

## Radan tiedot

Radan nimi <b>Ollosten motocrossrata</b>	Sijainti <b>Orimattila</b>
Radan omistaja / käyttäjä <b>Orimattilan moottorikerho Ry</b>	Puhelinnumero / fax / e-mail <b>044-3047906</b>
Osoite <b>Kangasvuokontie 14</b>	

Tarkastusajankohta <b>28.06.2015</b>	Tarkastaja <b>Janne Vanhanen ja Arto Jokinen</b>
Kerhon edustajat <b>Matti Korkeamäki ja Mika Hiltunen</b>	

Radan materiaali <b>Hiekka 70% savi 30%</b>	Radan pituus <b>1790 m</b>	Radan min. leveys <b>6 m</b>	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä <b>24</b>	Ratavarikko <b>Tarkastettu, ok</b>		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä <b>40 kpl, tarkastettava kuljettajakouksessa</b>	Lähtösuoran pituus <b>120 m</b>		
Lähdönodotusalue <b>Ok</b>	Lämmittelyrata / -alue <b>On</b>		
Varikkotilat m <sup>2</sup> / materiaali <b>1,5 ha, hiekka</b>	Pukuhuoneetilat <b>On</b>	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi <b>On</b>	Painepesurin käyttö varikolla <b>Ei, pesupaikka</b>

## Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

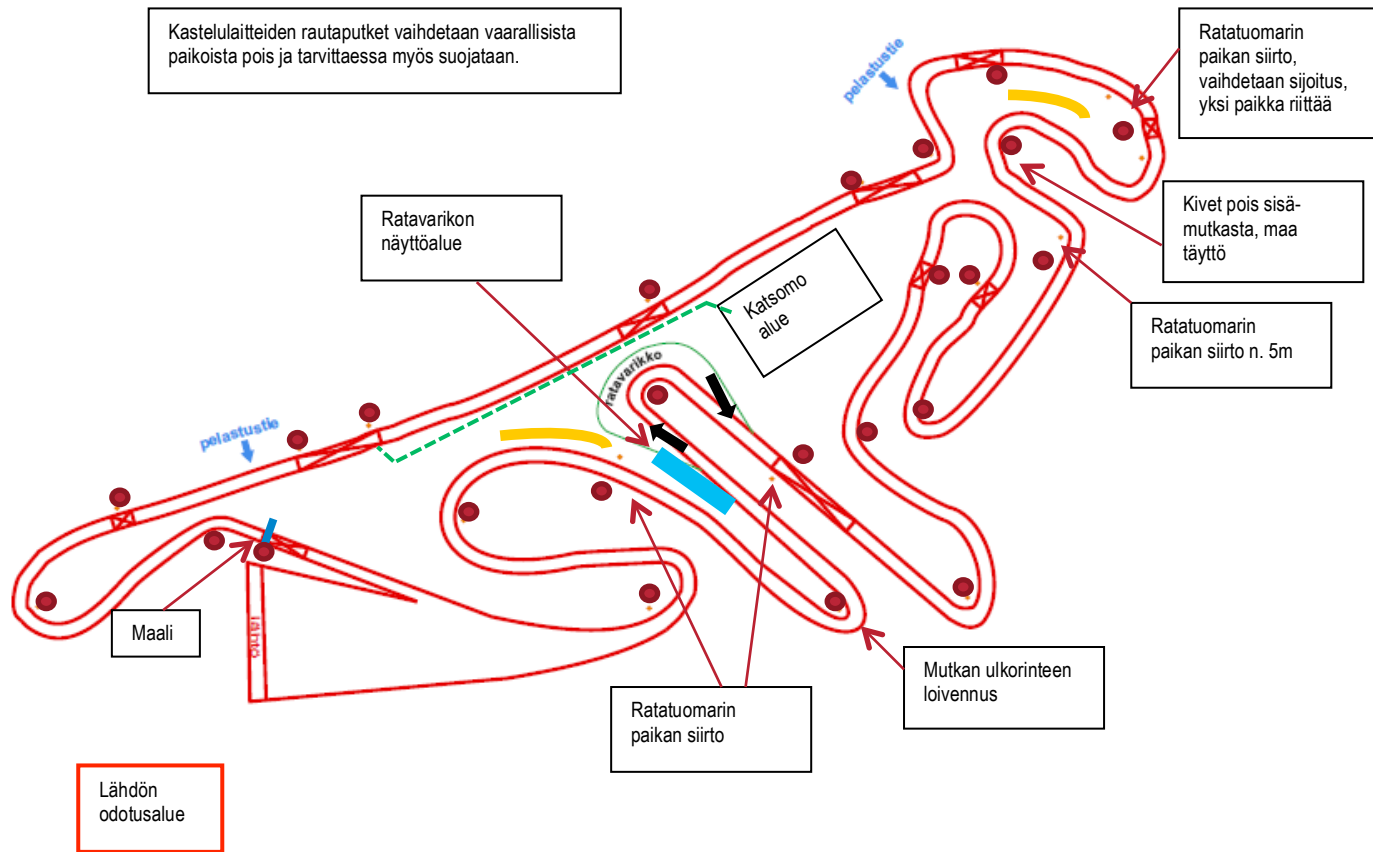
Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettyinä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

## Yhteenveto havainnoista

---

## Korjattavat asiat; merkitty ratakarttaan

## Ratakartta



- = ratatuomarin paikka
- = suoja-aita
- = Ratavariikolle ajo, sisään/ ulos
- = Eristetty kulku katsomoalueelle

## Muita huomioita ja havaintoja

---

Hyppyreiden lähdöt pyritään mahdollisuuksien mukaan korjaamaan kilpailun aikana erien välillä, erityisesti ison pöydän osalta.

Ison pöydän alastulon muotoiluun kiinnitetään huomiota ja se tehdään loivaksi.

Yleisesti ottaen radan turvallisuuteen on kiinnitetty huomiota rata muutosten yhteydessä ja näkyvyyttä on parannettu huomattavasti.

## Lajiryhmän puolesta

---

---

28.06.2016 Janne Vanhanen ja Arto Jokinen

# Ratatarkastusraportti