Ratatarkastusraportti

SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Radan tiedot

Radan nimi **Mansikin motocrossrata**	Sijainti **Karkkila**
Radan omistaja / käyttäjä **Karkkilan moottorikerho Ry**	Puhelinnumero / fax / e-mail **Kai Mustonen 0405398392, Jukka Harju 0405049064**
Osoite **Puhdistamontie 5, Karkkila**	

Tarkastusajankohta **2.6.2018**	Tarkastaja **Petri Niemelä ja Mika Luopa**
Kerhon edustajat **Jaakko Putkonen**	

Radan materiaali **Hiekka/Savi**		Radan pituus **1730m**	Radan min. leveys **6m**
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä **Merkattu rata karttaan / 21**		Ratavarikko **On, samassa paikassa kuin aikaisemminkin**	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä **40 paikkaa, manuaalinen**		Lähtösuoran pituus **80m**	
Lähdönodotusalue **On, varikon reunassa**		Lämmittelyrata / -alue **Varikkoalueen reunalla**	
Varikkotilat m² / materiaali **Varikko on iso**	Pukuhuonetilat **Ei**	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi **Ei**	Painepesurin käyttö varikolla **Sallittu**

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettynä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Yhteenveto havainnoista

Karkkilan rata on muuttunut edellisen tarkistuksen jälkeen. Rata oli tarkastus hetkellä hyvässä kunnossa.

Lähtösuoran jälkeen käännytään oikealle 180 astetta radan kaartuessa alas.

Ratatarkastusraportti

Ratakartassa olevien hyppyreiden ja ratatuomaripisteiden järjestys on laskettu maalilinjalta laskettuna.

Lähtösuoran jälkeen käännytään oikealle 180 astetta radan kaartuessa alas.

Kerhon edustaja kertoi, että ylä- ja alamäki portaat poistetaan ennen SM kisoja. Rata tulee tarkistaa tältä osin ennen kilpailua. Nämä muutokset koskevat vanhaa rotkoa ja ratatuomaripisteiden 8-9 välistä aluetta.

Mäenpäällä ratatuomaripiste 9 jälkeen rata kääntyy 180 astetta takaisin.
Mutkassa ratalinjat menevät lähekkäin ja 4m turvaetäisyys on huomioitava. Lajiryhmä suosittelee, että risteävien ratalinjojen kohtaan laitetaan muovinen verkko (aita).

Toisen kerran ylämäkeen noustessa rata kaartuu metsän mukaisesti vasempaan ratatuomari piste 12 jälkeen. Radan ulkoreunaan, ajosuunnassa oikeaan reunaan suositellaan lisättäväksi muovinen verkko (aita) ratatuomaripisteiden 12-13 väliselle osuudelle.

