

Radan tiedot

Radan nimi Miehikkälän motocrossrata	Sijainti Miehikkälän Pulakorpi (N 60° 41' 54.86" E 27° 39' 32.80")
Radan omistaja / käyttäjä Miehikkälän Moottorikerho ry	Puhelinnumero / fax / e-mail Marko Korpela, p. 040 5532 012, markoc.korpela@pp.inet.fi
Osoite Pulakorventie, 49700 Miehikkälä	

Tarkastusajankohta 02.09.2017	Tarkastaja Mika Luopa ja Petri Niemelä
Kerhon edustajat Mikko Korpela	

Radan materiaali Pääosiltaan hiekkaa, paikoitellen savisiltiä	Radan pituus A = X xxx m, B = 1 560 m	Radan min. leveys 5 m	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä A = 19 kpl, B = 16 kpl, sijainnit liitteen kartassa	Ratavarikko On		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Sähköinen laukaisu, 40 puomia, lähdön alusta betonia	Lähtösuoran pituus 90 m		
Lähdönodotusalue On, 40 kilpailijalle	Lämmittelyrata / -alue On		
Varikkotilat m ² / materiaali 6 000 m², hiekkaa	Pukuhuonetilat Radan mökissä	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi 2 kpl (kv+lv), sauna 6 hlöä	Painepesurin käyttö varikolla Pesu ainoastaan pesupaikalla

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietyssä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Yhteenveto havainnoista

Rata oli tarkastushetkellä hivenen kulunut, mikä on normaalia, kun rataa ei ollut tarkistusta varten erikseen huollettu. Rata-alueella oli aloitettu tulevan joukkuekilpailun valmistelut ja sen myötä turva-alueiden raivaus ja muotoilu oli vielä osin kesken. Kokonaisuutena rata oli hyvässä kunnossa, turva-alueet olivat paria

poikkeusta lukuun ottamatta erittäin hyvät, ratalinjoja oli muutettu turva-alueiden kasvattamiseksi ja muutenkin rataa oli kehitetty hyvään suuntaan.

Ratakartta



Korjauskehotukset

Mitään erityisiä korjauskohtia ei tarkastuksen yhteydessä havaittu.

Muita huomioita ja havaintoja

Lajiryhmän puolesta

02.09.2017 Petri Niemelä

Mika Luopa