Janne Vanhanen ja Arto Jokinen

Ratatarkastusraportti