

Radan tiedot

Radan nimi Kuivasuon rata	Sijainti Rata sijaitsee 8-tien varrella. Tietä ajetaan 5 km Rauman keskustasta Poria kohti
Radan omistaja / käyttäjä Rauman kaupunki / RaSMK ry	Puhelinnumero / fax / e-mail Mauri Karinen (0400598614)
Osoite Vuorenhontie 142, 26510 Rauma	

Tarkastusajankohta 22.07.2020	Tarkastaja Mika Luopa
Kerhon edustajat Toni Salo ja Jussi Kuusisto	

Radan materiaali Hiekka	Radan pituus 1750m	Radan min. leveys 6m	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä Merkattu ratakarttaan / 17	Ratavarikko On / Merkattu ratakarttaan		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä On / manuaalinen / 40kpl	Lähtösuoran pituus Noin 110m		
Lähdönodotusalue Löytyy / 40 paikkaa	Lämmittelyrata / -alue On / varikon reunassa		
Ympäristöluvan voimassaolo			
Varikkotilat m ² / materiaali Noin 34000 m² / hiekka	Pukuhuonetilat Ei	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi Ei	Painepesurin käyttö varikolla Sallittu

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan salliessa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä.

Yhteenveto havainnoista

Ratatarkastus tehtiin radan ollessa harjoittelukunnossa.

Ratatuomaripisteet on laskettu ajosuunnan mukaan.

Radan ajosuunta on muuttunut edellisen tarkistusken jälkeen minkä takia ratatuomaripisteet tulee siirtää oikeisiin paikkoihin (merkattu ratakarttaan).

Ratatuomaripisteiden välinen näkyvyys tulee varmistaa esimerkiksi aluskasvillisuutta leikkaamalla.

Ratatuomarikoulutuksessa tulee painottaa liputuksen vaikutusalueen alkua koska ratatuomarit joutuvat liikkumaan jonkin verran hyppyreiden lähtöjä kohti liputus tilanteessa.

Ratatuomaripisteiden 1 ja 2 välillä ei ole kuin yksi hyppyri (ratakuvassa 2).

Ratatuomaripiste 7 hyppyriin suositellaan 2 ratatuomaria hyppyrin muodon ja pituuden vuoksi.

Ratatuomaripiste 9 jälkeen poistutaan ratavarikolle radan vasemmasta reunasta.

Ratavarikon kohdalla olevaradan mutka tulee varmistaa (muovi/verkko aidalla) niin että radalta ulostuleva pyörä ei aiheuta vaaraa. Ratavarikko tulee sijoittaa sellaiselle etäisyydelle radasta että turvallisuus on huomioitu. Ratavarikolta poistumiskohtaan suositellaan ratatuomaria ohjaamaan / päästämään radalle.

Ratatuomaripisteiden 11 ja 12 väliseen mutkaan suositellaan laittamaan radan ulkomutkassa oleviin puihin/kiinteisiin esteisiin pehmusteet/suojat. Kiinteät esteet ovat ylin 4m päässä radasta mutta kyseessä on kova vauhtinen mutka.

Ratatuomaripisteiden 13 ja 14 väliseen mutkaan suositellaan laittamaan radan ulkomutkassa oleviin puihin/kiinteisiin esteisiin pehmusteet/suojat. Kiinteät esteet (puut) ovat ylin 4m päässä radasta mutta kyseessä on kova vauhtinen mutka.

Ratatuomaripisteiden 16 ja 17 välissä oleva vasemmalle kääntyvää mutkaa muutetaan niin että sisäreunasta loivennetaan käännöstä ja ulkoreunaa tuodaan saman verran lähemmäksi sisäreunaa (mutka siirtyy kauemmaksi vesi altaasta). Ulkoreunan taakse vahvitetaan/korjataan olemassa oleva suojaaita (takana on vesi allas).

Ratakartta



Ratatarkastusraportti



Muita huomioita ja havaintoja

Ratatuomaripisteiden sijainti tulee tarkistaa ennen kilpailua.

Lajiryhmän puolesta

Mika Luopa

22.07.2020 Mika Luopa