

## Radan tiedot

Radan nimi <b>Hyvinkään vauhtipuisto</b>	Sijainti <b>Hyvinkää</b>
Radan omistaja / käyttäjä <b>Hyvinkään Moottorikerho Ry</b>	Puhelinnumero / fax / e-mail
Osoite <b>Hikiäntie 1508, 05820 Hyvinkää</b>	

Tarkastusajankohta <b>1.8.2016</b>	Tarkastaja
Kerhon edustajat <b>Petri Niemelä</b>	

Radan materiaali <b>Hiekka</b>	Radan pituus	Radan min. leveys <b>8m</b>	
Ratatuomareiden paikat / lukumäärä	Ratavarikko <b>on</b>		
Lähtöpuomi / mekanismi / puomien lukumäärä <b>Mekaaninen puomi, 40 puomipaikkaa</b>	Lähtösuoran pituus		
Lähdönodotusalue <b>ok</b>	Lämmittelyrata / -alue <b>Junnurata toimii kilpailuissa lämmittelyratana</b>		
Varikkotilat m <sup>2</sup> / materiaali <b>Hiekka</b>	Pukuhuonetilat <b>On</b>	Suihkujen lukumäärä / kylmä, kuuma vesi <b>2</b>	Painepesurin käyttö varikolla <b>Pesupaikalla</b>

## Ratatarkastuksen tavoite

Ratatarkastuksen tavoitteena on tarkistaa motocross rata ja varmistaa että rata vastaa kulloinkin voimassa olevia Moottoriliiton motocross radoille annettuja määräyksiä. Ratatarkastus on voimassa kolme vuotta tarkastuksesta eteenpäin. Mikäli radalla tehdään merkittäviä muutoksia kolmen vuoden sisällä tarkastuksesta, tulee ratatarkastus suorittaa uudelleen ennen seuraavaa kilpailua.

Raporttia lukevien toivotaan huomioivan, että ratatarkastus on tehty tiettyinä ajankohtana ja kaikki radat muuttuvat ja kehittyvät jatkuvasti. Ratatarkastuksen tarkoituksena ei ole pakottaa rataa pysymään samanlaisena koko tarkastusvälin ajan, vaan suosituksenakin on kehittää ratoja parempaan ja turvallisempaan suuntaan myös tarkastusten välisenä aikana. Radan ominaisuudet vaihtelevat sen mukaan kuka radan on milloinkin huoltanut. Näiden huoltohenkilöistä johtuvien pienten muutosten takia tarkastuksessa ei oteta tiukkaa kantaa esimerkiksi hyppyreiden muotoihin.

## Yhteenveto havainnoista

Ratatarkistuksessa on keskitytty vain edellisen ratatarkistuksen jälkeen tehtyihin muutoksiin. Koska muutoksia on vain muutama riittää kerhon toimittama selvitys muutoksista.

Rataan on kesän aikana tehty useita sellaisia muutoksia, joilla radan turvallisuutta on pyritty parantamaan. Yksi isoimmista muutoksista on alamäkeen suuntautuneen hyppyriin poisto.

## **Muutos 1, Ylämäki – alamäki –osion muutos**

Aiemmin radalla ollut ylämäkeen suuntautuva hyppy sekä sen jälkeinen alamäkeen suuntautunut hyppy on poistettu kokonaan käytöstä. Mäen päällä käydään edelleen, mutta vain kääntymässä. Mäessä ei ole hyppyriä ollenkaan.

## **Muutos 2, ratavarikolle tulo ja poistuminen**

Aiemmin ratavarikolle tultiin sisään 1. Kurvin jälkeen ja samasta kohdasta palattiin radalle. Ratavarikon sisääntulo ja poistuminen on muutettu tapahtuvaksi ratavarikon toisesta päädyistä. Ratakartassa on merkitty uusi kohta.

## **Muutos 3. Pattisuoraa edeltävä kurvi**

Pattisuoraa edeltävään kurviin, keskelle kurvia, on tehty hydastehyppyri. Hyppyri on koko radan levyinen. Hyppyri tuotiin tähän kohtaan, koska siinä kohdassa menee kastelujärjestelmän iso syöttöputki joka välillä saattoi tulla näkyviin. Nyt putken päällä on noin metri materialia. Hyppyriin korkeus on alle 80cm.

