

Radan tiedot

Radan nimi Pesämäen Moottoriurheilukeskus	Sijainti Vanha Maantie 237, 38950 Honkajoki
Radan omistaja / käyttäjä Honkajoen Moottorikerho ry	Puhelinnumero / fax / e-mail 0405756088
Osoite Vanha Maantie 237, 38950 Honkajoki	

Tarkastusajankohta 29.2.2020	Tarkastaja Mika Luopa
Kerhon edustajat Lisättävä	

Radan materiaali Hiekka	Radan pituus ~1400 m	Radan min. leveys 6 m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 21 kpl (tarkistetaan radan muokkauksen jälkeen paikat ja lukumäärä)	Ratavarikko Maalihyppyriä edeltävässä mutkassa ajosuunnassa oikealla puolella	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä On / käsikäyttöinen / 40 kpl	Lähtösuoran pituus ~95 m	
Lähdönodotusalue On / tehdään	Lämmittelyrata / -alue On / merkitään	
Ympäristöluvan voimassaolo Voimassa toistaiseksi. Tarkistusaika 12/2021		
Varikkotilat m ² / materiaali ISO / Asfaltti	Pukuhuonetilat On, kerhotalolla	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi 4kpl, on / on
		Painepesurin käyttö varikolla Pesupaikalla

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettyinä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Kerhon tulee kiinnittää huomiota myös ratalinjan lähellä oleviin kiviin, kuoppiin ja ojiin. Kiinteiden esteiden kuten puiden etäisyys ratalinjasta on oltava vähintään kaksi (2.) metriä, aina tilan sallimassa kannattaa pyrkiä neljän (4.) metrin turvaetäisyyteen. Kastelujärjestelmän, maassa makaavat, putket tulee olla peiteltynä tai tarpeeksi kaukana ratalinjasta.

Kerhon vastuulla on varmistaa, että rata on SML:n turvallisuusvaatimukset täyttävä.

Yhteenvedo havainnoista

Tarkastus hetkellä rata oli suljettu talven ajalle, rata ei ollut ns. kisakunnossa.

Radan materiaali huomioiden rata tarvitsee joissakin kohdissa muokkausta. Ulkovalleja tuodaan sisäkurviin päin sekä radan sisämutkia pyritään nostamaan ylemmäksi parantaen turvallisuutta sekä ratatuomareiden toimintaa helpottamaan (parempi näkyvyys). Ennen kilpailuja tulee tarkistaa, että esteetön näkyvyys ratatuomaripisteistä aina seuraavaan pisteeseen saakka toteutuu. Muutamat puut poistetaan koska turva etäisyys ei täyty. Radan reunat tulee puhdistaa puiden juurista, kivistä ja kannoista.

Ratatarkistuksen huomiot on kerrottu ajosuunnassa ratatuomaripisteiden mukaan.

Piste 1.

Poistetaan ulkokurvissa oleva puu

Piste 2

Hyppyri.

Piste 3.

Radan ulkovallia tuodaan sisäkurviinpäin ja sisäkurvia korotetaan.

Piste 4.

Sisäkurvista poistetaan puu, joka on turvaetäisyyden sisäpuolella
Seuraavan mutkan ulkovallia tuodaan sisäkurviinpäin ja sisäkurvia korotetaan.

Piste 5.

Mutka muokataan niin että ratalinja kääntyy aikaisemmin oikealla. Edellyttää puuston poistamista sekä maa-aineen siirtämistä. Samalla ratatuomarille tulee parempi näkyvyys.

Piste 6.

Hyppyri + seuraava mutka missä tuodaan ulkovallia sisäkurviinpäin ja sisäkurvia korotetaan.

Piste 7.

S-mutka

Piste 8.

"pyykkilauta" tarkistetaan muokkauksen jälkeen.

Piste 9/10.

Hyppyri (varmistettava tarvitaanko 2-ratatuomaria)

Ratatarkastusraportti

Piste 11.
180° mutka

Piste 12.
Puu poistettava vasemmalta reunalta ajosuunnassa.

Piste 13.
Ratatuomaripiste

Piste 14/15.
Hyppyri (varmistettava tarvitaanko 2-ratatuomaria)

Piste 16.
Hyppyri

Piste 17.
Mutka (tarkistettava radan muokkauksen jälkeen kummalla puolella ratatuomari on paremmin näkyvillä).
Sisämutkasta poistettava kasvillisuus ratatuomarin näkyvyyden vuoksi.

Piste 18.
Hyppyri

Piste 19.
Mutka 180°. Tuodaan ulkovallia sisäkurviinpäin ja sisäkurvia korotetaan.

Piste 20.
Hyppyri

Piste 21.
Mutka. Varmistettava ratatuomarin näkyvyys. Siirtyminen ratavarikolle

Piste 22.
Hyppyri + mutka maalisuoralle sekä ratavarikolta ulostulo.

Ratakartta



Muita huomioita ja havaintoja

Radalle sovittu uusintatarkastus kun muokkaustyöt on saatu tehtyä.

Lajiryhmän puolesta

15.03.2020 Mika Luopa