

Radan tiedot

Radan nimi Hyvinkään vauhtipuisto	Sijainti Hyvinkää
Radan omistaja / käyttäjä Hyvinkään Moottorikerho Ry	Puhelinnumero / fax / e-mail Kerhon www sivuilla on yhteys henkilöiden tiedot
Osoite Hikiäntie 1508, 05820 Hyvinkää	

Tarkastusajankohta 02.10.2018	Tarkastaja Petri Niemelä
Kerhon edustajat Tero Lehtiö	

Radan materiaali Hiekka	Radan pituus 1605m	Radan min. leveys 6m
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä 17 kpl	Ratavarikko 50m * 10m	
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä Mekaaninen puomi. 40 puomipaikkaa	Lähtösuoran pituus 80m	
Lähdönodotusalue Aidattu alue numeroin merkatut paikat lähtöpuomien takana	Lämmittelyrata / -alue On, junnurata	
Varikkotilat m ² / materiaali Yhteiset UA kanssa, tilaa on paljon.	Pukuhuonetilat N ja M	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi N 4kpl, M 6kpl, kylmä ja kuuma on
		Painepesurin käyttö varikolla Ainoastaan pesupaikalla on

Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tietynä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

Yhteenveto havainnoista

Ratatarkastuksessa keskityttiin edellisen 18.5.2018 tehdyn tarkistuksen jälkeen tulleisiin muutoksiin. Muutosten myötä radan jälkipuolisko on muuttunut todella paljon.

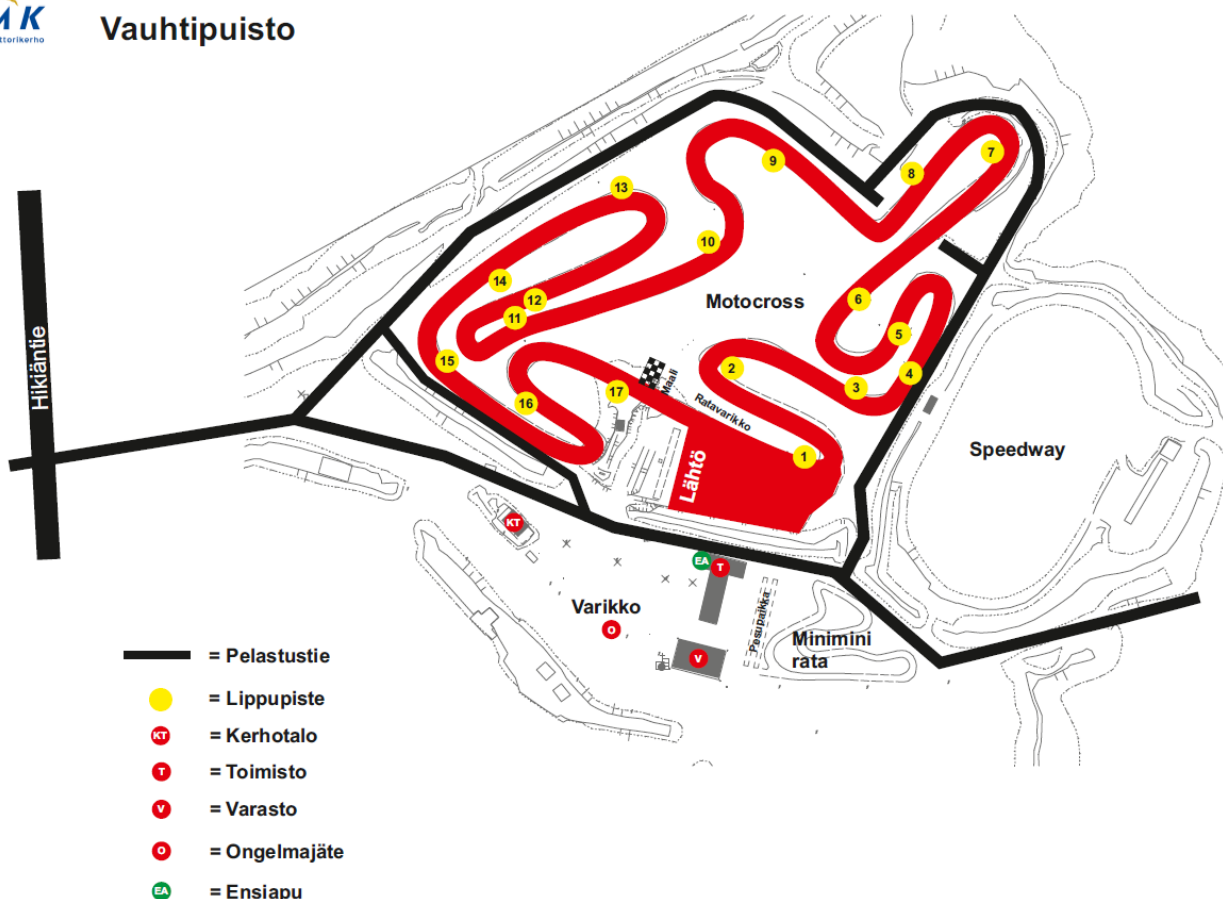
Ratatarkastusraportti

Tarkastushetkellä rata oli jo ollut muutaman päivän käytössä edellisen huollon jälkeen, joten ratalinjat olivat joissain kohdissa hiukan ajon myötä muuttuneet.

Ratakartta



Vauhtipuisto



Korjauskehotus

- Ratatuomaripiste 12. keskellä hyppyrä, piste olisi hyvä siirtää hyppyrin lähtöön tai vaihtoehtoisesti ohjeistaa ratatuomari siirtymään tarvittaessa hyppyrin nokalle liputtamaan
- Ratatuomaripisteiden 15. ja 16. väli todella pitkä ja haastava, suositellaan yhtä avustavaa ratatuomaria tälle välille.

Muita huomioita ja havaintoja

Kilpailuvalmisteluissa olisi hyvä varmistaa, että jokainen ratatuomaripiste olisi vähintään kahden metrin (2m) etäisyydellä ratalinjasta ja mahdollisuuksien mukaan joko ennen hyppyrin nousua tai hyppyrin nousussa.

Ratatuomaripiste 16. jälkeisessä oikealle kaartuvan kurvin ja ratatuomaripiste 11. välisessä kohdassa ratalinjojen välinen etäisyys täyttää sääntöjen vaatiman 4m turvaetäisyyden. Kyseinen paikka huomioiden, tässä kohdassa ratalinjojen välissä tulisi kilpailuissa olla lisäeste (esimerkiksi verkkoaita).



Lajiryhmän puolesta

2.10.2018 Petri Niemelä