## **Muutos 4, takasuoran ”tupla”**

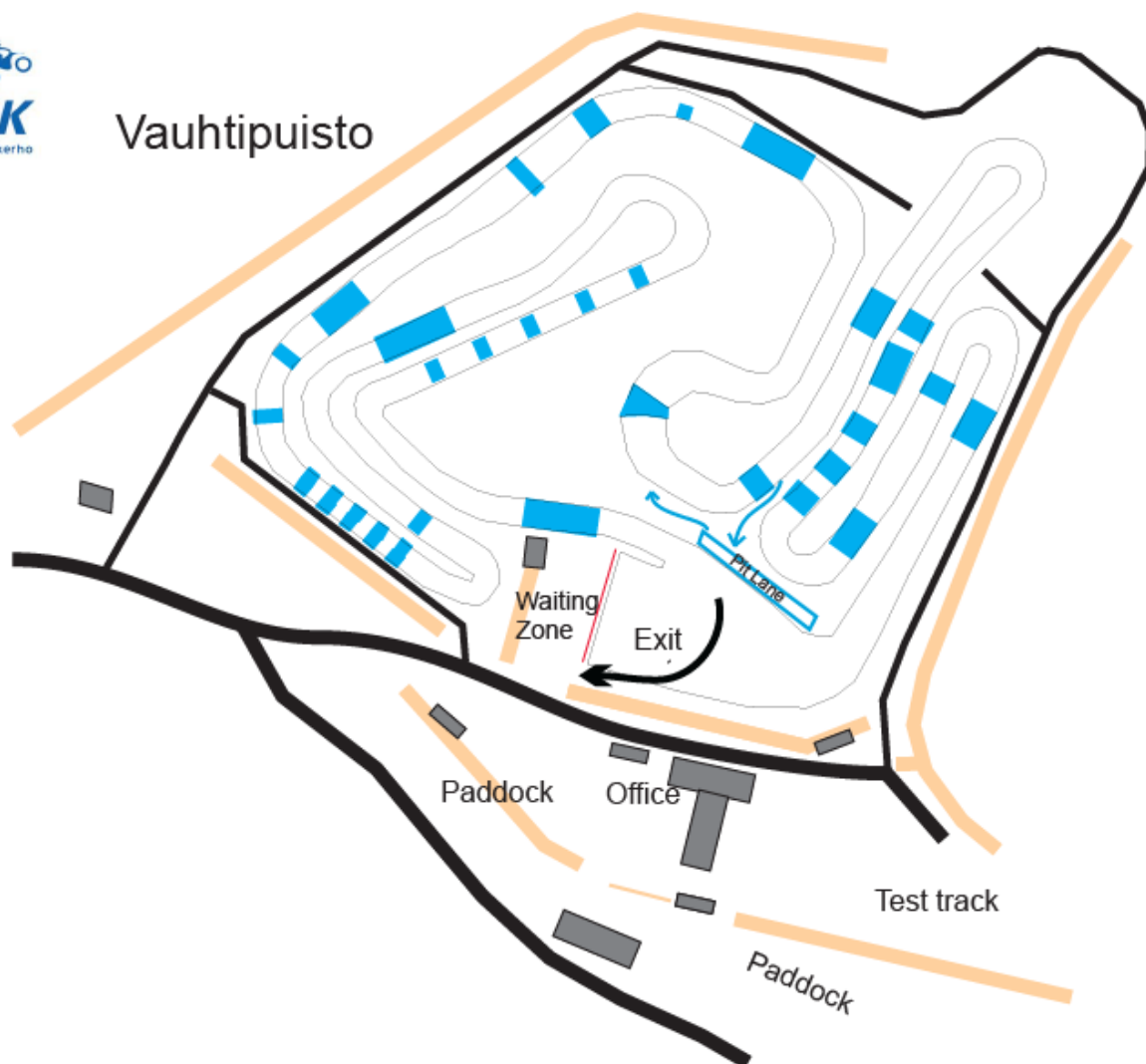
Takasuoran alussa ollut tuplahyppyri on muutettu matalaksi pöytähyppyriksi

## Ratakartta

---



### Vauhtipuisto



## Muita huomioita ja havaintoja

### Lajiryhmän puolesta

---

01.08.2016 Petri Niemelä