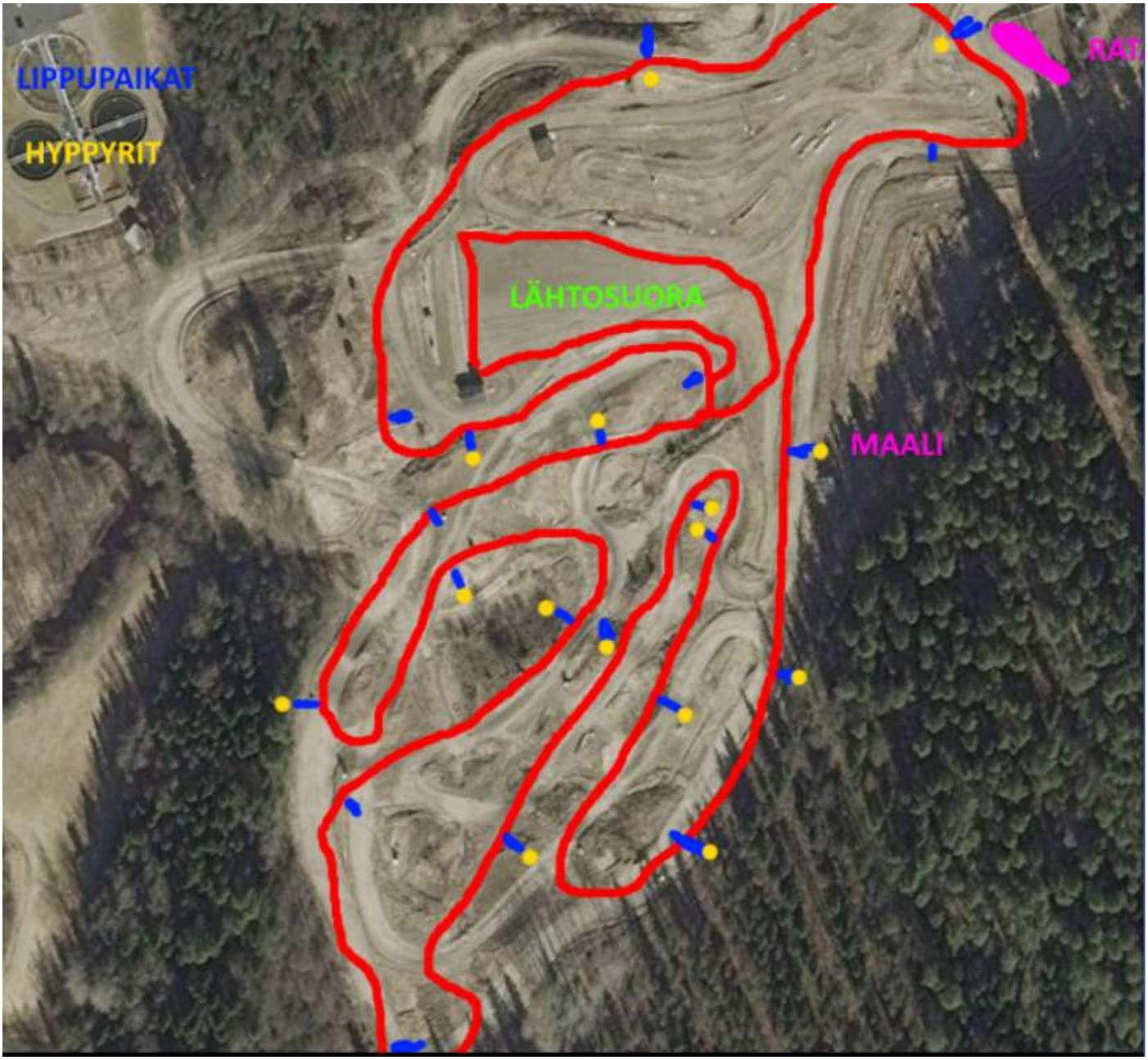
Ratatuomaripisteen 13 jälkeen ratalinjat menevät lähekkäin jolloin 4m minimietäisyys on huomioitava. Lajiryhmä suosittelee, että risteävien ratalinjojen välissä käytetään muovista verkkoa (aita) koska eri suuntiin kulkevat ratalinjat menevät lähekkäin.

Kastelujärjestelmän putket olivat useassa kohdassa aivan radan reunassa. Kastelujärjestelmän putket tulee siirtää kauemmaksi radan reunasta tai peittää/suojata.

Hyppyreiden lähdöt sekä alas tulot oli hyvään kuntoon tarkistusta tehdessä. Lähtöpuomin laukaisua ei voitu tarkistaa.

Ratavarikko sekä maali ovat vanhoilla paikoilla.

Ratakartta



Ratatarkastusraportti

SML
SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

Ratatarkastusraportti

Ratatarkastusraportti

Ratatarkastusraportti

Ratatarkastusraportti

Ratatarkastusraportti

Ratatarkastusraportti

Korjauskehotus

Ehdotukset kirjattu ehdotuksina tarkistus raporttiin.

Muita huomioita ja havaintoja

Lajiryhmän puolesta

Petri Niemelä, Mika Luopa

02.06.2018 Mika Luopa